



Krajowa Rada  
**BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO**

# **Stosowanie pasów bezpieczeństwa w Polsce w 2015 roku**

I Sesja pomiarowa

**Wydawca:**

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa  
Tel.: (22) 630-12-55  
Fax: (22) 830-00-80

**[www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)**

**Realizacja:**

Instytut Transportu Samochodowego (ITS)



Heller Consult sp. z o. o. (HC)

W ramach umowy nr SKR/KF/BDG-VIII-32018-U-96/14 z dnia 03.09.2014

Praca zespołowa pod kierunkiem:  
Marii Dąbrowskiej-Loranc - ITS  
Tomasza Wojsza - HC

Autorzy opracowania:

ITS:

Paweł Bany

Dagmara Jankowska-Karpa

Katarzyna Sicińska

Aneta Wnuk

Anna Zielińska

HC:

Andrzej Nadowski

Magdalena Szyprowska

Jan Zieliński

Konsultacje merytoryczne: prof. Ryszard Krystek

Warszawa, lipiec 2015

## Spis treści

|  |    |
|--|----|
| 1. Streszczenie .....  | 4  |
| 2. Metodologia.....  | 6  |
| 3. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa na obszarze kraju.....               | 7  |
| 3.1. Samochody osobowe i taksówki.....   | 7  |
| 3.2. Pozostałe pojazdy .....   | 11 |
| 3.3. Zmiany czasowe .....  | 13 |
| 4. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa w poszczególnych województwach ..... | 16 |
| 4.1. Porównanie województw .....   | 16 |
| 4.2. Charakterystyka województw .....  | 19 |
| 5. Podsumowanie i rekomendacje .....   | 36 |

## 1. Streszczenie

W I sesji pomiarowej w 2015 roku w 16 województwach w 86 punktach pomiarowych przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o stosowaniu pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane dotyczące 99 943 pojazdów oraz 129 327 użytkowników pojazdów.

Uzyskano następujące wyniki:

**Wskaźnik używania pasów w samochodach osobowych w 2015 roku, biorąc pod uwagę pracę przewozową dla różnych rodzajów dróg jako czynnika wagowego, wyniósł 91%<sup>1</sup>.**

**Wśród użytkowników samochodów osobowych:**

- **Pasy bezpieczeństwa stosowało 95% kierowców, 96% pasażerów z przodu oraz 76% pasażerów z tyłu.**
- Nieco częściej pasy stosowały kobiety niż mężczyźni (96% w porównaniu do 94%).
- **Najczęściej pasy zapinały osoby w wieku 18-60 lat, nieco rzadziej zapięte były dzieci w wieku 0-17 lat oraz osoby starsze.**
- **Zdecydowanie najczęściej pasy bezpieczeństwa stosowali kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych na autostradach i w dużych miastach.** Na drogach krajowych pasy stosowano dużo częściej niż na drogach powiatowych (94% w porównaniu do 88%). Nieznacznie częściej pasy stosowano w obszarze zabudowanym niż w obszarze niezabudowanym.

**Pasy bezpieczeństwa w taksówkach były stosowane prawie dwukrotnie rzadziej niż ogólnie przez użytkowników pojazdów osobowych.**

**Porównanie stosowania pasów bezpieczeństwa samochodach osobowych w poszczególnych regionach Polski wskazuje na różnice sięgające 11 punktów procentowych.** Najwyższy wskaźnik stosowania pasów zanotowano w województwach: pomorskim, śląskim, opolskim i warmińsko-mazurskim (98%). Najniższy wskaźnik zanotowano w województwach: lubelskim (87%), podkarpackim (89%) oraz podlaskim (89%). **Nieco lepsze wskaźniki stosowania pasów zanotowano w stolicach województw.** Pasy najczęściej zapinali mieszkańcy Olsztyna (99%), Gdańska, Katowic i Opola (98%), a najrzadziej Lublina (88%) oraz Białegostoku (90%).

---

<sup>1</sup> Obliczenia wykonano na podstawie danych z Raportu dla GUS: Ruch drogowy – rok 2012, autor dr inż. Andrzej Waltz, 2014-11-18. Bez uwzględnienia czynnika wagowego pasy bezpieczeństwa stosowało 95% badanych (kierowców i pasażerów łącznie) w samochodach osobowych. Czynniki wagowe zastosowano wyłącznie do obliczenia ogólnych wskaźników stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych.

**/// Zanotowano dużo niższy stopień używania pasów bezpieczeństwa przez kierujących i pasażerów pojazdów innych niż samochody osobowe:**

- Samochody dostawcze – 81% (wskaźnik obliczony z uwzględnieniem pracy przewozowej dla różnych rodzajów dróg jako czynnika wagowego),
- Samochody ciężarowe – 72% (wskaźnik obliczony z uwzględnieniem pracy przewozowej dla różnych rodzajów dróg jako czynnika wagowego).

**/// Stwierdzono wzrost stosowania pasów bezpieczeństwa w Polsce w samochodach osobowych i dostawczych. Przy uwzględnieniu czynnika wagowego w samochodach osobowych zanotowano wzrost stosowania pasów o 1% w stosunku do pomiarów z roku 2014 i o 17% w stosunku do pomiarów z 2008 roku.**

## 2. Metodologia

Badania dotyczące stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach przeprowadzono w okresie od 30 marca do 5 czerwca 2015 roku przez konsorcjum złożone z Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) oraz firmy Heller Consult sp. z o. o. (HC).

Pomiary zrealizowano w 16 województwach w 86 punktach pomiarowych. W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich.

Punkty pomiarowe były zlokalizowane w pobliżu miejsc badań prędkości (realizowanych w tym projekcie), w rejonie skrzyżowań z sygnalizacją świetlną lub rond, czyli tam gdzie kierujący znacznie redukowali prędkość oraz z dala od posterunków policji i w sposób niesugerujący badany, że są obserwowani. Jeżeli w pobliżu punktu pomiaru prędkości nie było odpowiedniego miejsca, punkty obserwacji zachowań uczestników ruchu były lokalizowane na tej samej drodze przy pierwszym skrzyżowaniu spełniającym pozostałe, wyżej wymienione cechy punktu obserwacyjnego.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 4 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- /// miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- /// drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- /// drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- /// drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały następujące parametry:

- /// typ pojazdu: samochód osobowy, taksówka, samochód ciężarowy, samochód dostawczy,
- /// rodzaj uczestnika ruchu: kierujący, pasażer z przodu, pasażer z tyłu,
- /// płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat); młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej).

Ogółem zebrano dane dotyczące 99 943 pojazdów, w tym:

- /// 80 276 osobowych, w tym 683 taksówek,
- /// 8 040 ciężarowych,
- /// 9 054 dostawczych.

Zebrano dane o 97 370 użytkownikach pojazdów, w tym:

- /// 97 370 kierujących,
- /// 31 957 pasażerach: 26 601 z przodu, 5 356 z tyłu.

## 3. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa na obszarze kraju

### 3.1. Samochody osobowe i taksówki

**W niniejszym rozdziale zaprezentowano dane bez uwzględnienia czynnika wagowego, który zastosowany został wyłącznie do obliczenia wskaźnika ogólnego.**

W badaniu przeprowadzonym w I sesji 2015 roku zebrano dane o 109 921 osobach podróżujących samochodami osobowymi, w tym o 80 276 kierujących, 24 289 pasażerach z przodu i 5 356 pasażerach z tyłu. 94 % spośród zbadanych kierujących i pasażerów samochodów osobowych było zapiętych w pasy bezpieczeństwa, w tym:

- /// w podziale na miejsce w pojeździe:
  - kierujących - 95%,
  - pasażerów z przodu - 96%,
  - pasażerów z tyłu - 76%,
  
- /// w podziale na wiek:
  - wśród dzieci (0-17) - 91%,
  - wśród młodzieży (18-24) - 95%,
  - wśród dorosłych (25-60) - 95%,
  - wśród osób starszych (powyżej 60 lat) - 91%,
  
- /// w podziale na płeć:
  - wśród kobiet - 96%,
  - wśród mężczyzn - 94%,
  
- /// w podziale na rodzaj drogi:
  - na autostradach - 97%,
  - na drogach ekspresowych - 90%,
  - na drogach krajowych - 94%,
  - na drogach wojewódzkich - 92%,
  - na drogach powiatowych - 88%,
  - na drogach w miastach wojewódzkich - 96%,
  
- /// w podziale na obszar:
  - w obszarze zabudowanym - 95%,
  - w obszarze niezabudowanym - 93%.

Spośród samochodów osobowych wyodrębniono dane o taksówkach, w tym o 683 kierowcach, 78 pasażerach z przodu oraz 207 siedzących z tyłu. 49% osób podróżujących taksówkami było zapiętych w pasy, w tym:

- kierowców - 49 %,
- pasażerów z przodu - 71%,
- pasażerów z tyłu - 43%.

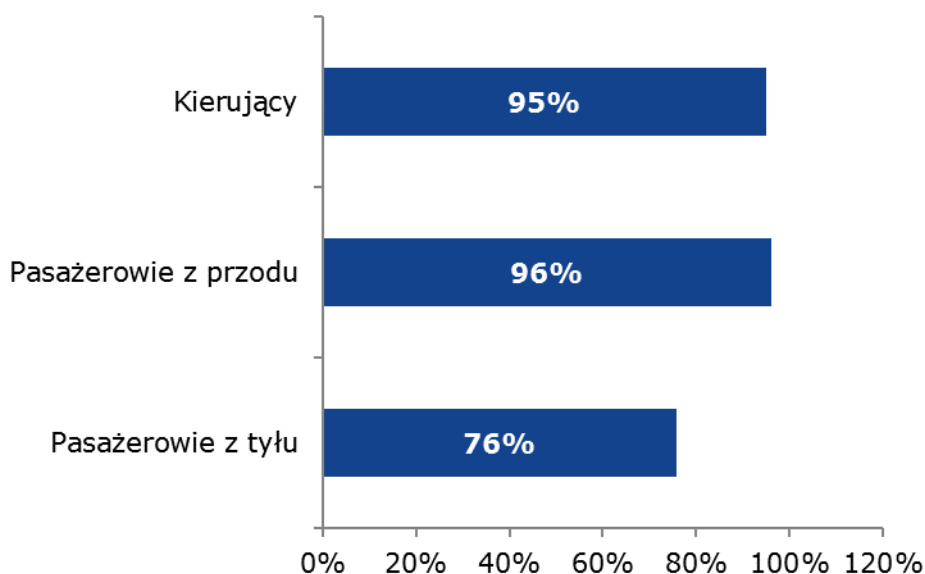
Pasy bezpieczeństwa stosowało 48% (210 z 442) kierowców jadących bez pasażerów i 51% (124 z 241) kierowców przewożących pasażerów.

W samochodach osobowych pasy bezpieczeństwa częściej stosowali kierowcy i pasażerowie siedzący z przodu, niż pasażerowie siedzący z tyłu.

**Tab. 3.1.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w pojeździe w I sesji w 2015 roku**

| Miejsce w pojeździe  | Liczba zbadanych | W pasach      |            |
|----------------------|------------------|---------------|------------|
|                      |                  | liczba        | %          |
| Kierujący            | 80276            | 76353         | 95%        |
| Pasażerowie z przodu | 24289            | 23341         | 96%        |
| Pasażerowie z tyłu   | 5356             | 4061          | 76%        |
| <b>Razem</b>         | <b>109921</b>    | <b>103755</b> | <b>94%</b> |

**Rys.3.1.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w pojeździe w I sesji w 2015 roku**



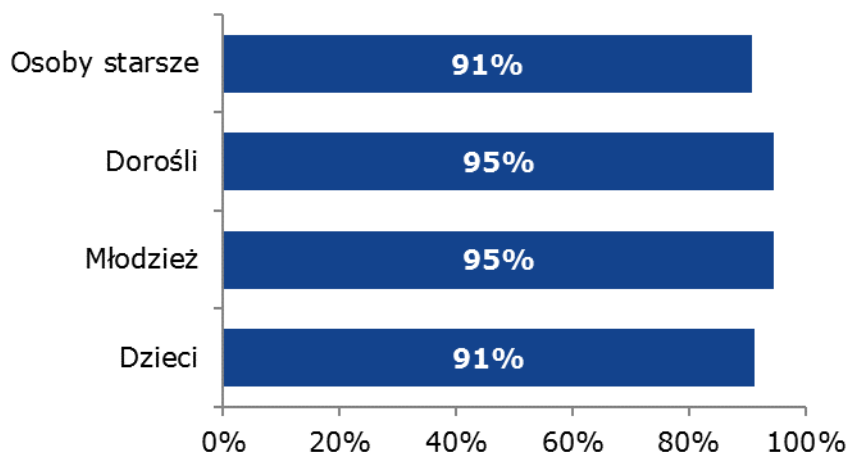
W I sesji w 2015 roku najczęściej pasy zapinały osoby w wieku 18-60 lat (95%). Rzadziej zapięte były dzieci i osoby starsze (91%). Kobiety nieznacznie częściej zapinały pasy (96%) niż mężczyźni (94%).

**Tab. 3.1.2. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na wiek użytkowników pojazdów w I sesji 2015 roku**

| Wiek                        | Liczba zbadanych | W pasach      |            |
|-----------------------------|------------------|---------------|------------|
|                             |                  | liczba        | %          |
| Dzieci (0-17)               | 3425             | 3128          | 91%        |
| Młodzież (18-24)            | 20943            | 19814         | 95%        |
| Dorośli (25-60)             | 81028            | 76700         | 95%        |
| Osoby starsze (61 i więcej) | 4525             | 4113          | 91%        |
| <b>Razem</b>                | <b>109921</b>    | <b>103755</b> | <b>94%</b> |



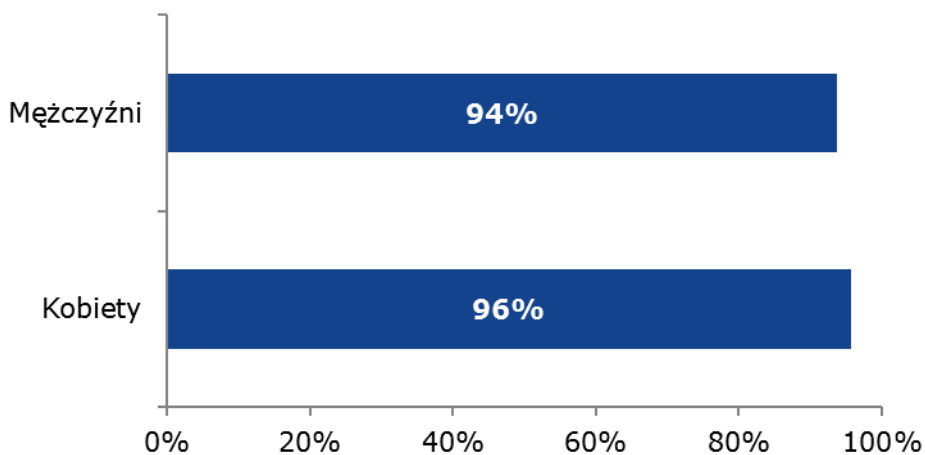
**Rys.3.1.2. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na wiek użytkowników pojazdów w I sesji 2015 roku**



**Tab. 3.1.3. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na płeć w I sesji 2015 roku**

| Płeć         | Liczba zbadanych | W pasach      |            |
|--------------|------------------|---------------|------------|
|              |                  | liczba        | %          |
| Kobiety      | 40658            | 38900         | 96%        |
| Mężczyźni    | 69263            | 64855         | 94%        |
| <b>Razem</b> | <b>109921</b>    | <b>103755</b> | <b>94%</b> |

**Rys. 3.1.3. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na płeć w I sesji 2015 roku**

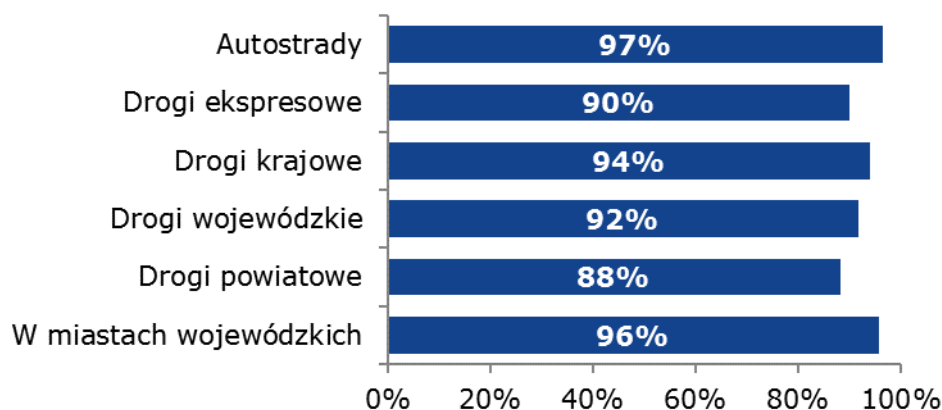


Analiza wyników badań przeprowadzonych w tej sesji wskazuje, że stopień zapinania pasów kierujących i pasażerów samochodów osobowych jest najwyższy na autostradach (97 %) i w miastach wojewódzkich (96%). Na drogach krajowych (94%) pasy stosowano dużo częściej niż na drogach powiatowych (88%), gdzie pasy są stosowane przez najmniejszą liczbę kierowców i pasażerów. Nieznacznie częściej pasy zapinali kierowcy i pasażerowie w obszarze zabudowanym niż w obszarze niezabudowanym.

