



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Stosowanie kasków ochronnych przez użytkowników motocykli, motorowerów i rowerów w Polsce w 2014 roku

Wydawca:

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
Tel.: (22) 630-12-55
Fax: (22) 830-00-80

www.krbrd.gov.pl

Realizacja:

Instytut Transportu Samochodowego (ITS)



Heller Consult sp. z o. o. (HC)

W ramach umowy nr SKR/KF/BDG-VIII-32018-U-96/14 z dnia 03.09.2014

Praca zespołowa pod kierunkiem:
Marii Dąbrowskiej-Loranc - ITS
Tomasza Wojsza - HC

Autorzy opracowania:

ITS:

Paweł Bany

Dagmara Jankowska-Karpa

Katarzyna Sicińska

Aneta Wnuk

Anna Zielińska

HC:

Andrzej Nadowski

Magdalena Szyprowska

Jan Zieliński

Konsultacje merytoryczne: prof. Ryszard Krystek

Warszawa, grudzień 2014

Spis treści

1. Streszczenie	4
2. Metodologia	6
3. Wyniki badań stosowania kasków ochronnych na obszarze kraju	7
3.1. Motocykle	8
3.2. Motorowery	8
3.3. Rowery.....	8
3.4. Zmiany czasowe	11
4. Wyniki badań stosowania kasków ochronnych w poszczególnych województwach	14
4.1. Porównanie województw.....	14
5. Podsumowanie i rekomendacje.....	16

1. Streszczenie

Na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2014 roku, w całej Polsce, w 86 punktach pomiarowych przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o stosowaniu kasków ochronnych przez motocyklistów, motorowerzystów i rowerzystów. Zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. Ogółem zebrano dane dotyczące 699 osób podróżujących motocyklami, 329 motorowerami i 1024 rowerami.

Uzyskano następujące wyniki:

- /// **Wśród motocyklistów i motorowerzystów kaski ochronne stosował niemal każdy badany:** kaski stosowało 99% motocyklistów (w tym 99% kierujących i 97% pasażerów motocykli) i 96% motorowerzystów (w tym 96% kierujących i 100% pasażerów motorowerów).
- /// **Wśród rowerzystów kaski ochronne stosowało znacznie mniej użytkowników – 12%** (w tym 12% kierujących i 40% pasażerów rowerów).

Szczegółową analizę przeprowadzono jedynie dla rowerzystów:

- /// **W grupie przebadanych rowerzystów zaobserwowano wyraźną dysproporcję między najmłodszą i najstarszą grupą wiekową.** O ile co piąty rowerzysta w wieku do 17 lat (20%) stosował kask ochronny, o tyle w grupie osób powyżej 60 roku życia czynił to już jedynie co dwudziesty (5%).
- /// **Pod względem płci nie dostrzeżono znaczących różnic w stosowaniu kasków ochronnych.** Zwraca uwagę fakt, iż w badanej grupie rowerzystów było ponad dwukrotnie więcej mężczyzn (707) niż kobiet (317).
- /// **Ze względu na rodzaj drogi, największe różnice zaobserwowano między użytkownikami rowerów na drogach powiatowych, gdzie zaledwie 7% badanej grupy stosowało kaski ochronne, a rowerzystami na drogach wojewódzkich, gdzie stosował je niemal trzykrotnie większy procent badanych (19%).**
- /// **Zaobserwowano niewielką różnicę między poziomem stosowania kasków ochronnych przez rowerzystów w terenie zabudowanym i niezabudowanym.** Różnica ta wynosi 4% (11% stosujących kaski w terenie zabudowanym i 15% stosujących kaski w terenie niezabudowanym).
- /// **Porównanie danych ogólnych dla Polski w latach 2013 i 2014** prowadzi do wniosku, że wśród motocyklistów i motorowerzystów nie zmienił się poziom stosowania kasków ochronnych. **Wśród rowerzystów natomiast można dostrzec korzystną zmianę.** Liczba rowerzystów stosujących kaski ochronne w ciągu roku wzrosła o 3%.
- /// **Z porównania grup wiekowych wynika, że w ciągu roku o 7% wzrosła liczba dzieci stosujących kaski ochronne,** podczas gdy zmalała liczba stosujących kaski dorosłych (o 3%) i osób starszych (o 2%). Jeśli chodzi o poziom stosowania

kasków ochronnych przez młodzież (10%), nie dostrzeżono żadnych zmian.

