Krajowa Rada BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

STOSOWANIE URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH DZIECI W POLSCE W 2013 ROKU

W samochodach osobowych dzieci zabezpieczone były w 88% przypadków:

- w podziale na uczestników ruchu w pojeździe:
  - wożone z przodu– 89%,
  - wożone z tyłu– 88%;
- w podziale na wiek dziecka:
  - dzieci małe (0-3 lata) – 92%,
  - dzieci średnie (3-7 lat)– 85%,
  - dzieci duże (7-12 lat)– 87%;
- w podziale na obszar i rodzaj drogi:
  - drogi powiatowe – 75%,
  - drogi wojewódzkie – 87%,
  - drogi krajowe – 93%,
  - miasta, stolice województw[1] – 90%;

Miejsce przewożenia dzieci:

- przód pojazdu – 28%,
- tył pojazdu– 72%.

Zmiany czasowe:

W porównaniu do ostatnich badań z 2008 r. poziom stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci poprawił się o ok. 4%.

Metodologia

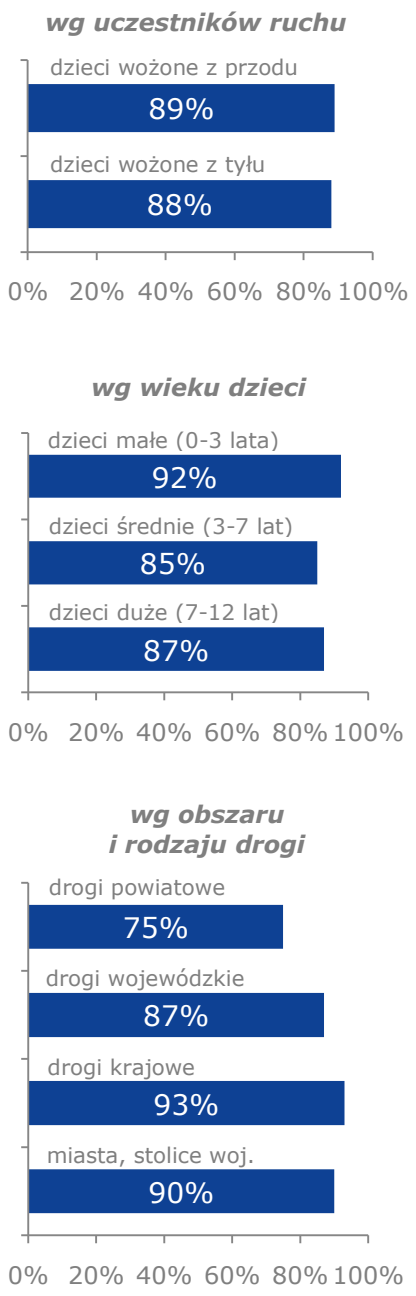
Badania stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci do lat 12zostały przeprowadzone w październiku 2013 r. przez konsorcjum złożone z Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej, Politechniki Krakowskiej oraz Politechniki Gdańskiej.

Badania prowadzono metodą obserwacji z zewnątrz, tzw. „metodą fotograficzną" w 3-ech województwach (pomorskie, mazowieckie, lubelskie) na odcinkach dróg w miastach oraz na zamiejskich odcinkach dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

Łącznie w 12 lokalizacjach przeprowadzono badania na próbie ponad 12,5 tys. pojazdów, w których podróżowało blisko 600 dzieci w wieku do 12 lat.

W innych rodzajach pojazdów niż samochody osobowe nie zaobserwowano przewożenia dzieci.

Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci
samochody osobowe



[1] W woj. pomorskim badanie przeprowadzono na granicy Sopotu i Gdańska