**Tab. 3.1.4. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na kategorie drogi w I sesji 2015 roku**

| Kategoria drogi         | Liczba zbadanych | W pasach      |            |
|-------------------------|------------------|---------------|------------|
|                         |                  | liczba        | %          |
| Drogi krajowe           | 25854            | 24318         | 94%        |
| Autostrady              | 3386             | 3271          | 97%        |
| Drogi ekspresowe        | 2951             | 2657          | 90%        |
| Drogi wojewódzkie       | 10414            | 9551          | 92%        |
| Drogi powiatowe         | 5834             | 5143          | 88%        |
| W miastach wojewódzkich | 61482            | 58815         | 96%        |
| <b>Razem</b>            | <b>109921</b>    | <b>103755</b> | <b>94%</b> |

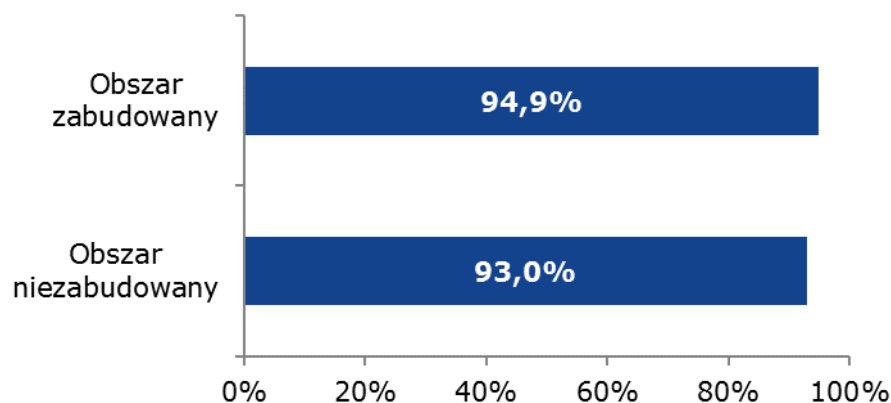
**Rys. 3.1. 4. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na kategorie drogi w I sesji 2015 roku**



**Tab. 3.1.5. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na obszar w I sesji 2015 roku**

| Obszar               | Liczba zbadanych | W pasach      |            |
|----------------------|------------------|---------------|------------|
|                      |                  | liczba        | %          |
| Obszar zabudowany    | 78397            | 74427         | 95%        |
| Obszar niezabudowany | 31524            | 29328         | 93%        |
| <b>Razem</b>         | <b>109921</b>    | <b>103755</b> | <b>94%</b> |

**Rys. 3.1.5. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na obszar w I sesji 2015 roku**

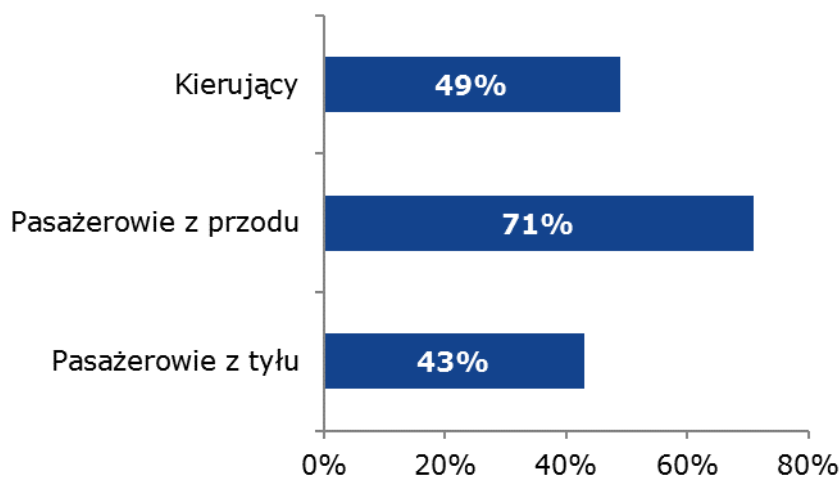


W tej sesji pomiarowej dodatkowo zostały przeprowadzone badania stopnia stosowania pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów taksówek w miastach wojewódzkich. Zebrano dane o 968 osobach podróżujących w taksówkach, w tym o 683 kierujących, 78 pasażerach z przodu i 207 pasażerach z tyłu. Analiza wyników pokazała, że zarówno kierowcy jak i pasażerowie taksówek zapinają pasy znacznie rzadziej niż kierowcy i pasażerowie innych pojazdów. Mniej niż połowa z nich (49%) zapinała pasy, gdy tymczasem w całej próbie badawczej pasy stosowało 92% pasażerów i kierowców, w tym w samochodach osobowych aż 95%. Najczęściej w taksówkach zapinają się pasażerowie z przodu, a najrzadziej pasażerowie z tyłu. Nie zanotowano różnic w sposobie zapinania się w taksówkach kobiet i mężczyzn (po 49%). Jeśli chodzi o wiek to częściej zapięte były dzieci i młodzież niż osoby starsze, powyżej 61 roku życia.

**Tab. 3.1.6. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w taksówkach w 2015 roku**

| Miejsce w pojeździe  | Liczba zbadanych | W pasach   |            |
|----------------------|------------------|------------|------------|
|                      |                  | liczba     | %          |
| Kierujący            | 683              | 334        | 49%        |
| Pasażerowie z przodu | 78               | 55         | 71%        |
| Pasażerowie z tyłu   | 207              | 89         | 43%        |
| <b>Razem</b>         | <b>968</b>       | <b>478</b> | <b>49%</b> |

**Rys.3.1.6. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w taksówkach w 2015 roku**



### 3.2. Pozostałe pojazdy

W badaniu zebrano dane o 10 926 osobach podróżujących samochodami dostawczymi, w tym o 9 054 kierujących oraz 1 872 pasażerach z przodu. 82% spośród zbadanych kierowców i pasażerów samochodów dostawczych było zapiętych w pasy bezpieczeństwa. Wskaźnik używania pasów bezpieczeństwa w samochodach dostawczych, przy wzięciu pod uwagę pracy przewozowej dla poszczególnych kategorii dróg jako czynnika wagowego wyniósł 81% i wzrósł o 3% w stosunku do poprzedniej sesji pomiarowej.

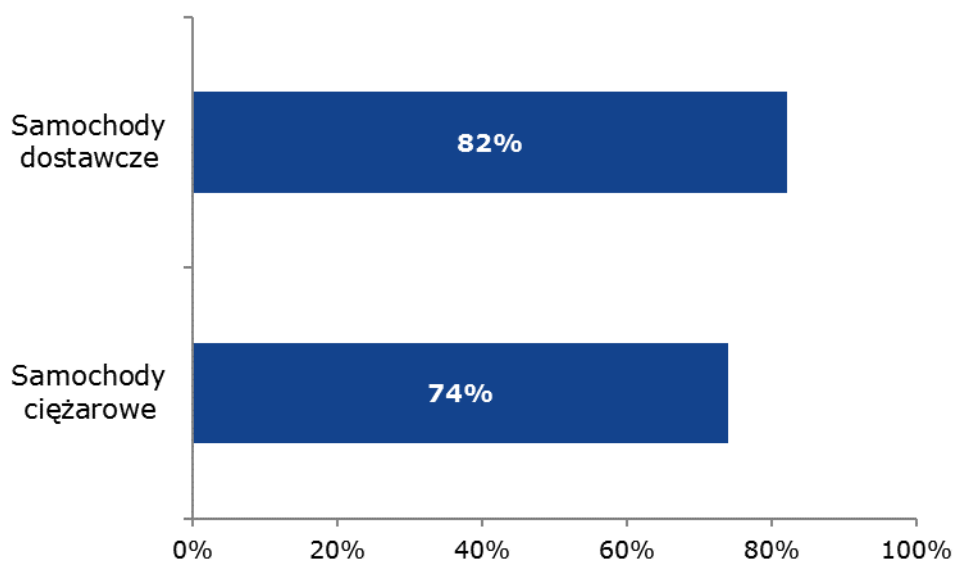
Ponadto w badaniu zebrano dane o 8 480 osobach podróżujących samochodami ciężarowymi, w tym o 8 040 kierujących i 440 pasażerach. 74% spośród zbadanych kierowców i pasażerów samochodów ciężarowych było zapiętych w pasy bezpieczeństwa. Wskaźnik używania pasów bezpieczeństwa w samochodach ciężarowych, przy wzięciu pod uwagę pracy

przewozowej dla poszczególnych kategorii dróg jako czynnika wagowego wyniósł 72% i nie zmienił się w stosunku do poprzedniej sesji pomiarowej.

**Tab. 3.2.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa w innych pojazdach w I sesji 2015 roku**

| Inne pojazdy        | Liczba zbadanych | W pasach     |            |
|---------------------|------------------|--------------|------------|
|                     |                  | liczba       | %          |
| Samochody ciężarowe | 8480             | 6268         | 74%        |
| Samochody dostawcze | 10926            | 8954         | 82%        |
| Razem               | <b>19406</b>     | <b>15222</b> | <b>78%</b> |

**Rys.3.2.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa w innych pojazdach w I sesji 2015 roku**



### 3.3. Zmiany czasowe

Porównania wyników badań z I sesji w 2015 roku z wynikami z lat poprzednich zostały wykonane w oparciu o zestawienia z badań: z lat 2002-2013 przekazane przez Zamawiającego oraz z roku 2014 wykonane w ramach sesji pomiarowej niniejszego projektu.

W I sesji pomiarowej 2015 roku wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych, obliczony z uwzględnieniem pracy przewozowej jako czynnika wagowego wyniósł 91% i był o 1 punkt procentowy wyższy niż w roku 2014, 11 punktów procentowych wyższy niż w roku 2013 i o 17 punktów procentowych wyższy niż w roku 2008.

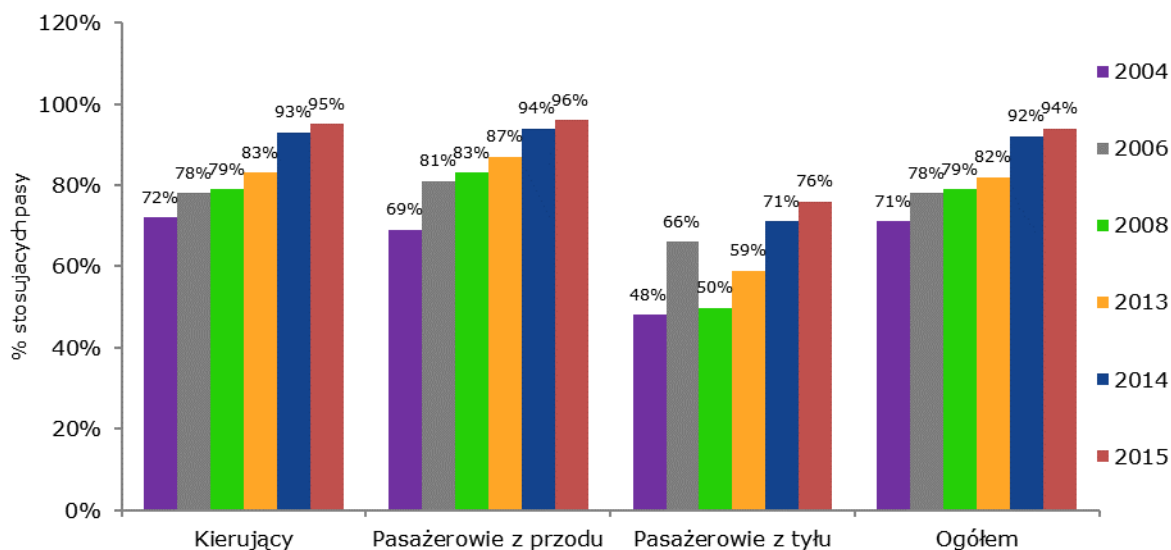
**Pozostałe dane w niniejszym rozdziale zaprezentowano bez uwzględniania czynników wagowych.**

Porównanie stosowania pasów bezpieczeństwa w kolejnych latach 2004, 2006, 2008, 2013, 2014 i 2015 (I sesja pomiarowa) przez zbadanych kierujących i pasażerów w samochodach osobowych w stosunku do wszystkich zbadanych wskazuje na stopniowy wzrost stosowania pasów w badanych grupach. Tendencja ta powtórzyła się w badaniach przeprowadzonych w I sesji pomiarowej w 2015 roku. Pasy stosowało 2 % więcej spośród kierujących i pasażerów pojazdów. Podobnie jak w kolejnych latach odsetek stosujących pasy wśród pasażerów siedzących z przodu i kierujących był znacznie wyższy niż wśród pasażerów z tyłu (prawie 20 punktów procentowych).