- /// **Dużą zmianę dostrzeżono natomiast porównując stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów z podziałem na płeć.** Po pierwsze, wzrósł procent kobiet (o 9%) i mężczyzn (1%) stosujących kaski ochronne. Po drugie, o ile w roku 2013 kaski ochronne stosowało o 7% mniej kobiet od mężczyzn, o tyle w roku 2014 sytuacja się odwróciła. Obecnie stosuje je o 1% więcej kobiet od mężczyzn.
- /// Z porównania zmian czasowych w latach 2013 i 2014 wynika, że wzrosła liczba rowerzystów stosujących kaski ochronne na drogach krajowych (o 5%), wojewódzkich (aż o 17%) i powiatowych o (6%). Zmalał natomiast procent rowerzystów stosujących kaski ochronne w miastach wojewódzkich (o 3%).
- /// Porównanie wskaźników stosowania kasków ochronnych przez rowerzystów dla poszczególnych województw oraz charakterystyka stosowania kasków przez rowerzystów w każdym województwie były niemożliwe ze względu na niewielką liczebność zebranych danych. Na przykład w województwie kujawsko-pomorskim, warmińsko-mazurskim i łódzkim nie zarejestrowano ani jednego rowerzysty w kasku.

2. Metodologia

Badania dotyczące korzystania z kasków ochronnych przez użytkowników motocykli, motorowerów i rowerów przeprowadzono w okresie od 15 września do 7 listopada 2014 r. przez konsorcjum złożone z Instytutu Transportu Samochodowego oraz firmy Heller Consult sp. z o. o.

Pomiary zrealizowano w 16 województwach, w 86 punktach pomiarowych, w tym w 23 punktach o stałej lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego, w których podobne badania były prowadzone w poprzednich latach. W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi, oraz w miastach wojewódzkich.

Punkty pomiarowe były zlokalizowane w pobliżu miejsc badań prędkości (realizowanych w tym projekcie), w rejonie skrzyżowań z sygnalizacją świetlną lub rond, czyli tam, gdzie kierujący znacznie redukowali prędkość oraz z dala od posterunków policji i w sposób nie sugerujący badanych, że są obserwowani.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych przy oświetleniu dziennym, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 4 specjalnie przeszkolonych obserwatorów. Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- /// miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- /// drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- /// drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- /// drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały następujące parametry:

- /// typ pojazdu: motocykl, motorower, rower,
- /// rodzaj uczestnika ruchu: kierujący, pasażer z przodu, pasażer z tyłu,
- /// płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat); młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej)

Ogółem zebrano dane dotyczące 1991 pojazdów jednośladowych, w tym o:

- /// 665 motocyklach,
- /// 312 motorowerach,
- /// 1 014 rowerach.

Zebrano dane o 1723 użytkownikach pojazdów jednośladowych, w tym o:

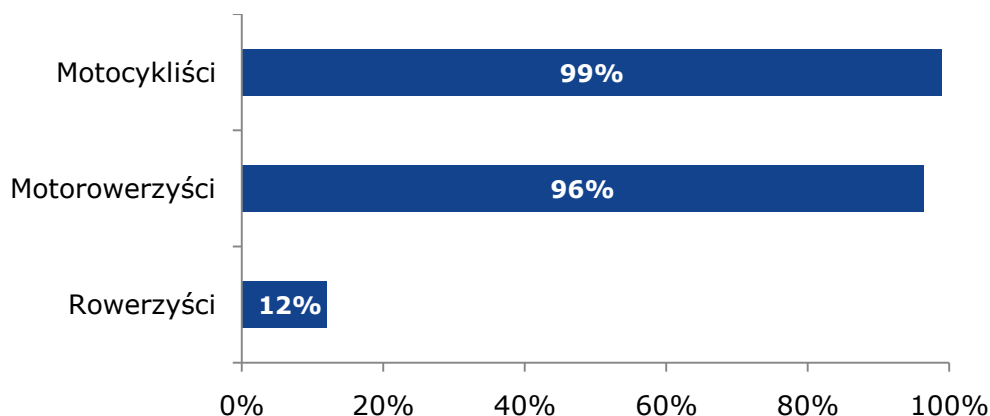
- /// 699 motocyklistach (665 kierujących i 34 pasażerach),
- /// 329 motorowerzystach (312 kierujących, 17 pasażerach),
- /// 1 024 rowerzystach (1 014 kierujących i 10 pasażerach).

3. Wyniki badań stosowania kasków ochronnych na obszarze kraju

W badaniu przeprowadzonym w 2014 roku zebrano dane o 699 motocyklistach (665 kierujących i 34 pasażerach), 329 motorowerzystach (312 kierujących i 17 pasażerach) oraz 1 024 rowerzystach (1014 kierujących i 10 pasażerach). W populacji zbadanych uczestników ruchu kaski ochronne stosowało:

- W podziale na rodzaj pojazdu:
 - wśród motocyklistów - 99%,
 - wśród motorowerzystów - 96%,
 - wśród rowerzystów - 12%.

