



UCHWAŁA NR 2/2018
KRAJOWEJ RADY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

z dnia 5 kwietnia 2018 r.

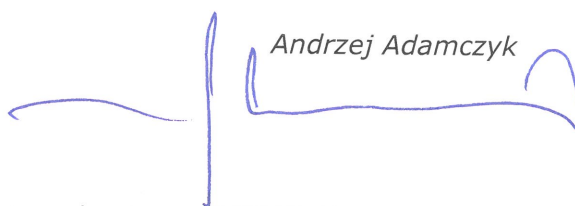
w sprawie przyjęcia Programu Realizacyjnego na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

Na podstawie art. 140c ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138 i 317) oraz w związku z § 10 załącznika do uchwały nr 4/2014 Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie zatwierdzenia regulaminu organizacyjnego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego¹⁾ uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Program Realizacyjny na lata 2018-2019 do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2018 r.

PRZEWODNICZĄCY
KRAJOWEJ RADY
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO


Andrzej Adamczyk

¹⁾ Niniejsza uchwała została zmieniona uchwałą nr 2/2017 Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 9 maja 2017 r. zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia regulaminu organizacyjnego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Program realizacyjny na lata 2018-2019

*do Narodowego Programu
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020*

Dokument przyjęty
5 kwietnia 2018 r.

Czym jest *Program Realizacyjny na lata 2018-2019*?



Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020 przyjęty w dniu 20 czerwca 2013 r. przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wyznacza swoje kierunki działań w zdefiniowanych filarach i założonych priorytetach, zmierzające do osiągnięcia do 2020 roku celów:

- zmnieszenia liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych o co najmniej 50% w porównaniu z rokiem 2010, tj. do poziomu maksymalnie 2000 zabitych,
- zmnieszenia liczby ofiar ciężko rannych w wypadkach drogowych o co najmniej 40% w porównaniu z rokiem 2010, tj. do poziomu maksymalnie 6900 osób ciężko rannych.

W NPBRD 2013 - 2020 określono pięć filarów (bezpieczny człowiek, bezpieczna prędkość, bezpieczne drogi, bezpieczny pojazd, ratownictwo i opieka powypadkowa), w ramach nich priorytety, wskazujące zadania i działania, których podjęcie ma na celu osiągnięcie zamierzonych celów.

Silna koncentracja na rezultatach rodzi konieczność prowadzenia sprawnego, ciągłego, kompleksowego monitoringu i oceny, czy podjęte działania zmierzają w wyznaczonym kierunku. Jako jedną z form monitoringu NPBRD 2013 - 2020 przewidziano sprawozdanie okresowe zawierające ocenę efektywności zastosowanych rozwiązań, skorelowane z celami etapowymi. W związku z powyższym w 2017 roku przeprowadzono proces ewaluacji polityki w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanej w Polsce w latach 2013 - 2016. Opracowany na podstawie szczegółowego badania raport prezentuje najistotniejsze rekomendacje odnoszące się do NPBRD 2020 (oraz strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2020-2030), Programów Realizacyjnych 2018-2019/2019-2020 oraz całego systemu zarządzania BRD w Polsce i ogólne kierunki działań na przyszłość.

Podsumowanie (ewaluacja) dotychczasowych działań miała również na celu zaplanowanie kolejnych Programów Realizacyjnych w sposób zwiększający ich efektywność, tak aby były przede wszystkim realne do wdrożenia i koncentrowały się na wskazanych priorytetach.

Stosując się do rekomendacji zawartych w raporcie prezentowane w Programie realizacyjnym 2018-2019 zadania zawierają wskazane źródła finansowania oraz podmioty je finansujące. Dodatkowo załączono do dokumentu karty zadań zawierające opis planowanych do podjęcia działań i oczekiwanych efektów. Celem ich jest uszczegółowienie informacji o planowanych zadaniach, poprawa czytelności dokumentu, ułatwienie jego zrozumienie.

Ze względu na specyfikę zadań z kierunku Legislacji, karty dla tych zadań zostały rozplanowane w nieco odmiennej formie i zamieszczone na końcu wykazu.

Priorytety Programu

Polska w dalszym ciągu znajduje się wśród państw, w których mieszkańcy narażeni są na wysokie ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń lub śmierci w wyniku wypadku drogowego.

Postęp poczyniony na przestrzeni ostatniej dekady nie może być powodem do pełnej satysfakcji. Porównanie obserwowanego obecnie stanu zagrożenia z sytuacją sprzed dekady (czyli z rokiem 2008), pozwala stwierdzić, iż dynamika pozytywnych zmian w dalszym ciągu oscyluje w okolicach średniej osiągniętej przez kraje UE. Oznacza to, że szybkie dogonienie czołowych pod względem bezpieczeństwa krajów Europy będzie stanowić niezwykle trudne zadanie.