**Tab. 3.3.1. Stopień stosowania pasów bezpieczeństwa przez kierujących i pasażerów w samochodach osobowych w latach 2004, 2006, 2008, 2013, 2014, 2015 (I sesja)**

| Rok  | Kierujący | Pasażerowie z przodu | Pasażerowie z tyłu | Ogółem |
|------|-----------|----------------------|--------------------|--------|
| 2004 | 72%       | 69%                  | 48%                | 71%    |
| 2006 | 78%       | 81%                  | 66%                | 78%    |
| 2008 | 79%       | 83%                  | 50%                | 79%    |
| 2013 | 83%       | 87%                  | 59%                | 82%    |
| 2014 | 93%       | 94%                  | 71%                | 92%    |
| 2015 | 95%       | 96%                  | 76%                | 94%    |

**Rys.3.3.1. Stopień stosowania pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów w samochodach osobowych w latach 2004, 2006, 2008, 2013, 2014, 2015 (I sesja)**



Porównanie badań stosowania pasów bezpieczeństwa przeprowadzonych w latach 2013, 2014 i 2015 wskazuje na korzystne tendencje zmian. Zarówno kierowcy i pasażerowie stosowali pasy częściej. Jednak tendencja wzrostowa po przekroczeniu 90% jest już mniej dynamiczna. Na przełomie lat 2015/2014 wzrost wyniósł średnio 2%. Największy wzrost obserwujemy wśród pasażerów na tylnych siedzeniach.

**Tab. 3.3.2. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w pojeździe w latach 2013-2015 (I sesja)**

| Miejsce w pojeździe  | 2013 | 2014 | 2015 | Zmiana 2015/2014 |
|----------------------|------|------|------|------------------|
| Kierujący            | 83%  | 93%  | 95%  | +2%              |
| Pasażerowie z przodu | 87%  | 94%  | 96%  | +2%              |
| Pasażerowie z tyłu   | 59%  | 71%  | 76%  | +5%              |

Jeśli chodzi o wiek użytkowników samochodów osobowych to w 2015 roku we wszystkich kategoriach zanotowano pozytywne zmiany. Największy wzrost zanotowano w grupie młodzieży (18-24 lata).

**Tab. 3.3.3. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na wiek użytkowników pojazdów w latach 2013-2015 (I sesja)**

| Wiek          | 2013 | 2014 | 2015 | Zmiana 2015/2014 |
|---------------|------|------|------|------------------|
| Dzieci        | 85%  | 88%  | 91%  | +3%              |
| Młodzież      | 73%  | 91%  | 95%  | +4%              |
| Dorośli       | 83%  | 93%  | 95%  | +2%              |
| Osoby starsze | 84%  | 91%  | 91%  | 0%               |

W badaniach prowadzonych w kolejnych latach zawsze kobiety stosowały pasy bezpieczeństwa częściej niż mężczyźni. Proporcja ta potwierdziła się w badaniach z 2015 roku. Stosowanie pasów w grupie mężczyzn jak i kobiet wzrosło o 2%.

**Tab. 3.3.4. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na płeć użytkowników pojazdów w latach 2013-2015 (I sesja)**

| Płeć      | 2013 | 2014 | 2015 | Zmiana 2015/2014 |
|-----------|------|------|------|------------------|
| Kobiety   | 85%  | 94%  | 96%  | +2%              |
| Mężczyźni | 81%  | 92%  | 94%  | +2%              |

Biorąc pod uwagę kategorię drogi to w kolejnych latach 2013, 2014 i 2015 kierujący i pasażerowie samochodów osobowych stosowali pasy częściej na drogach krajowych niż na drogach wojewódzkich i powiatowych. Stosunkowo najwyższy wskaźnik stosowania pasów utrzymuje się na autostradach i w stolicach województw. Na wszystkich kategoriach dróg nastąpił wzrost wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa, z wyjątkiem dróg ekspresowych. Tutaj nastąpił spadek aż o 9 punktów procentowych.

**Tab. 3.3.5. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na rodzaj drogi w latach 2013-2015 (I sesja)**

| Kategoria drogi    | 2013 | 2014 | 2015 | Zmiana 2015/2014 |
|--------------------|------|------|------|------------------|
| Autostrady         | b.d. | 96%  | 97%  | +1%              |
| Drogi ekspresowe   | b.d. | 99%  | 90%  | -9%              |
| Drogi krajowe      | 87%  | 93%  | 94%  | +1%              |
| Drogi wojewódzkie  | 79%  | 90%  | 92%  | +2%              |
| Drogi powiatowe    | 66%  | 86%  | 88%  | +2%              |
| Stolice województw | 85%  | 93%  | 96%  | +3%              |

Porównanie stosowania pasów w badanej grupie w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych od lat wskazuje, że najczęściej stosowane są one przez użytkowników samochodów osobowych a najrzadziej samochodów ciężarowych. W każdej kategorii pojazdów zaobserwowano wzrost stosowania pasów, przy czym najmniejszy 1% wzrost nastąpił w zakresie pojazdów ciężarowych, a największy w zakresie pojazdów dostawczych (3%).

**Tab.3.3.6. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na rodzaj pojazdu w latach 2013-2015 (I sesja)**

| Rodzaj pojazdu            | 2013 | 2014 | 2015 | Zmiana 2015/2014 |
|---------------------------|------|------|------|------------------|
| W samochodach osobowych   | 82%  | 92%  | 94%  | +2%              |
| W samochodach ciężarowych | 36%  | 73%  | 74%  | +1%              |
| W samochodach dostawczych | 66%  | 79%  | 82%  | +3%              |

## 4. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa w poszczególnych województwach

### 4.1. Porównanie województw

Porównanie stopnia zapinania pasów bezpieczeństwa w poszczególnych województwach i stolicach województw przeprowadzono w odniesieniu do samochodów osobowych zbadanych na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych oraz w stolicach województw (bez autostrad i dróg ekspresowych).

W każdym województwie obserwacje były wykonywane w spełniających określone na wstępie kryteria punktach pomiarowych (na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz w stolicach województw). Ogółem zbadano 103 584 użytkowników samochodów osobowych.

Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wśród zbadanych kierujących i pasażerów w poszczególnych województwach był zróżnicowany. Najczęściej pasy stosowali mieszkańcy województw: pomorskiego (98%), opolskiego (98%) śląskiego (98%) i warmińsko-mazurskiego (98%), najrzadziej: lubelskiego (87%), podkarpackiego (89%) i podlaskiego (89%). Różnica pomiędzy najlepszym i najslabszym województwem wyniosła 11 punktów procentowych. Średnio w Polsce pasy w samochodach osobowych stosowało 94% kierujących i pasażerów. Wskaźnik stosowania pasów równy średniej krajowej zanotowano w województwach mazowieckim i wielkopolskim. Najniższy poziom wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych występuje we wschodnich regionach Polski.

W stolicach województw obserwacje zapinania pasów w samochodach osobowych były wykonywane w spełniających określone kryteria punktach pomiarowych (na skrzyżowaniach dróg dwujezdniowych lub jednojezdniowych). Ogółem zbadano 61 484 użytkowników pojazdów. Wyniki pomiarów były podobne jak dla województw. Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wśród zbadanych kierujących i pasażerów w poszczególnych stolicach województw był zróżnicowany. Najczęściej pasy zapinali mieszkańcy: Olsztyna (99%), Opola (98%), Katowic (98%) i Gdańska (98%), a najrzadziej: Lublina (88%) i Białegostoku (90%). Różnica pomiędzy najwyższym wskaźnikiem stosowania pasów w samochodach osobowych w stolicach województw a najniższym była mniejsza niż w porównaniu województw i wyniosła 10 punktów procentowych. Średni wskaźnik stosowania pasów w stolicach województw był wyższy niż dla całej Polski i wynosił 96%. Wskaźnik stosowania pasów równy średniej dla stolic województw zanotowano w Bydgoszczy, Krakowie oraz Rzeszowie. Najniższy poziom wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych występuje w stolicach województw zlokalizowanych we wschodnich regionach Polski.

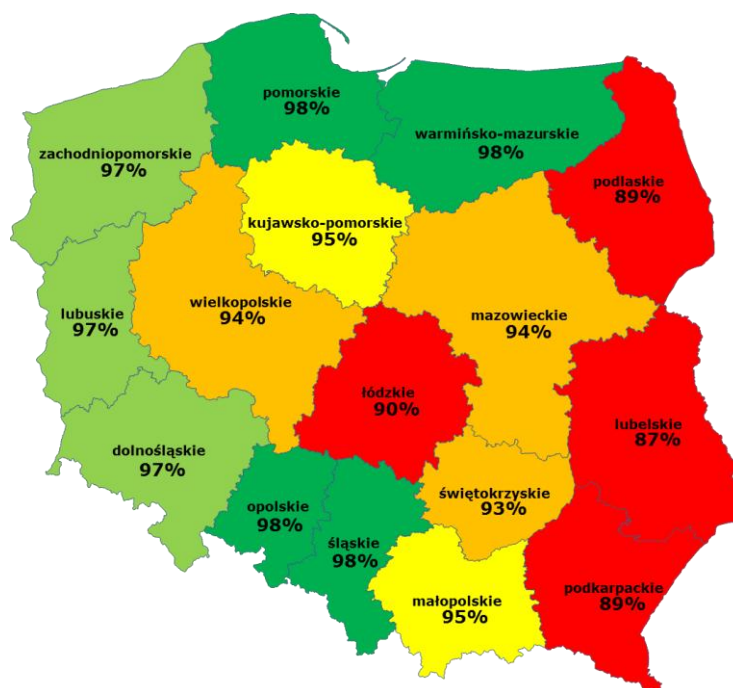
Porównanie województw i stolic województw wskazuje wyraźnie na częstsze stosowanie pasów w stolicach. Nawet w stolicach województw o najniższym wskaźniku stosowania pasów, był on wyższy o kilka punktów procentowych w odniesieniu do całego województwa.



**Tab. 4.1. Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych w podziale na województwa w I sesji 2015 roku**

| Województwo                             | Liczba zbadanych | W pasach     |            |
|---|------------------|--------------|------------|
|   |                  | liczba       | %          |
| dolnośląskie                            | 5382             | 5221         | 97%        |
| kujawsko-pomorskie                      | 6832             | 6468         | 95%        |
| lubelskie                               | 5998             | 5204         | 87%        |
| lubuskie                                | 7685             | 7459         | 97%        |
| łódzkie                                 | 6612             | 5975         | 90%        |
| małopolskie                             | 5820             | 5545         | 95%        |
| mazowieckie                             | 5487             | 5155         | 94%        |
| opolskie                                | 6870             | 6721         | 98%        |
| podkarpackie                            | 5828             | 5184         | 89%        |
| podlaskie                               | 7534             | 6734         | 89%        |
| pomorskie                               | 7850             | 7718         | 98%        |
| śląskie                                 | 7534             | 7369         | 98%        |
| świętokrzyskie                          | 5679             | 5259         | 93%        |
| warmińsko-mazurskie                     | 6224             | 6115         | 98%        |
| wielkopolskie                           | 6915             | 6511         | 94%        |
| zachodniopomorskie                      | 5334             | 5189         | 97%        |
| <b>Polska<br/>(bez dróg kat. A i S)</b> | <b>103584</b>    | <b>97827</b> | <b>94%</b> |

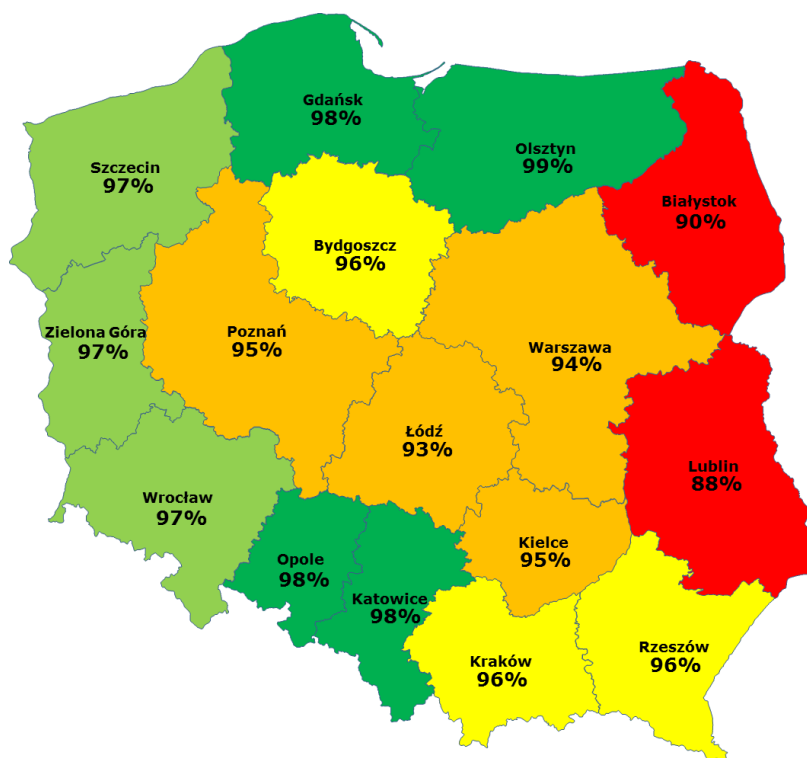
**Rys. 4.1. Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych w podziale na województwa w I sesji 2015 roku**



**Tab. 4.2. Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych w stolicach województw w I sesji 2015 roku**

| Stolica województwa                    | Liczba zbadanych | W pasach |     |
|--|------------------|----------|-----|
|  |                  | liczba   | %   |
| Wrocław                                | 2400             | 2329     | 97% |
| Bydgoszcz                              | 4796             | 4590     | 96% |
| Lublin                                 | 2364             | 2091     | 88% |
| Zielona Góra                           | 5262             | 5125     | 97% |
| Łódź                                   | 4596             | 4256     | 93% |
| Kraków                                 | 2689             | 2583     | 96% |
| Warszawa                               | 2662             | 2514     | 94% |
| Opole                                  | 5025             | 4931     | 98% |
| Rzeszów                                | 2630             | 2525     | 96% |
| Białystok                              | 5325             | 4793     | 90% |
| Gdańsk                                 | 5470             | 5372     | 98% |
| Katowice                               | 5295             | 5199     | 98% |
| Kielce                                 | 2712             | 2581     | 95% |
| Olsztyn                                | 2897             | 2875     | 99% |
| Poznań                                 | 5178             | 4936     | 95% |
| Szczecin                               | 2181             | 2115     | 97% |
| <b>Razem<br/>(bez dróg kat. A i S)</b> | 61482            | 58815    | 96% |

**Rys. 4.2. Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych w stolicach województw w I sesji 2015 roku**



## 4.2. Charakterystyka województw

W niniejszym rozdziale przedstawiono wyniki przeprowadzonych w 2015 roku badań dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych oraz porównanie zmian czasowych w odniesieniu do każdego województwa.

Dla każdego województwa porównano dane dotyczące pomiarów wykonanych na drogach krajowych (bez autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkich, powiatowych oraz w stolicach województw w odniesieniu tylko do samochodów osobowych. Na wykresach przedstawiono następujące wyniki pomiarów w postaci wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w zbadanej próbie:

- /// ogólny wskaźnik stosowania pasów w samochodach osobowych w województwie,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg rodzajów dróg,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg obszaru zabudowanego i niezabudowanego,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg wieku użytkowników pojazdów,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg płci użytkowników pojazdów,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg miejsca w pojeździe.

Dla każdego województwa na oddzielnym wykresie przedstawiono również ogólne wskaźniki stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach dostawczych i ciężarowych w zbadanych próbach.