Rys. 3.1. Wskaźniki stosowania kasków ochronnych przez użytkowników motocykli, motorowerów i rowerów w 2014 r.



Szczegółowa analiza danych wykazała, że **wśród rowerzystów** kaski ochronne stosowało:

- w podziale na wiek
 - wśród dzieci (0-17) - 20%,
 - wśród młodzieży (18-24) - 10%,
 - wśród dorosłych (25-60) - 11%,
 - wśród osób starszych (powyżej 60 lat) - 5%,

- w podziale na płeć:
 - wśród kobiet - 13%,
 - wśród mężczyzn - 12%,

- w podziale na rodzaj drogi:
 - na drogach krajowych - 8%,
 - na drogach wojewódzkich - 19%,
 - na drogach powiatowych - 7%,
 - na drogach w miastach wojewódzkich - 15%,

- w podziale na obszar:
 - w obszarze zabudowanym - 11%,
 - w obszarze niezabudowanym - 15%.

3.1. Motocykle

Ogółem zebrano dane o 699 użytkownikach motocykli (w tym o 665 kierujących motocyklami oraz o 34 pasażerach). Aż 99% badanych użytkowników motocykli na terenie całego stosowało kaski ochronne.

Tab.3.1.1. Motocykliści stosujący kaski ochronne w 2014 r.

Miejsce w pojeździe	Liczba zbadanych	Motocykliści stosujący kaski	
		liczba	liczba
Kierujący	665	661	99%
Pasażer	34	33	97%
Razem	699	694	99%

3.2. Motorowery

Ogółem zebrano dane o 329 użytkownikach motorowerów (w tym o 312 kierujących motorowerami oraz o 17 pasażerach). Kaski ochronne stosowało 96% badanych użytkowników motorowerów (w tym 100% pasażerów motorowerów).

Tab.3.2.1. Motorowerzyści stosujący kaski ochronne w 2014 r.

Miejsce w pojeździe	Liczba zbadanych	Motorowerzyści stosujący kaski	
		liczba	liczba
Kierujący	312	300	96%
Pasażer	17	17	100%
Razem	329	317	96%

3.3. Rowery

Ogółem zebrano dane o 1 024 użytkownikach rowerów (w tym o 1 014 kierujących rowerami oraz o 10 pasażerach). Kaski ochronne stosowało 12% zbadanych rowerzystów. Zarejestrowani pasażerowie rowerów to małe dzieci przewożone w specjalnych fotelikach. Bardzo pozytywnym zjawiskiem jest, że blisko połowa tych dzieci miała kaski ochronne, jednak liczba zbadanych była tak niewielka, że nie można na tej podstawie sformułować ogólnego wniosku.

Tab.3.3.1. Rowerzyści stosujący kaski ochronne wg miejsca w pojeździe

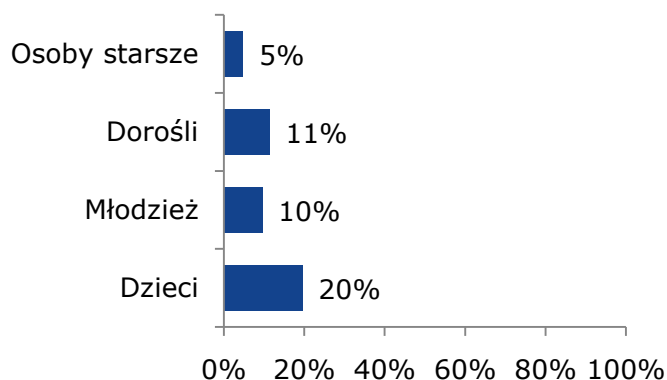
Miejsce w pojeździe	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Kierujący	1014	123	12%
Pasażer	10	4	40%
Razem	1024	127	12%

W grupie przebadanych rowerzystów zaobserwowano wyraźną dysproporcję między najmłodszą i najstarszą grupą wiekową. O ile co piąty rowerzysta w wieku do 17 lat (20%) stosował kask ochronny, o tyle w grupie osób powyżej 60 roku życia czynił to już jedynie co dwudziesty (5%).

Tab.3.3.2. Rowerzyści stosujący kaski ochronne wg wieku w 2014 r.

Wiek	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
0-17	302	59	20%
18-24	210	20	10%
25-60	363	41	11%
61 i więcej	149	7	5%
Razem	1024	127	12%

Rys. 3.3.1. Rowerzyści stosujący kaski ochronne wg wieku w 2014 r.