Wyniki badań przeprowadzonych w 2015 roku porównano do wyników badań z 2004, 2006 i 2008 i 2014 roku dla wszystkich województw. Dodatkowo, dla trzech województw: lubelskiego, mazowieckiego i pomorskiego zamieszczono dodatkowe porównanie do badań z 2013 roku (w 2013 roku pomiary zostały przeprowadzone tylko w tych województwach). Porównania dotyczą wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych przez kierujących, pasażerów z przodu, pasażerów z tyłu oraz ogółem wszystkich użytkowników samochodów osobowych w próbach badawczych z poszczególnych lat.

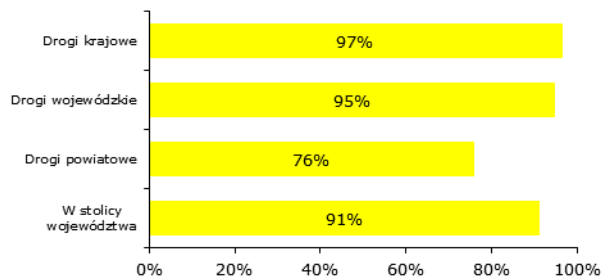
We wszystkich województwach można zaobserwować tendencję wzrostową wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w grupie zbadanych użytkowników samochodów osobowych w kolejnych latach. Jednak w I sesji pomiarowej 2015 roku zanotowano zdecydowany spadek zapinania pasów w województwie łódzkim (8%) i Łodzi (5%).

## DOLNOŚLĄSKIE

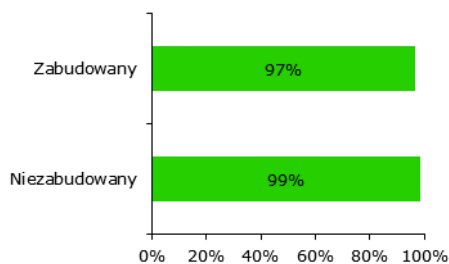


W województwie dolnośląskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 382 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego pasy stosowało 5 221 osób (97%).

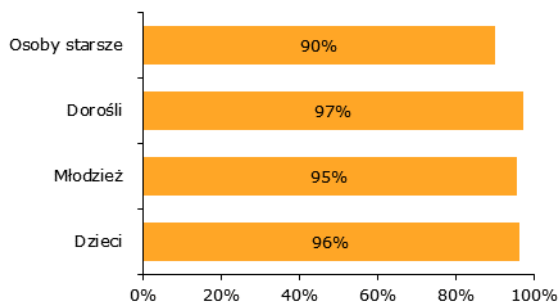
### RODZAJ DROGI



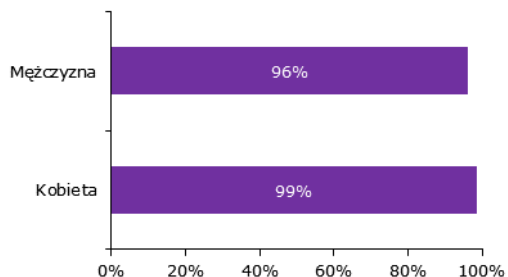
### OBSZAR



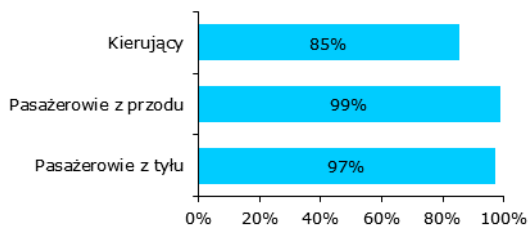
### WIEK



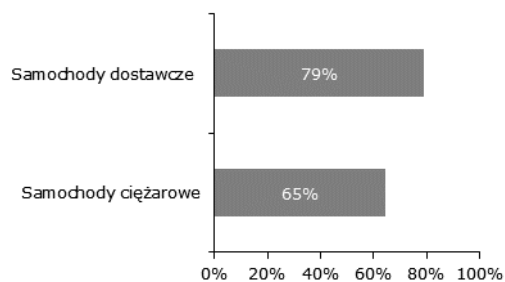
### PŁEĆ



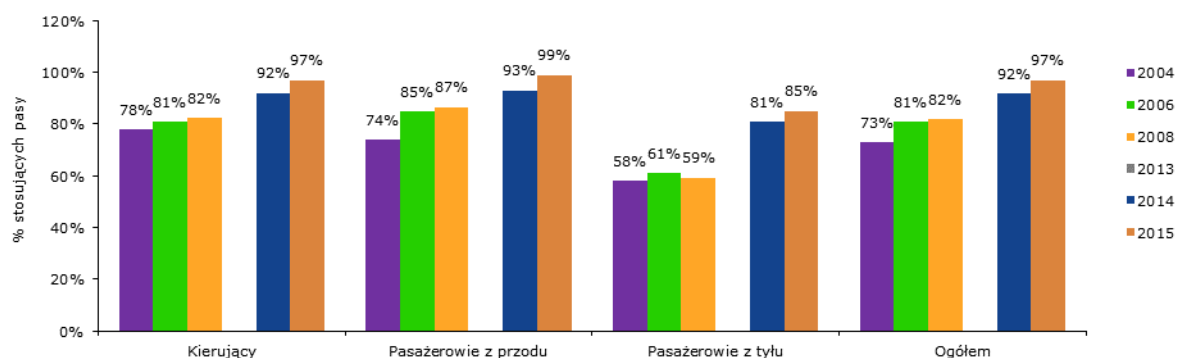
### MIEJSCE W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE

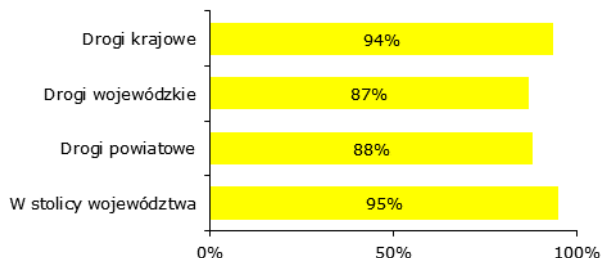


## KUJAWSKO - POMORSKIE

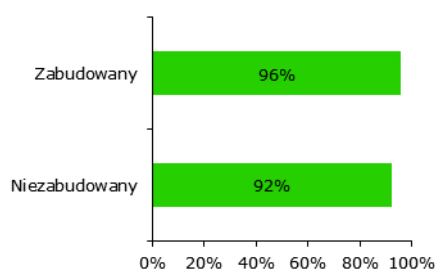


W województwie kujawsko-pomorskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 6 832 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 6 468 osób (95%).

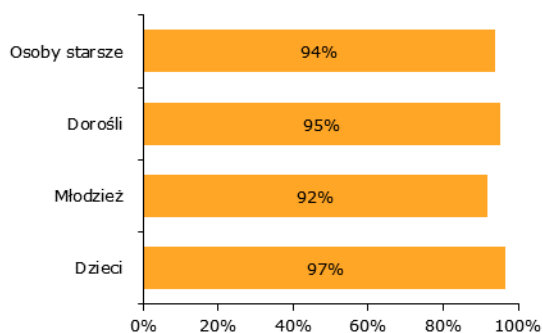
### RODZAJ DROGI



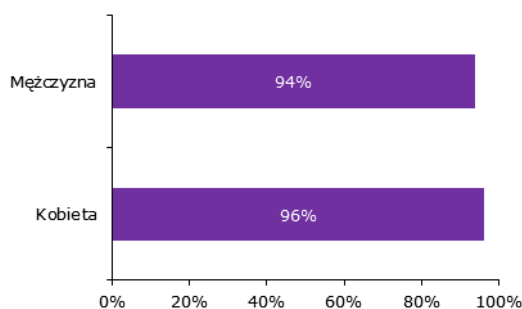
### OBSZAR



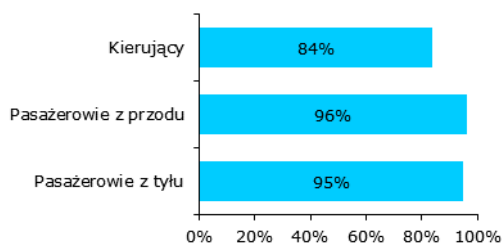
### WIEK



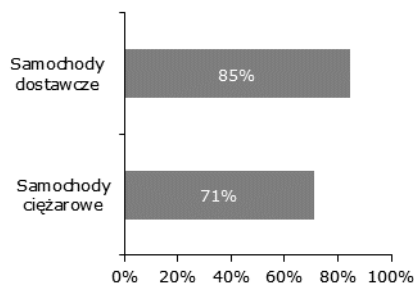
### PŁEĆ



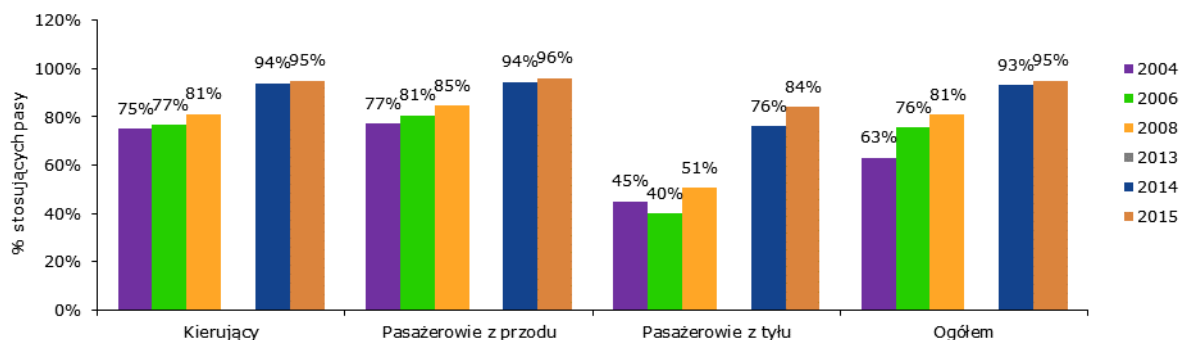
### MIJSCA W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE

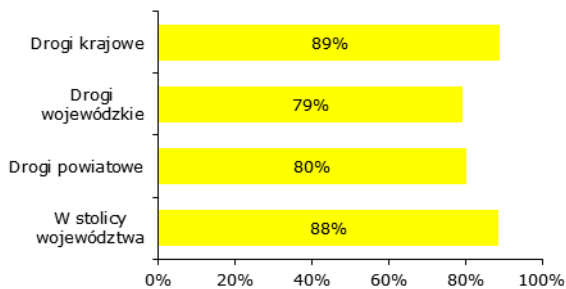


## LUBELSKIE

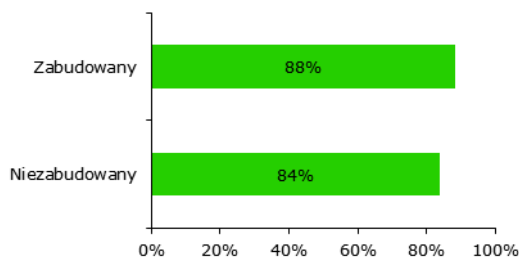


W województwie lubelskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 998 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 204 osób (87%).

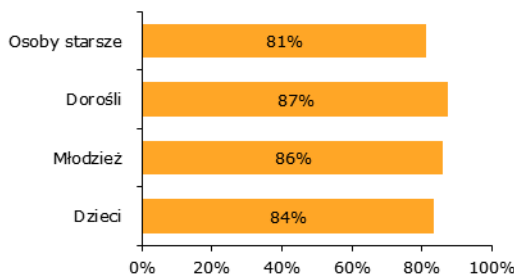
### RODZAJ DROGI



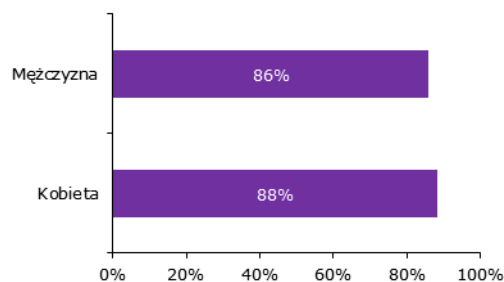
### OBSZAR



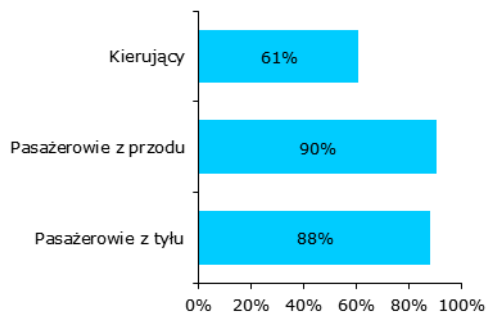
### WIEK



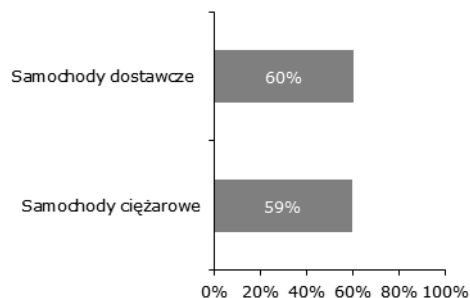
### PŁEĆ



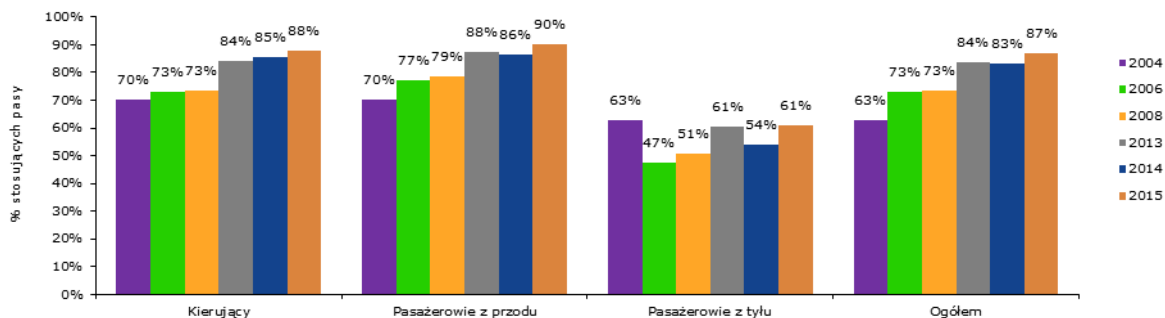
### MIEJSCE W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE

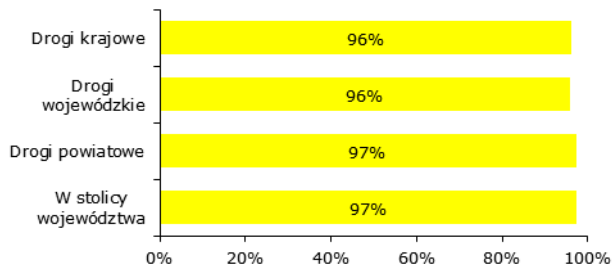


## LUBUSKIE

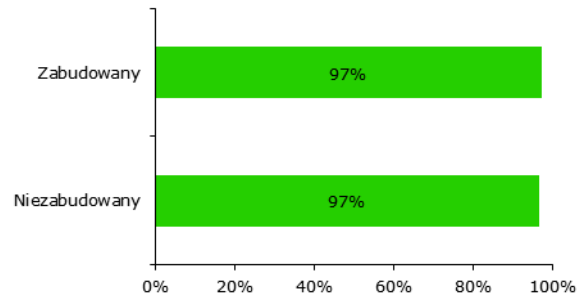


W województwie lubuskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 7 685 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 7 459 osób (97%).