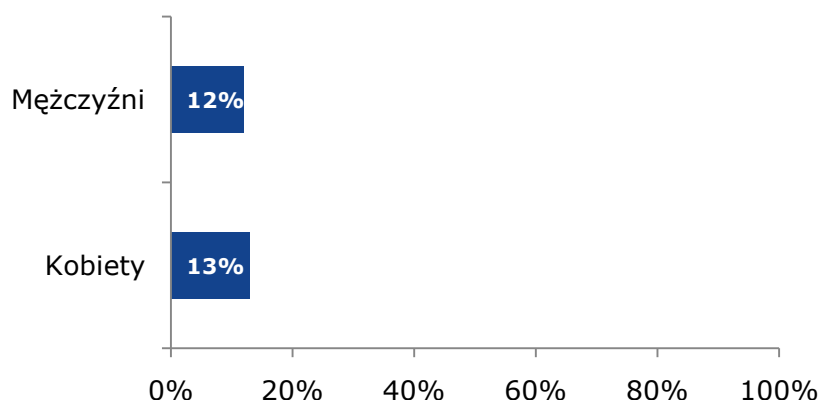


Pod względem płci nie dostrzeżono znaczących różnic w stosowaniu kasków ochronnych. Z drugiej strony zwraca uwagę fakt, iż w badanej grupie rowerzystów było ponad dwukrotnie więcej mężczyzn (707) niż kobiet (317).

Tab.3.3.3. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów wg płci w 2014 r.

Płeć	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Kobiety	317	41	13%
Mężczyźni	707	86	12%
Razem	1024	127	12%

Rys. 3.3.2. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów wg płci w 2014 r.

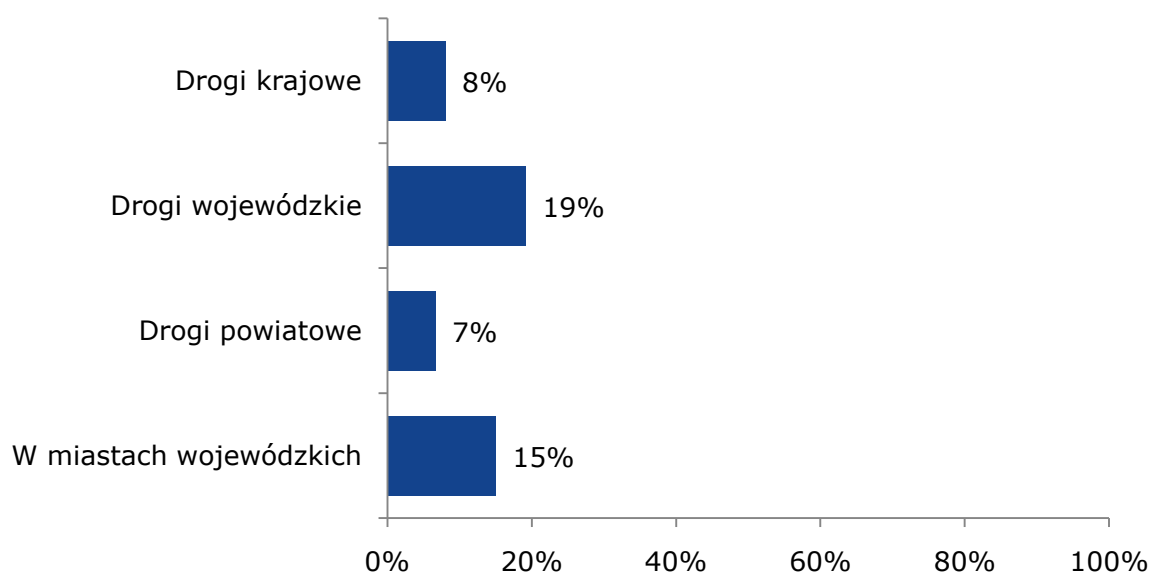


Jeśli chodzi o rodzaj drogi, największe różnice zaobserwowano między użytkownikami rowerów na drogach powiatowych, gdzie zaledwie 7% badanej grupy stosowało kaski ochronne, a rowerzystami na drogach wojewódzkich, gdzie stosował je niemal trzykrotnie większy procent badanych (19%).

Tab.3.3.4. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów na różnych rodzajach dróg w 2014 r.

Rodzaj drogi	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Drogi krajowe	210	17	8%
Drogi wojewódzkie	109	21	19%
Drogi powiatowe	208	14	7%
W miastach wojewódzkich	497	75	15%
Razem	1024	127	12%

Rys. 3.3.3. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów na różnych rodzajach dróg w 2014 r.

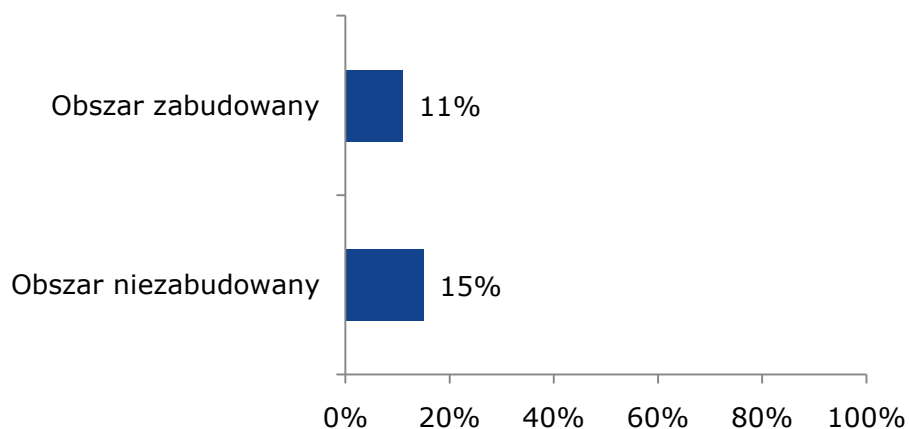


Zaobserwowano niewielką różnicę między poziomem stosowania kasków ochronnych przez rowerzystów w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Różnica ta wynosi 4% (11% stosujących kaski w terenie zabudowanym i 15% stosujących kaski w terenie niezabudowanym).

Tab.3.3.5. Rowerzyści stosujący kaski w obszarze zabudowanym i niezabudowanym w 2014 r.

Obszar	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Obszar zabudowany	722	82	11%
Obszar niezabudowany	302	45	15%
Razem	1024	127	12%

Rys.3.3.4. Rowerzyści stosujący kaski w obszarze zabudowanym i niezabudowanym w 2014 r.



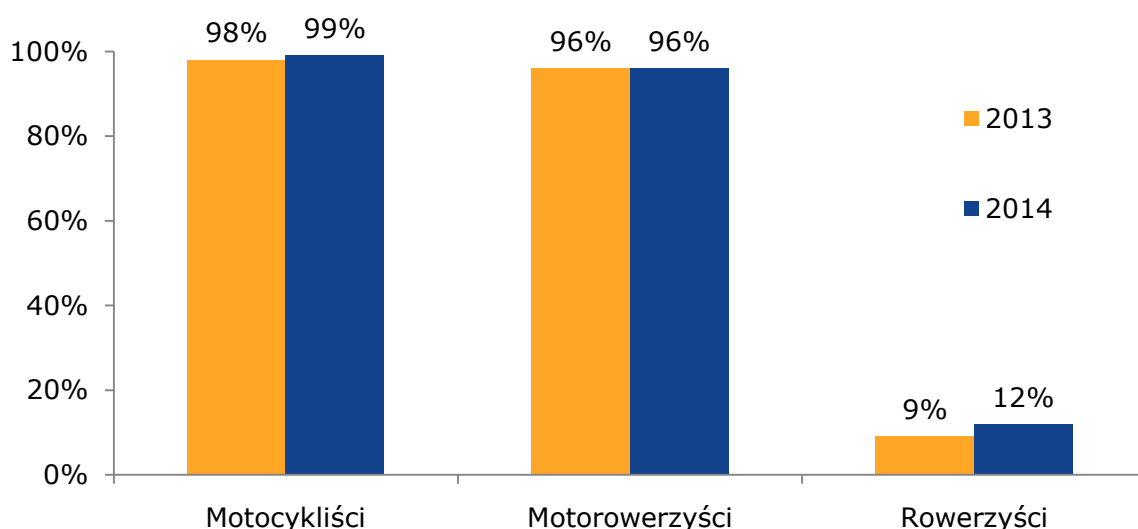
3.4. Zmiany czasowe

Porównanie danych ogólnych dla Polski w latach 2013 i 2014 prowadzi do wniosku, że poziom stosowania kasków ochronnych przez motocyklistów i motorowerzystów nie zmienił się i w dalszym ciągu utrzymuje się na wysokim poziomie. Wśród rowerzystów można dostrzec pozytywną zmianę, ponieważ liczba rowerzystów stosujących kaski ochronne w ciągu roku wzrosła o 3%.