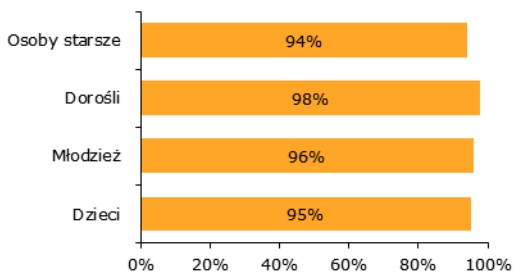
### RODZAJ DROGI



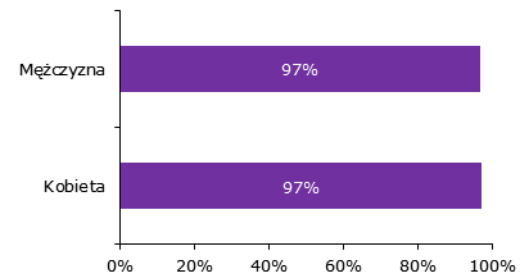
### OBSZAR



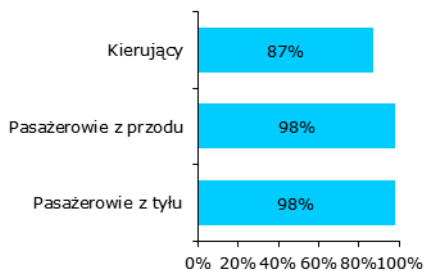
### WIEK



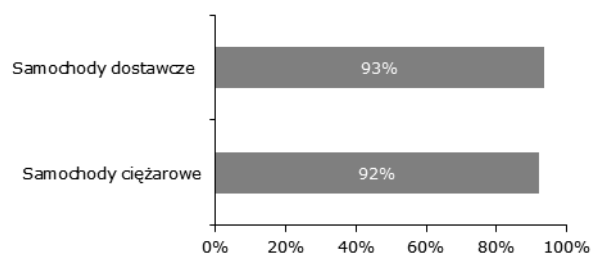
### PŁEĆ



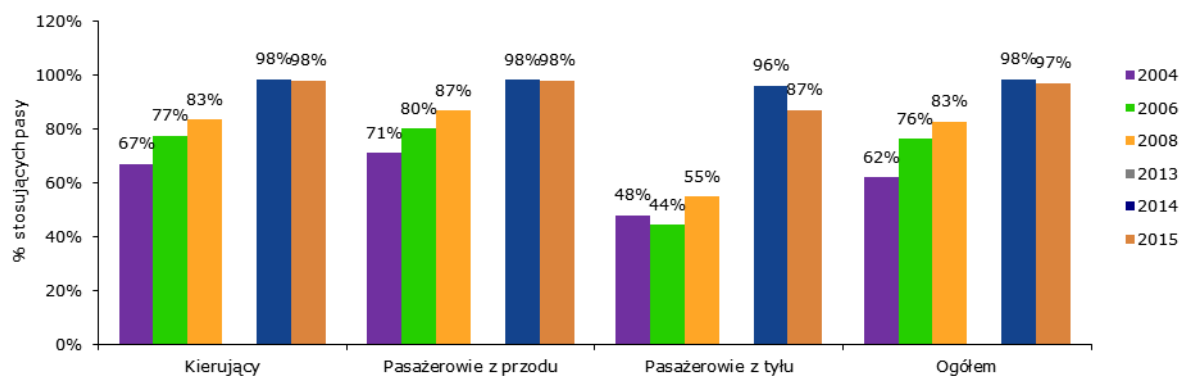
### MIEJSCE W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE

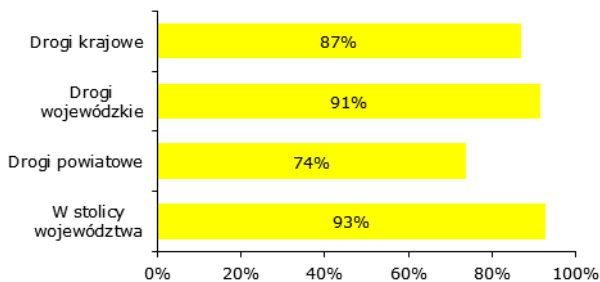


## ŁÓDZKIE

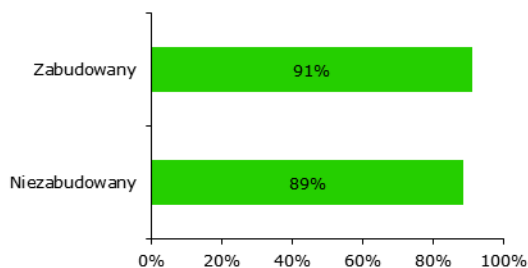


W województwie łódzkim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 6 612 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 975 osób (90%).

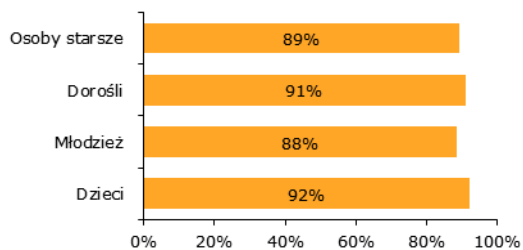
### RODZAJ DROGI



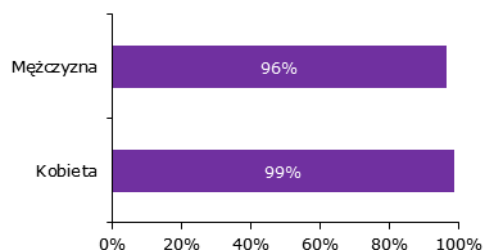
### OBSZAR



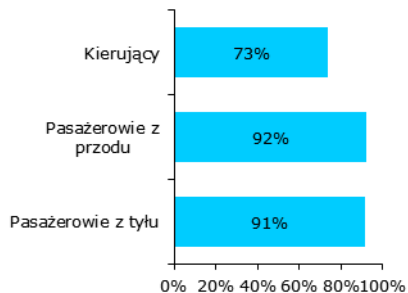
### WIEK



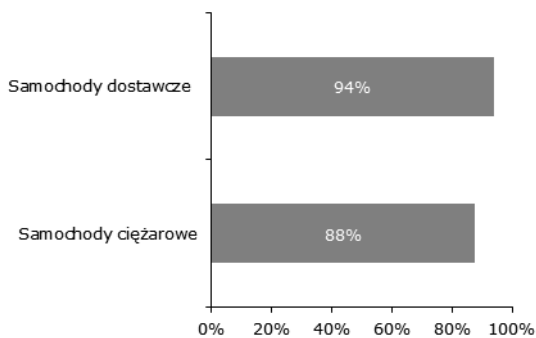
### PŁEĆ



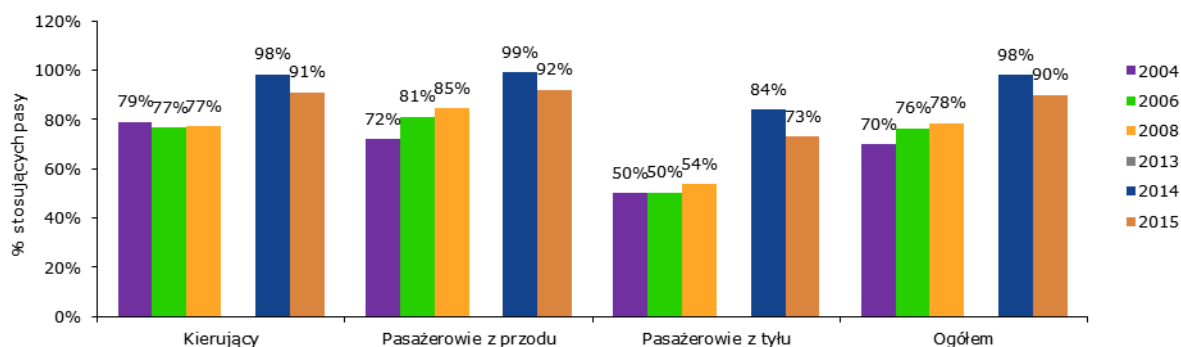
### MIEJSCA W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE



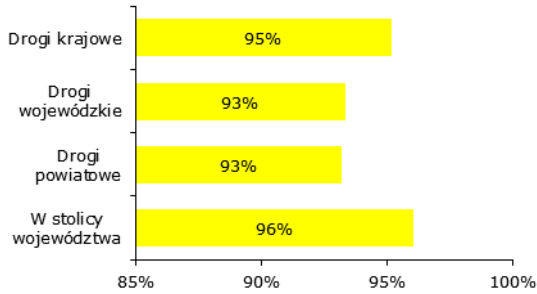


## MAŁOPOLSKIE

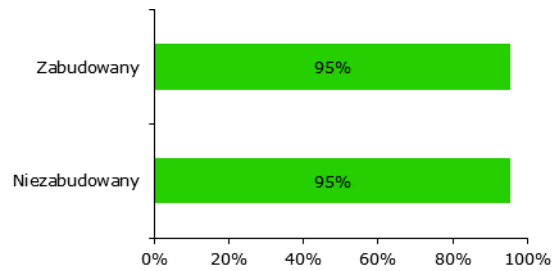


W województwie małopolskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 820 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 545 osób (95%).

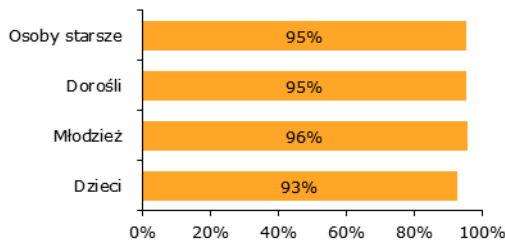
### RODZAJ DROGI



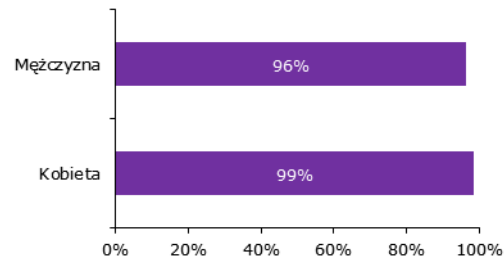
### OBSZAR



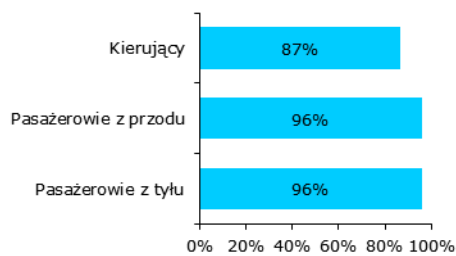
### WIEK



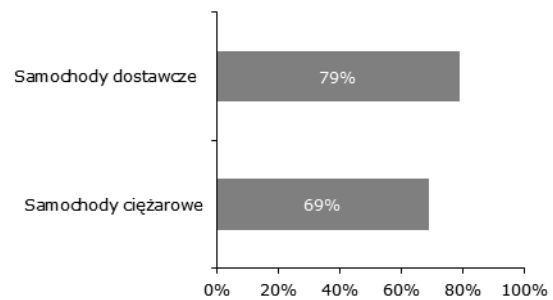
### PŁEĆ



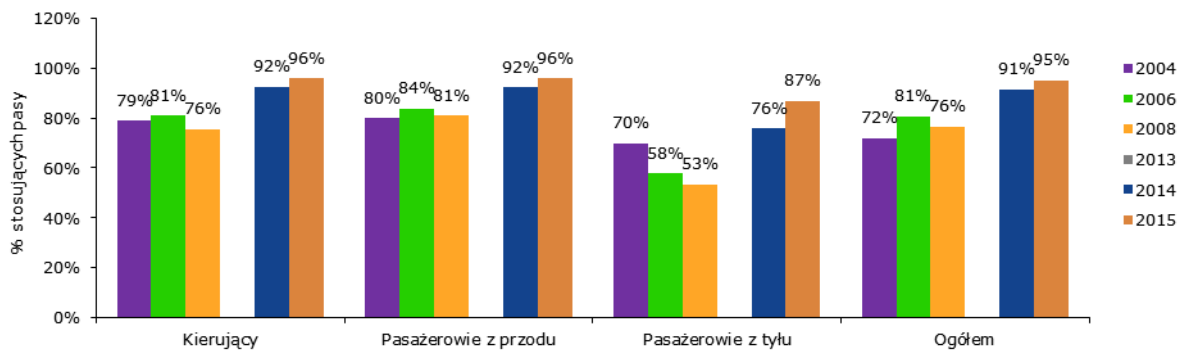
### MIĘSCA W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE

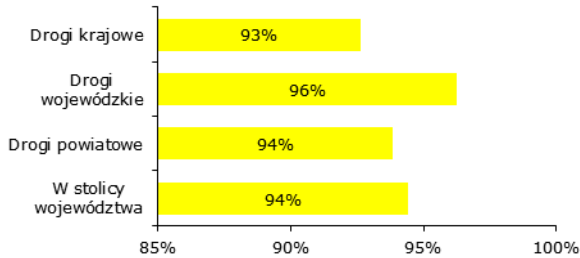


## MAZOWIECKIE

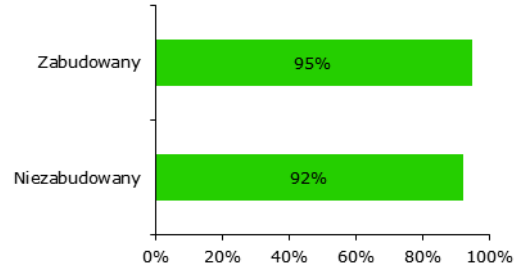


W województwie mazowieckim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 487 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 155 osób (94%).