Tab. 3.4.1. Użytkownicy motocykli, motorowerów i rowerów w Polsce stosujący kaski ochronne (porównanie lat 2013 i 2014)

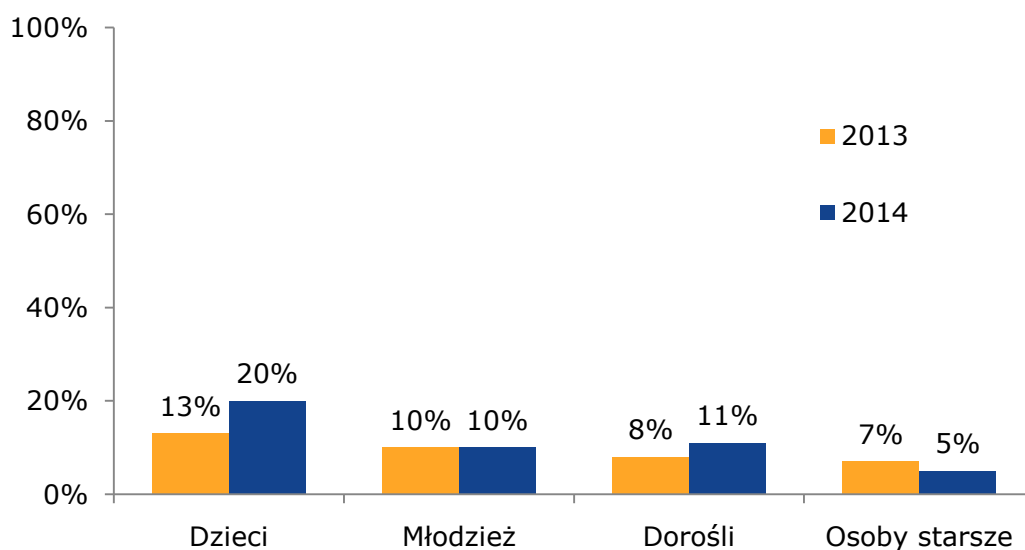
Rok	Motocykliści	Motorowerzyści	Rowerzyści
2013	98%	96%	9%
2014	99%	96%	12%

Rys. 3.4.1. Użytkownicy motocykli, motorowerów i rowerów w Polsce stosujący kaski ochronne (porównanie lat 2013 i 2014)



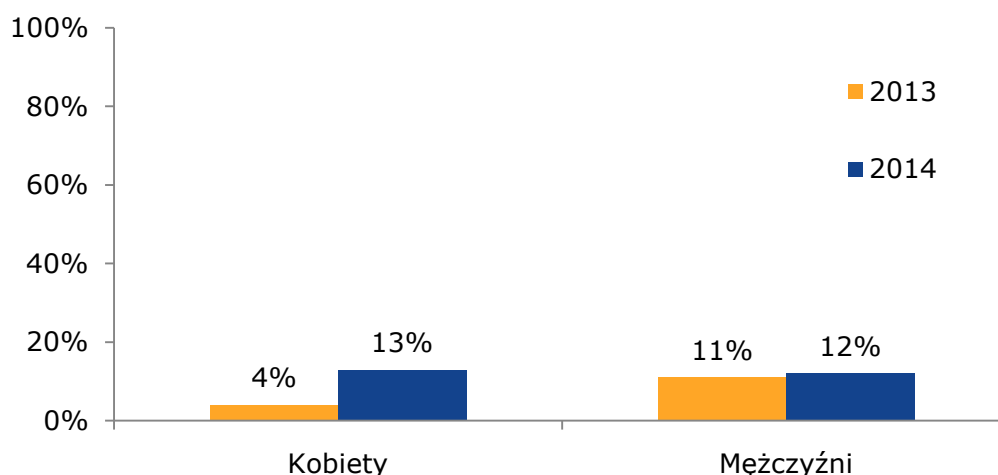
Z porównania grup wiekowych wynika, że w ciągu roku o 7% wzrosła liczba dzieci stosujących kaski ochronne, podczas gdy zmalała czynnica to liczba dorosłych (o 3%) i osób starszych (o 2%). Jeśli chodzi o poziom stosowania kasków ochronnych przez młodzież (10%), nie dostrzeżono żadnych zmian.

Rys. 3.4.2. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów wg wieku (porównanie lat 2013 i 2014)



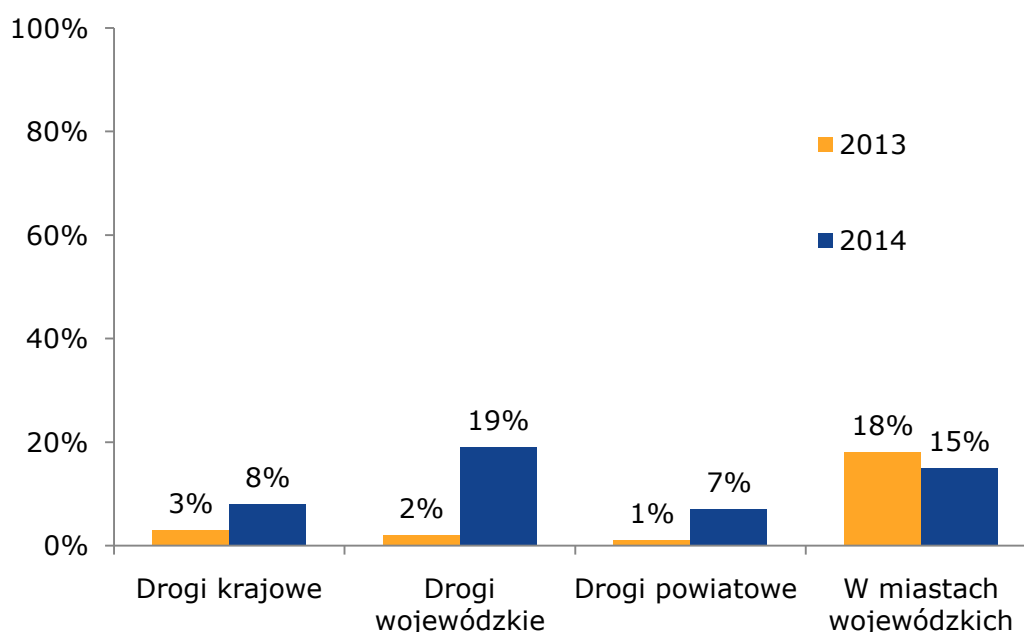
Dużą zmianę dostrzeżono natomiast porównując stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów z podziałem na płeć. Po pierwsze, wzrósł procent kobiet (o 9%) i mężczyzn (1%) stosujących kaski ochronne. Po drugie, o ile w roku 2013 kaski ochronne stosowało o 7% mniej kobiet od mężczyzn, o tyle w roku 2014 sytuacja się odwróciła. W 2014 roku stosowało je o 1% więcej kobiet od mężczyzn.

Rys. 3.4.3. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów wg płci (porównanie lat 2013 i 2014)



Z porównania zmian czasowych w latach 2013 i 2014 wynika, że wzrosła liczba rowerzystów stosujących kaski ochronne na drogach krajowych (o 5%), wojewódzkich (aż o 17%) i powiatowych o (6%). Zmalał natomiast procent rowerzystów stosujących kaski ochronne w miastach wojewódzkich (o 3%).

Rys. 3.4. 4. Stosowanie kasków ochronnych przez rowerzystów wg rodzaju drogi (porównanie lat 2013 i 2014)



Zestawiając powyższe wyniki badań, które dotyczą stosowania przez rowerzystów kasków zabezpieczających, nie powinno się zapominać, iż zarówno w roku 2013, jak i roku 2014 oparte one były na próbach o niewielkiej liczebności (w pierwszym wypadku chodzi o grupę poniżej 500 osób, w drugim - o grupę niewiele przekraczającą 1000 osób). To mogłoby tłumaczyć, dlaczego wystąpiły znaczne rozbieżności między wynikami wspomnianych badań. Wydaje się, że z ostatecznymi wnioskami dotyczącymi tej grupy użytkowników dróg należałoby poczekać do czasu podsumowania sesji pomiarowych, które zostaną przeprowadzone w roku 2015.

4. Wyniki badań stosowania kasków ochronnych w poszczególnych województwach

4.1. Porównanie województw

Przy porównaniach województw nie uwzględniono danych zebranych na autostradach (A) i drogach ekspresowych (S), ponieważ nie we wszystkich województwach przeprowadzono pomiary na tych kategoriach dróg.

Dla motocyklistów nie przedstawiono porównania poziomu stosowania kasków ochronnych w województwach, ponieważ wartości wskaźników lokalnych nie odbiegały w sposób znaczący od średniej krajowej (99% stosujących kaski ochronne). Wszystkie wartości wskaźników dla województw mieściły się w przedziale od 97% do 100%.

Dla motorowerzystów sytuacja prezentuje się podobnie, choć w przypadku 2 województw wskaźnik odbiega od średniej krajowej (96% stosujących kaski ochronne) w sposób zauważalny. W województwie mazowieckim wskaźnik ten odbiega od średniej krajowej o 7% (89% stosujących kaski ochronne), a w województwie podkarpackim - aż o 10% (86% stosujących kaski ochronne).