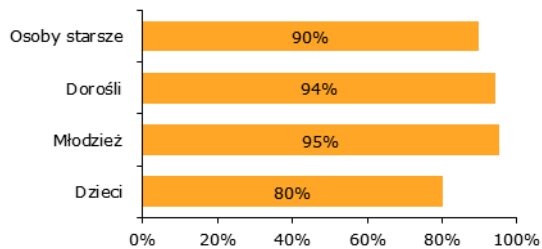
### RODZAJ DROGI



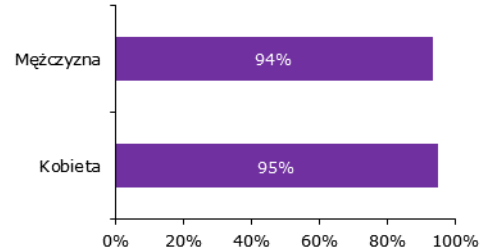
### OBSZAR



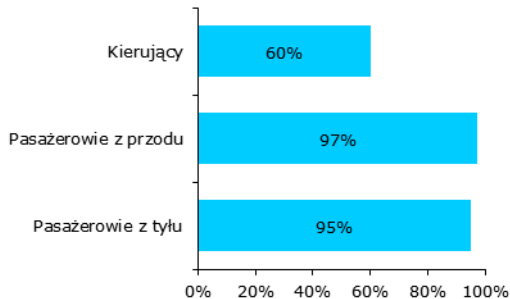
### WIEK



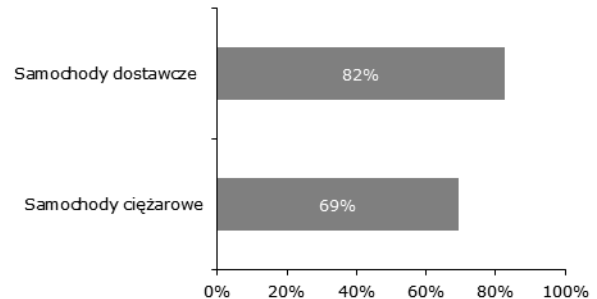
### PŁEĆ



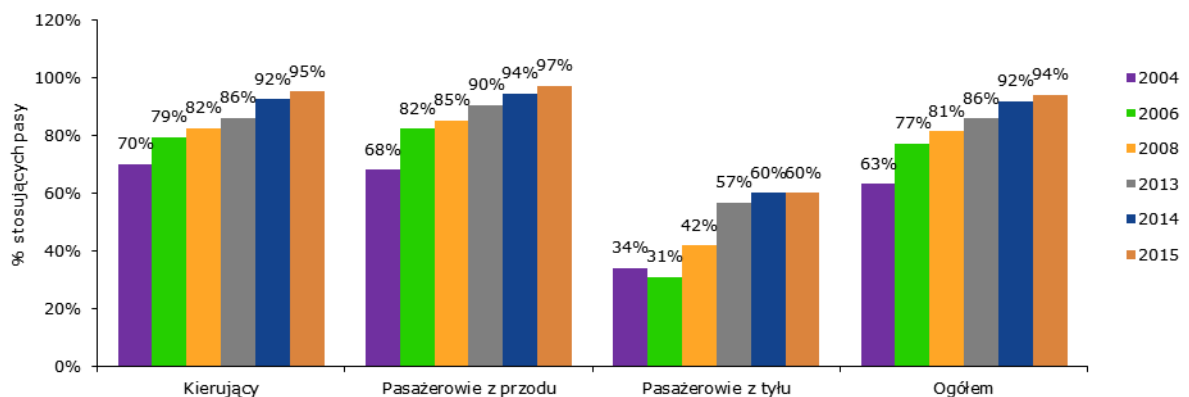
### MIEJSCE W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE



## OPOLSKIE

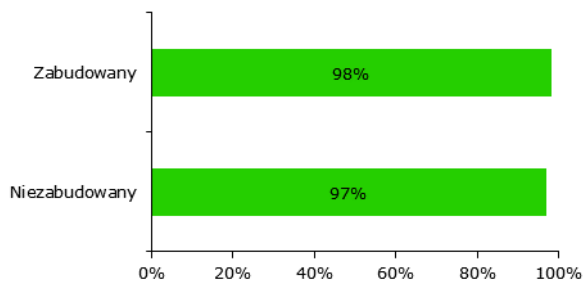


W województwie opolskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 6 870 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 6 721 osób (98%).

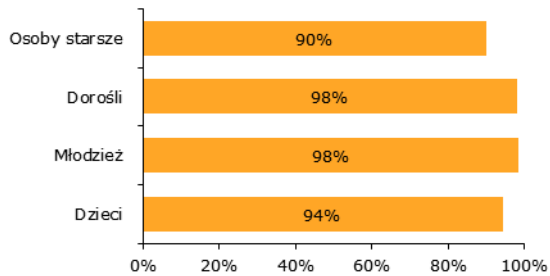
### RODZAJ DROGI



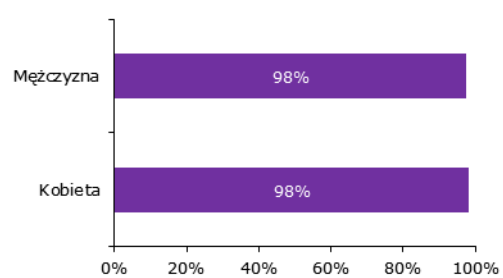
### OBSZAR



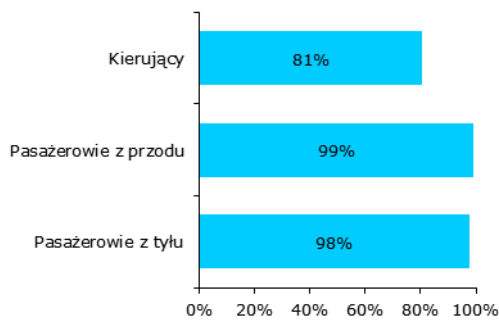
### WIEK



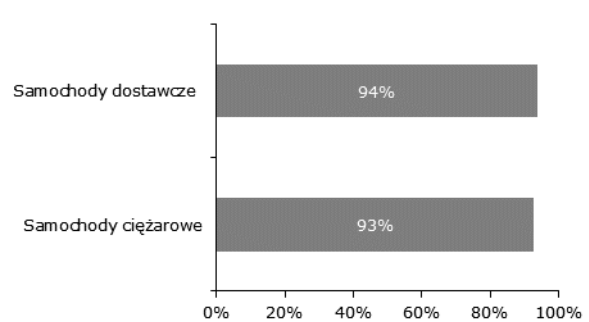
### PŁEĆ



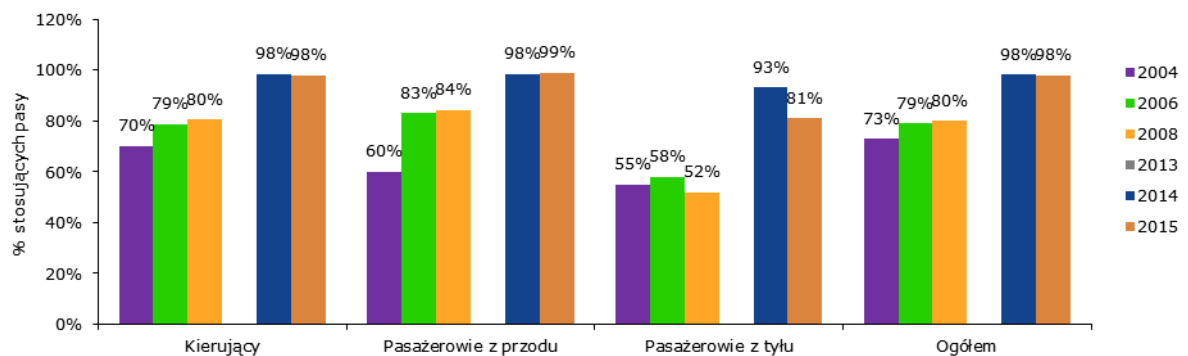
### MIĘSCA W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE

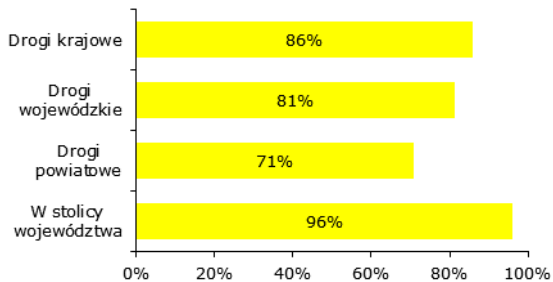


## PODKARPACKIE

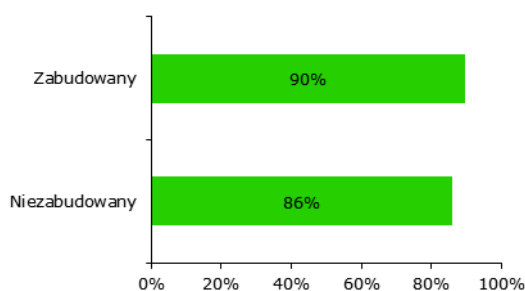


W województwie podkarpackim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 828 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 184 osób (89%).

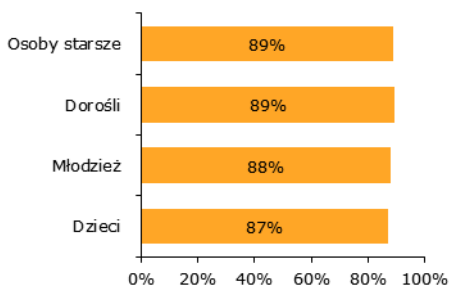
### RODZAJ DROGI



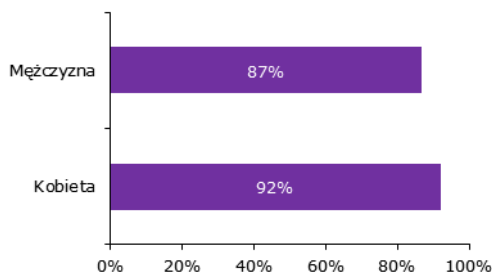
### OBSZAR



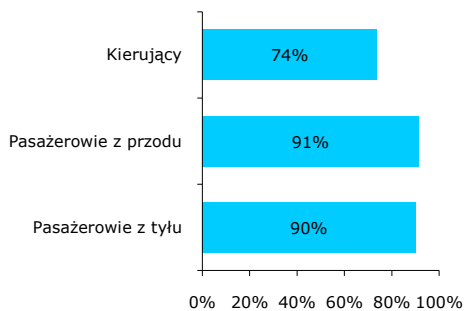
### WIEK



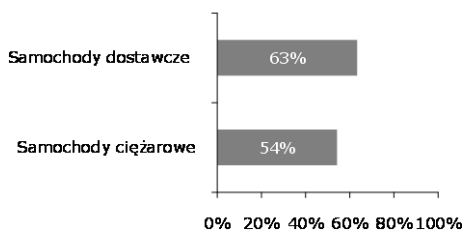
### PŁEĆ



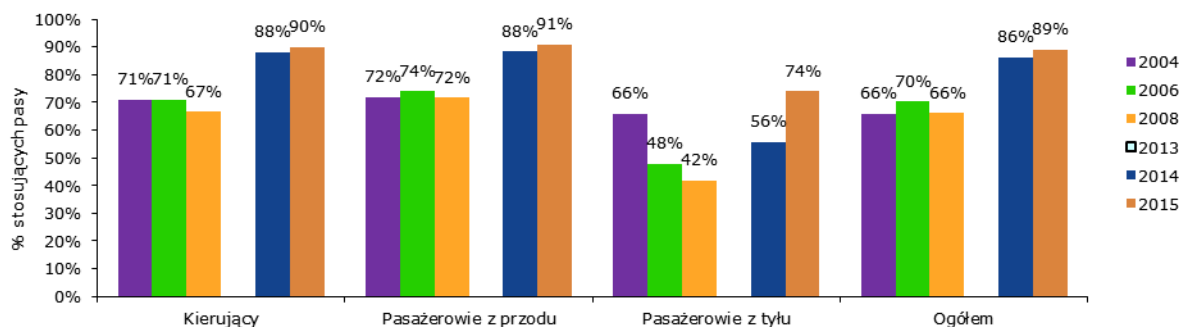
### MIĘSCA W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE

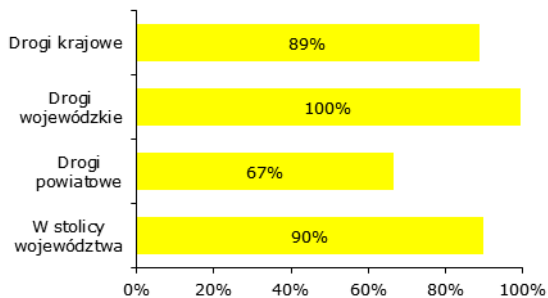


## PODLASKIE

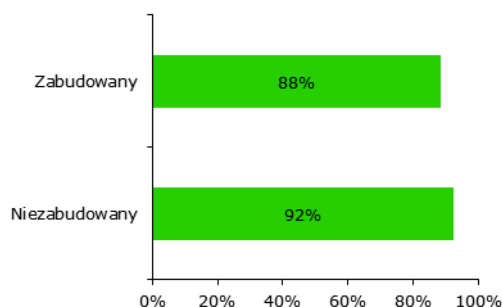


W województwie podlaskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 7 534 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych były 6 734 osoby (89%).

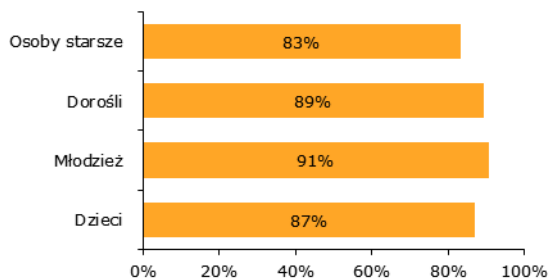
### RODZAJ DROGI



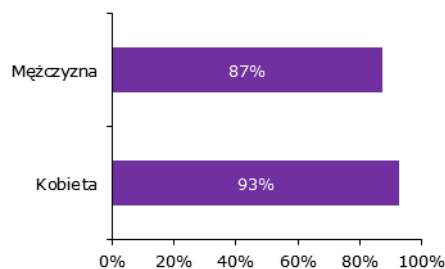
### OBSZAR



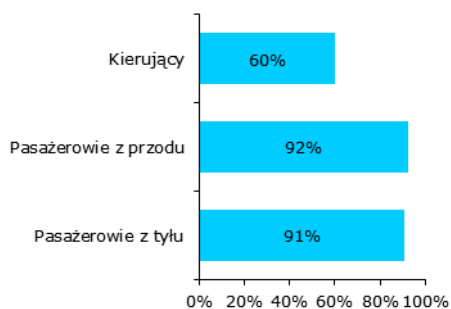
### WIEK



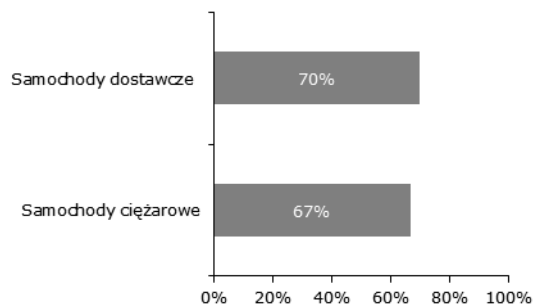
### PŁEĆ



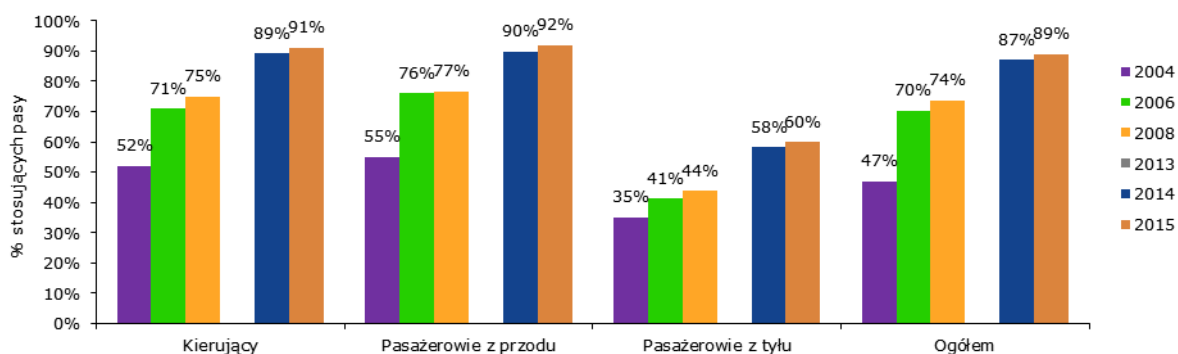
### MIĘSCA W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE

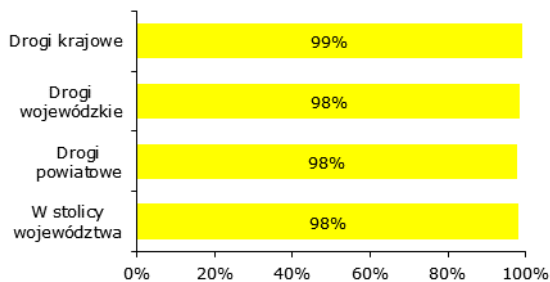


## POMORSKIE

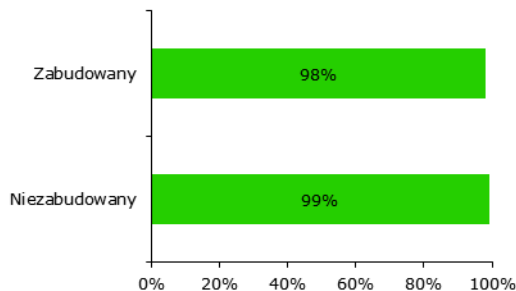


W województwie pomorskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 7 850 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 7 718 osób (98%).