W przypadku rowerzystów najmniejszy procent stosujących kaski ochronne zaobserwowano w województwach: kujawsko-pomorskim, warmińsko-mazurskim i łódzkim. W województwach tych nie zarejestrowano ani jednego rowerzysty w kasku. Z kolei największy procent rowerzystów stosujących kaski ochronne zaobserwowano w województwach: dolnośląskim (35%), podkarpackim (25%) i lubelskim (16%). Jednak liczby zarejestrowanych rowerzystów w poszczególnych województwach były tak niewielkie, że wyciąganie ogólnych wniosków na podstawie tych danych może być obarczone dużym błędem. Podobnie dla miast wojewódzkich, liczebność uzyskanych danych nie pozwala na wyciąganie wniosków dla poszczególnych miast. Na uwagę zasługuje województwo podkarpackie i Rzeszów w którym zarejestrowano 50 (27%) rowerzystów w kaskach. Jednak zdecydowana większość tych rowerzystów to grupa uczniów będących na wycieczce rowerowej pod opieką nauczyciela (co jest raczej zjawiskiem wyjątkowym, choć godnym zarejestrowania).

Największy procent rowerzystów stosujących kaski ochronne zaobserwowano w Białymstoku (100%), Gdańsku (50%) i Rzeszowie (27%), lecz w wypadku dwu pierwszych stolic liczebność próby była tak znikoma, że nie pozwala to na wyciągnięcie wniosków ich dotyczących. Jedynie w odniesieniu do Rzeszowa, gdzie liczebność próby wynosiła 187 rowerzystów, można mówić o zebraniu względnie miarodajnych danych. Najmniejszą liczbę rowerzystów stosujących kaski zaobserwowano w Bydgoszczy, Łodzi, Opolu, Katowicach, Olsztynie i Kielcach. Jednak tylko w wypadku ostatniego z wymienionych miast, gdzie liczebność próby wynosiła 48 rowerzystów, można mówić o zebraniu względnie miarodajnych danych.

Tab. 4.1.1. Porównanie wskaźników stosowania kasków ochronnych przez rowerzystów w roku 2014 według województw (bez dróg ekspresowych i autostrad)

Województwo	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Dolnośląskie	17	6	35%
Kujawsko-pomorskie	8	0	0%
Lubelskie	74	12	16%
Lubuskie	24	3	13%
Łódzkie	29	0	0%
Małopolskie	166	14	8%
Mazowieckie	38	2	5%
Opolskie	72	2	3%
Podkarpackie	214	53	25%
Podlaskie	8	1	13%
Pomorskie	13	2	15%
Śląskie	46	1	2%
Świętokrzyskie	99	12	12%
Warmińsko-mazurskie	16	0	0%
Wielkopolskie	80	5	6%
Zachodniopomorskie	107	13	12%
Razem (bez A i S)	1011	126	12%

Tab.4.1.2. Porównanie wskaźników stosowania przez rowerzystów kasków ochronnych w roku 2014 według miast wojewódzkich

Stolica województwa	Liczba zbadanych	Rowerzyści stosujący kaski	
		liczba	%
Wrocław	7	1	14%
Bydgoszcz	0	0	0%
Lublin	16	4	25%
Zielona Góra	9	1	11%
Lodź	5	0	0%
Kraków	96	11	11%
Warszawa	15	1	7%
Opole	16	0	0%
Rzeszów	187	50	27%
Białystok	1	1	100%
Gdańsk	2	1	50%
Katowice	6	0	0%
Kielce	48	0	0%
Olsztyn	11	0	0%
Poznań	23	3	13%
Szczecin	55	2	4%
Razem	497	75	15%

5. Podsumowanie i rekomendacje

Z przeprowadzonych pomiarów wynika, że – w odróżnieniu od motocyklistów i motorowerzystów, wśród których niemal wszyscy stosują kaski ochronne – jeździ w nich tylko niewielka grupa (12%) rowerzystów. Należy jednocześnie mieć na uwadze, iż liczebność próby motocyklistów (699 osób), motorowerzystów (329 osób) oraz rowerzystów (1 024 osób) przebadanych w ramach pomiarów przeprowadzonych w roku 2014 każe traktować uzyskane wyniki z odpowiednią dozą ostrożności. Uwaga ta odnosi się w szczególności do wyników uzyskanych dla poszczególnych województw, gdzie liczebność próby jest bardzo mała.

Choć stosowanie kasku ochronnego na rowerze nie jest nakazane przez polskie prawo, należy uświadamiać rowerzystom, jak poważne mogą być skutki urazów głowy odniesionych przez nich w wypadkach drogowych. Działania edukacyjne powinny być skierowane do wszystkich grup wiekowych ze szczególnym uwzględnieniem osób starszych.




Krajowa Rada
**BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

Egzemplarz bezpłatny
ISBN: 978-83-7610-524-6

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 sekretariat@krbrd.gov.pl