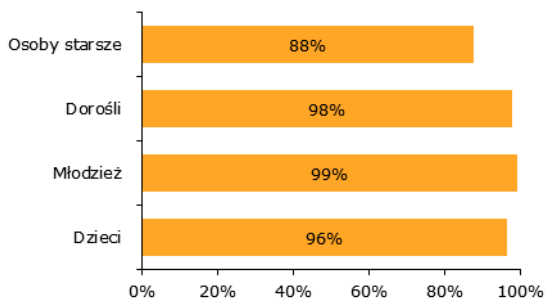
### RODZAJ DROGI



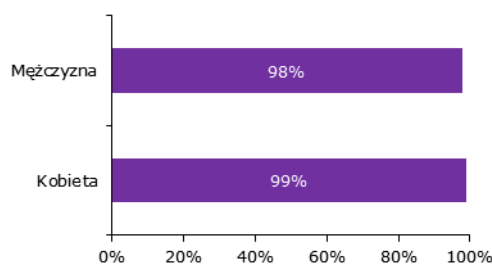
### OBSZAR



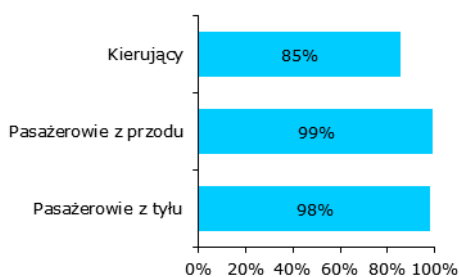
### WIEK



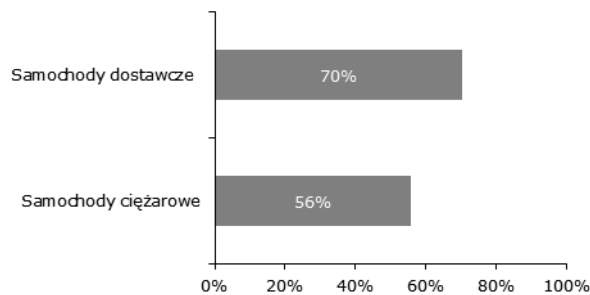
### PŁEĆ



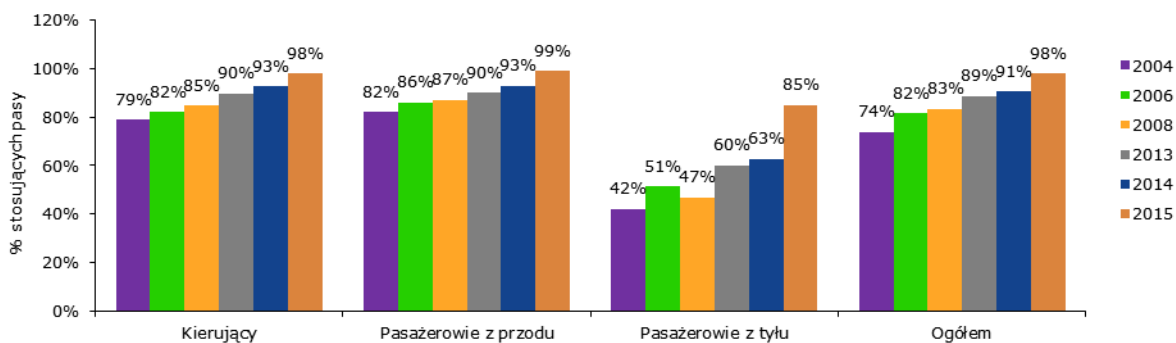
### MIĘSCA W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



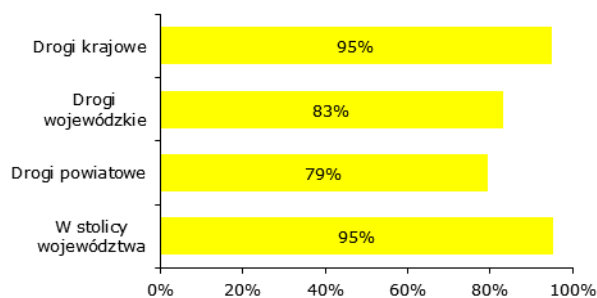
### ZMIANY CZASOWE



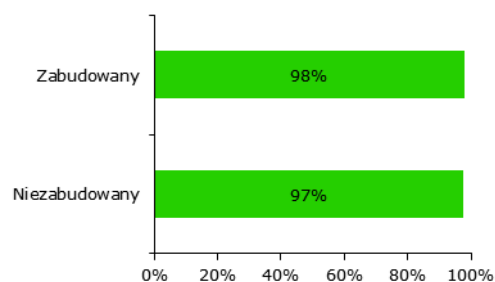


W województwie śląskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 7 534 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 7 369 osób (98%).

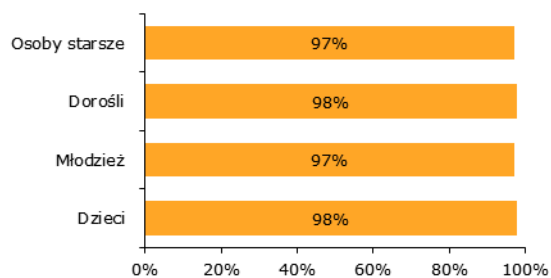
## RODZAJ DROGI



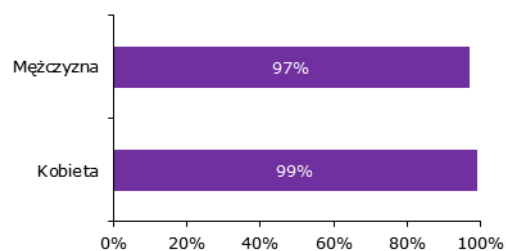
## OBSZAR



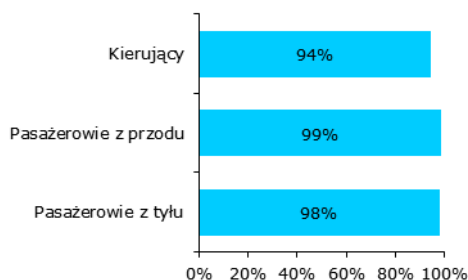
## WIEK



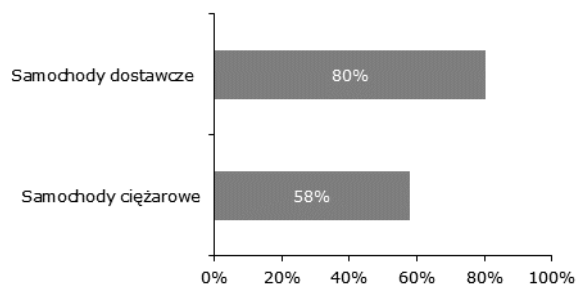
## PŁEĆ



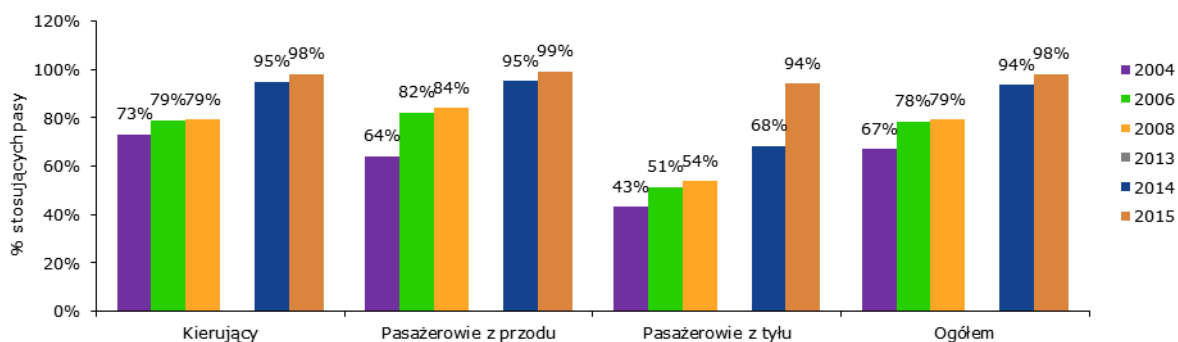
## MIEJSCE W POJEŹDZIE



## INNE POJAZDY



## ZMIANY CZASOWE

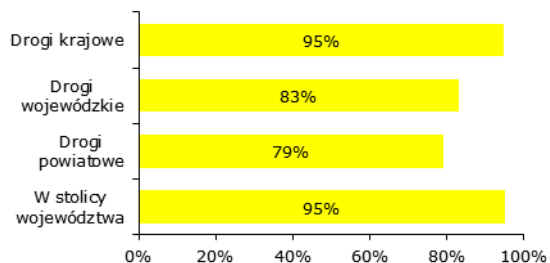


# ŚWIĘTOKRZYSKIE

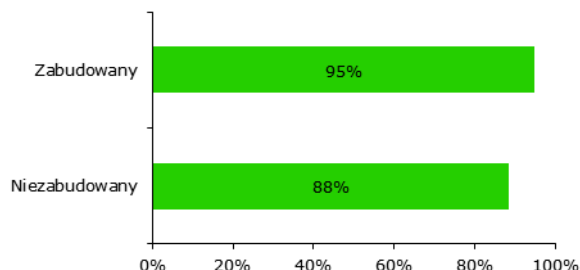


W województwie świętokrzyskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 679 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 259 osób (93%).

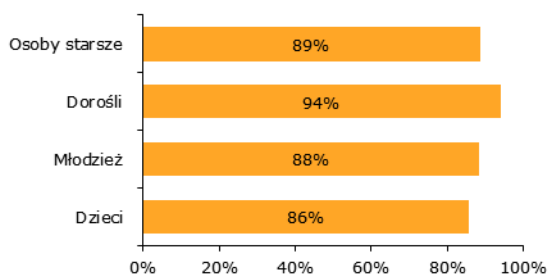
## RODZAJ DROGI



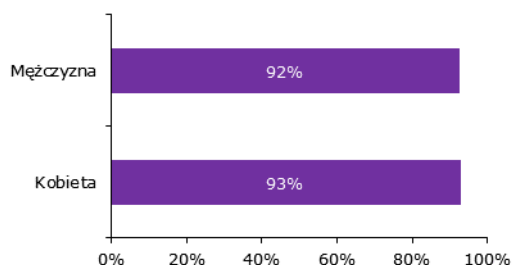
## OBSZAR



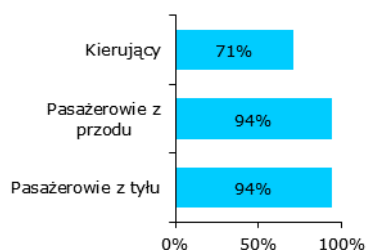
## WIEK



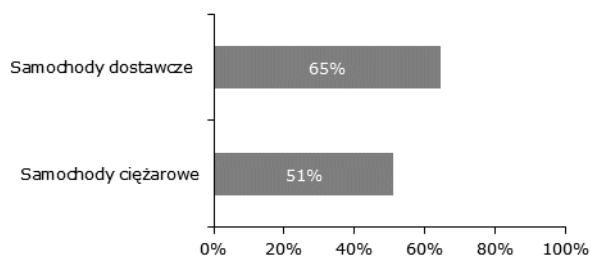
## PŁEĆ



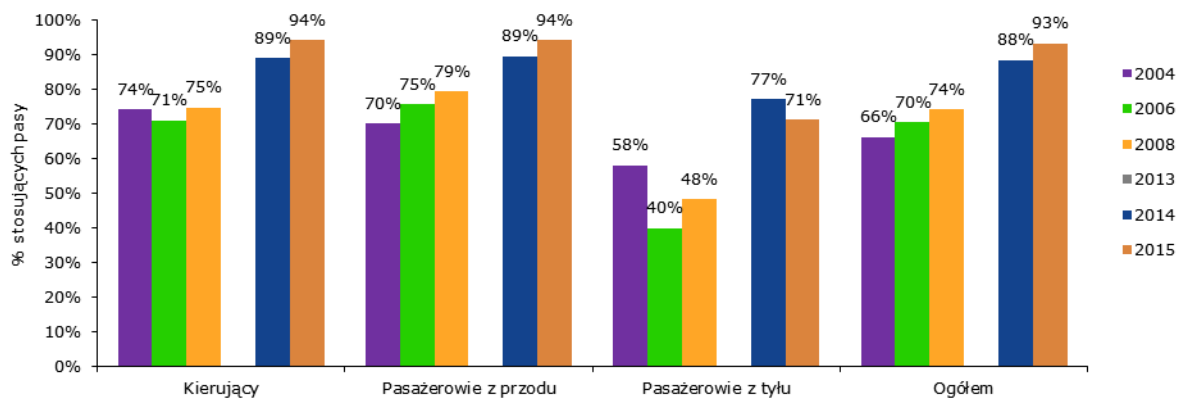
## MIEJSCE W POJEŹDZIE



## INNE POJAZDY



## ZMIANY CZASOWE



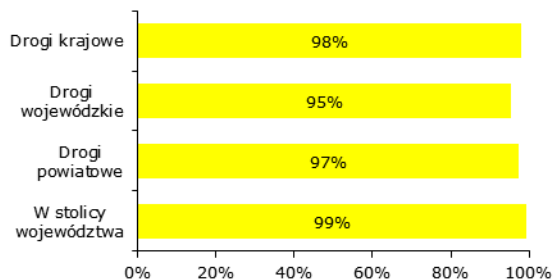


## WARMIŃSKO-MAZURSKIE

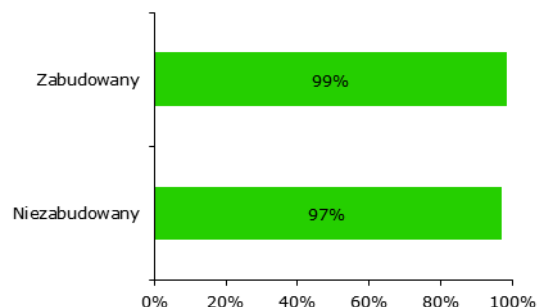


W województwie warmińsko-mazurskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 6 224 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 6 115 osób (98%).

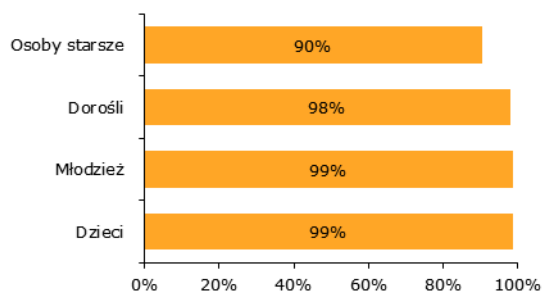
### RODZAJ DROGI



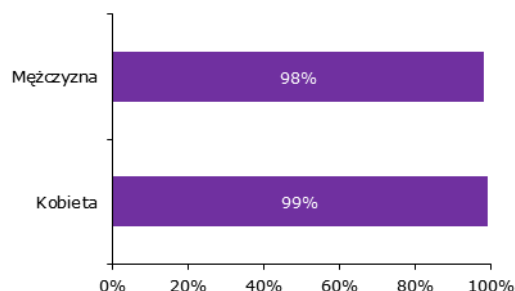
### OBSZAR



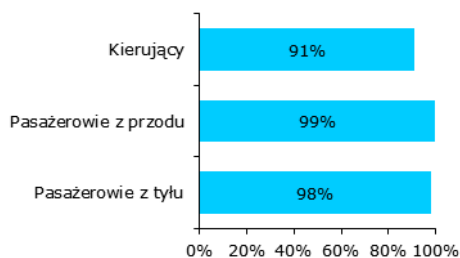
### WIEK



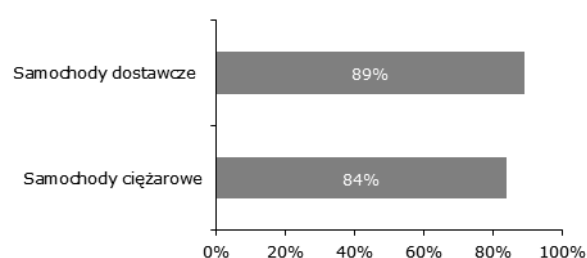
### PŁEĆ



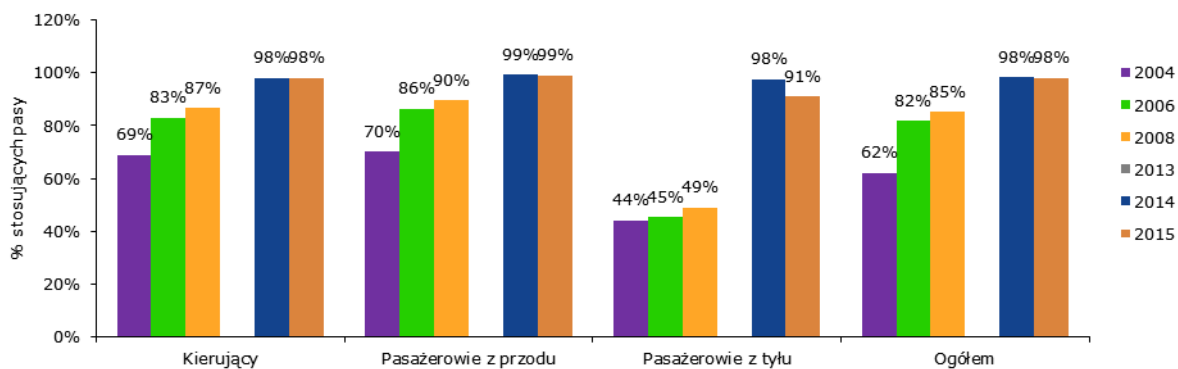
### MIEJSCE W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE

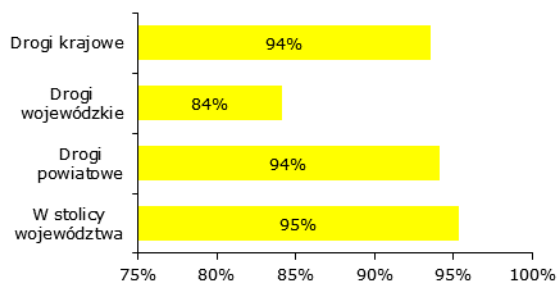


## WIELKOPOLSKIE

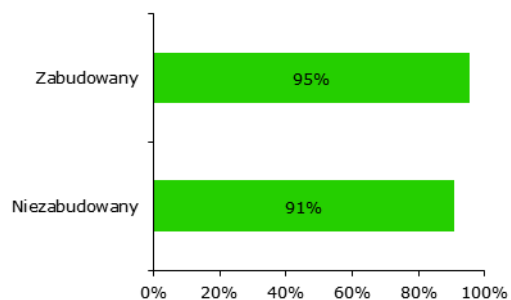


W województwie wielkopolskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 6 224 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 115 osób (98%).

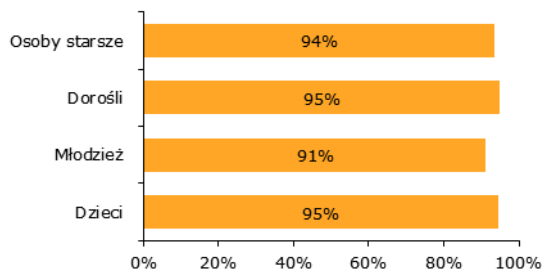
### RODZAJ DROGI



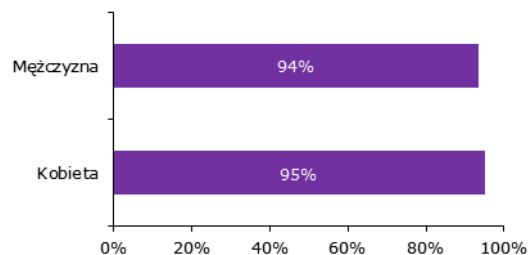
### OBSZAR



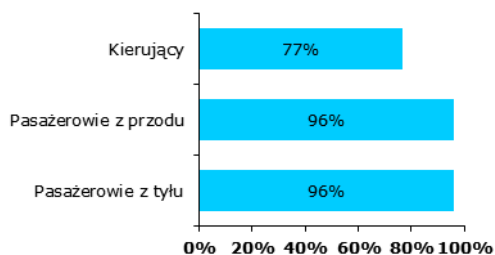
### WIEK



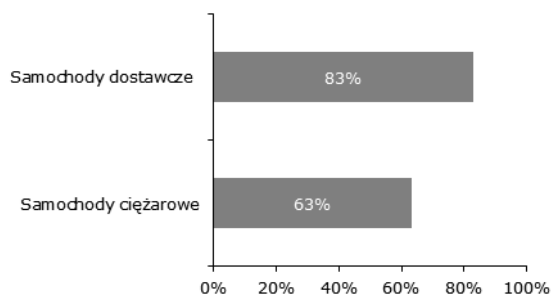
### PŁEĆ



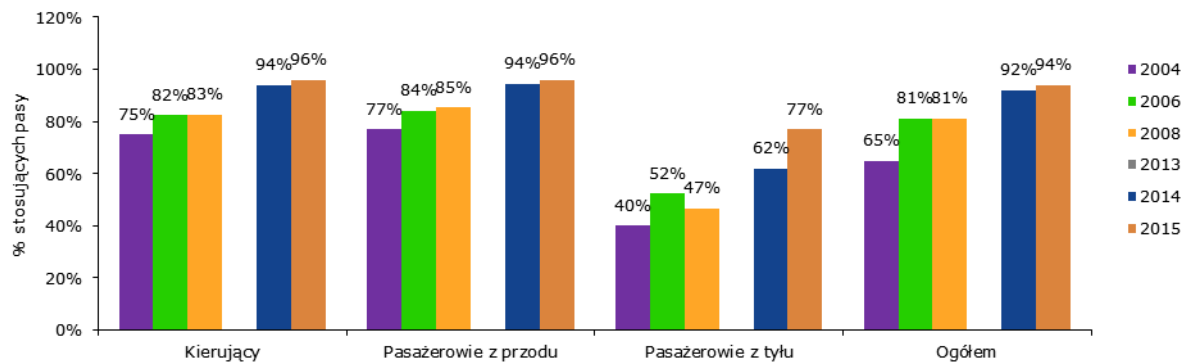
### MIĘSCA W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE

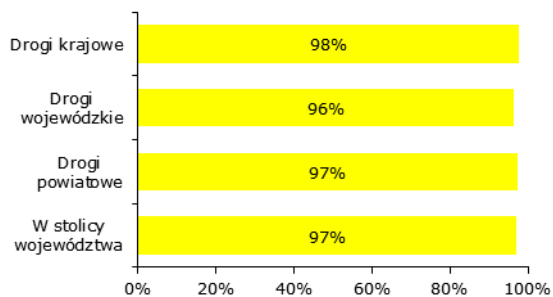


## ZACHODNIOPOMORSKIE

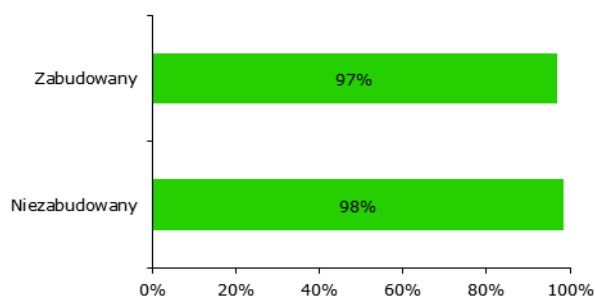


W województwie zachodniopomorskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 5 334 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 5 189 osób (97%).

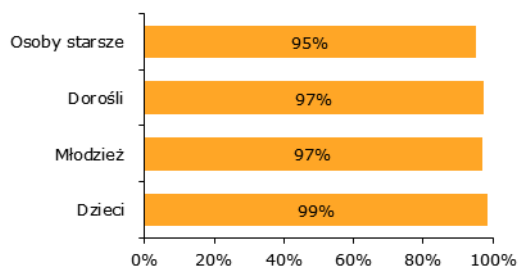
### RODZAJ DROGI



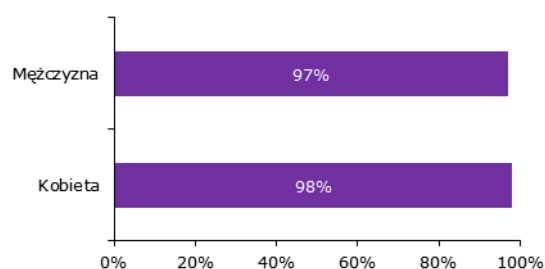
### OBSZAR



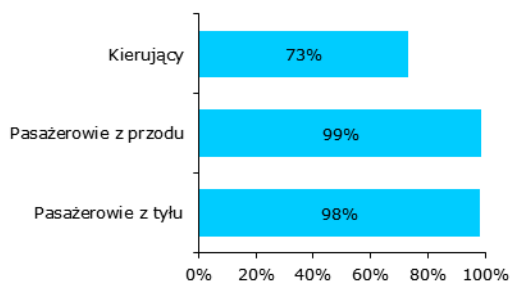
### WIEK



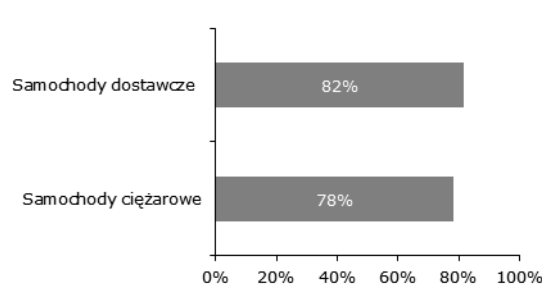
### PŁEĆ



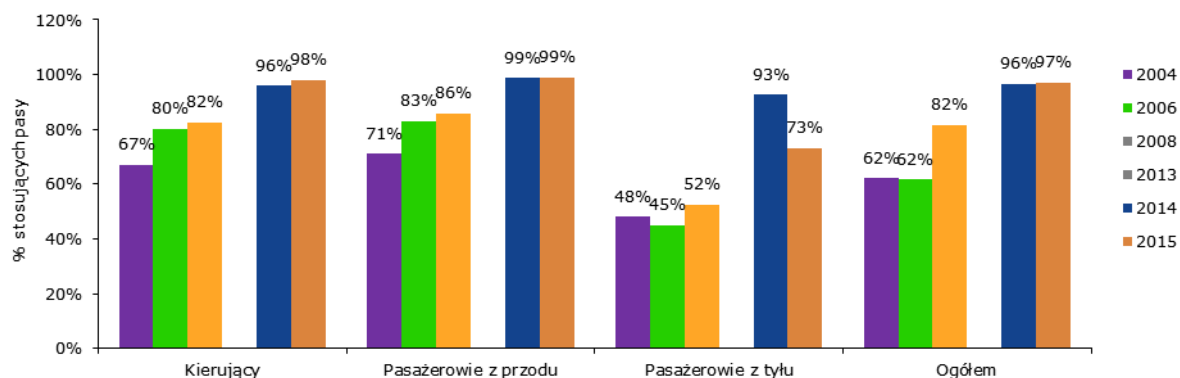
### MIEJSCE W POJEŹDZIE



### INNE POJAZDY



### ZMIANY CZASOWE



## 5. Podsumowanie i rekomendacje

Pomiary prędkości pojazdów oraz stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach w Polsce są prowadzone od 2002 roku. Sesja pomiarowa będąca przedmiotem niniejszego raportu jest kolejną 31 sesją pomiarową i I sesją w 2015 roku. Jednocześnie wykonywane były pomiary prędkości, stosowania urządzeń zabezpieczających (pasów, fotelików i kasków) oraz korzystania z telefonów komórkowych.

Pomiary przeprowadzono w 86 punktach wybranych zgodnie z założeniami określonymi przez Zleceniodawcę. Ogółem próba badawcza użytkowników pojazdów wyniosła 131 977, w tym pod kątem pasów przebadano 129 188 osób.

Zastosowana w trakcie realizacji pomiarów aplikacja na urządzenia mobilne umożliwiająca zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów okazała się bardzo skuteczna, gwarantująca wysoką jakość pomiarów.

Wyniki przeprowadzonych w kolejnych latach badań wskazują na duży wzrost stosowania pasów bezpieczeństwa we wszystkich rodzajach pojazdów i mogą wskazywać na skuteczność podejmowanych w ostatnich latach działań, w tym w szczególności działań edukacyjnych, kampanii informacyjno-promocyjnych prowadzonych w kraju w zakresie pasów bezpieczeństwa oraz intensyfikacji w obszarze nadzoru.

Badania przeprowadzone w I sesji w 2015 roku wskazują na mniejszą dynamikę wzrostu w stosunku do poprzednich lat, jednakże uzyskany wynik 91% stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych plasuje Polskę na coraz lepszej pozycji w rankingach międzynarodowych. Jeśli tendencja wzrostowa potwierdzi się w kolejnych badaniach Polska znajdzie się wśród krajów o wysokim stopniu stosowania pasów.

Porównanie różnych regionów Polski wskazuje na dużo lepsze stosowanie pasów w północno-zachodnich województwach w porównaniu do wschodnich. Ta tendencja potwierdza się już w kolejnej sesji pomiarowej i jeśli będzie się powtarzać należałoby zdiagnozować dokładniej specyfikę problemu i specjalne działania edukacyjne skierować do mieszkańców konkretnych województw.




Krajowa Rada  
**BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO**

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 [www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 [sekretariat@krbrd.gov.pl](mailto:sekretariat@krbrd.gov.pl)