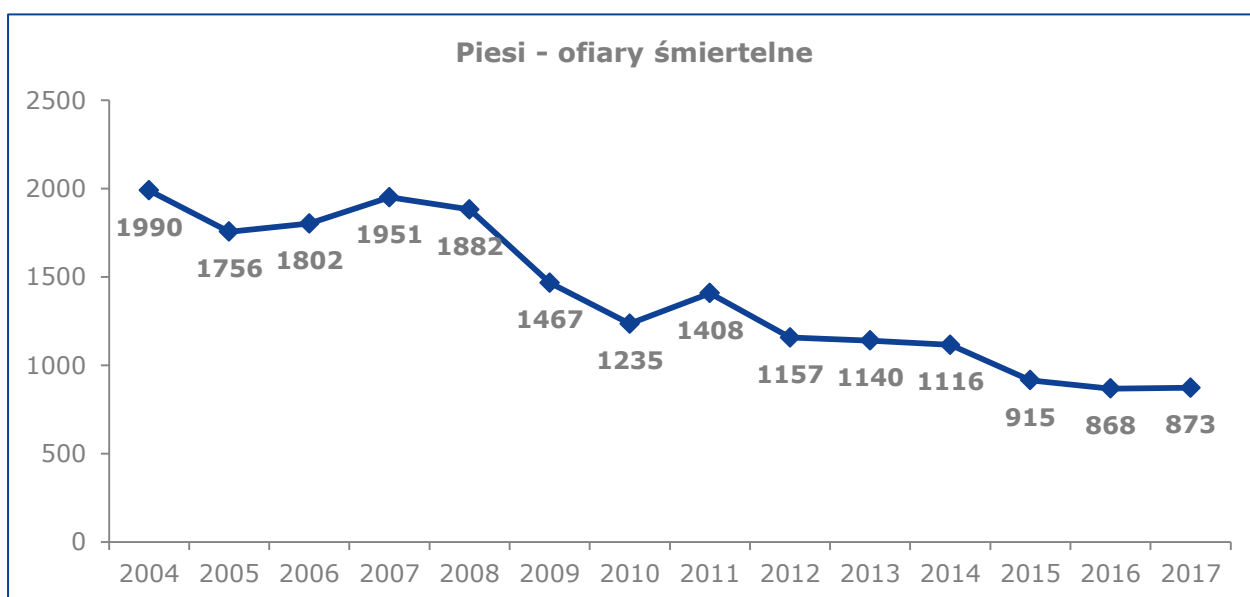
Zakładając konieczność koncentracji na najistotniejszych problemach powołany w 2013 r. zespół roboczy wyznaczył dwa priorytetowe obszary interwencji Programu na lata 2014-2015:

- ochronę pieszych
- zarządzanie prędkością.

Priorytety te powtórzone zostały w kolejnych programach. Wynikało to z analizy danych brd w Polsce, które w dalszym ciągu jako grupę największego ryzyka wśród uczestników ruchu drogowego wskazują pieszych. Jednocześnie pomimo licznych działań podejmowanych w tym zakresie, struktura udziału wypadków nie zmieniła się znacząco w stosunku do lat ubiegłych. W dalszym, ciągu wypadki z udziałem pieszych oraz spowodowane niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu stanowią ponad 40% ogółu wypadków. Sytuacja ta powoduje, że wskazane priorytety przyjęto także w odniesieniu do *Programu realizacyjnego 2018-2019*.

Priorytet I: Ochrona pieszych

W 2017 roku odnotowano 8 202 wypadki z udziałem osób pieszych, co stanowiło 25% ogółu wypadków w Polsce. W wypadkach tych zginęło 873 pieszych. Pomimo licznych działań grupę największego ryzyka wśród uczestników ruchu drogowego w Polsce w dalszym ciągu zdecydowanie stanowią piesi.



Priorytet II: Zarządzanie prędkością

W 2017 roku miało miejsce 32760 wypadków, z czego ok 21% spowodowanych było niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu. W wypadkach tych zginęło 786 osób. W stosunku do roku poprzedniego odnotowano ponad 7% poprawę, jednak jak wskazują prezentowane poniżej dane dynamika zmian w tym zakresie jest niewystarczająca. Zjawisko nadmiernej prędkości ma w Polsce miejsce na znaczącą skalę, co potwierdzają również monitoringi prowadzone na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.



Struktura Programu

Budowa ogólna

Zadania podzielone zostały w ramach 6 filarów w następujący sposób:

- /// *Bezpieczny człowiek,*
- /// *Bezpieczne drogi,*
- /// *Bezpieczna prędkość,*
- /// *Bezpieczny pojazd,*
- /// *Ratownictwo i opieka powypadkowa,*
- /// *System zarządzania BRD.*

Budowa szczegółowa

Obszary interwencji	Liczba zadań
Bezpieczny człowiek	7
Bezpieczne drogi	12
Bezpieczna prędkość	5
Bezpieczny pojazd	4
Ratownictwo i opieka powypadkowa	4
System zarządzania BRD	6
Razem	38

Ranking

Istotną cechą *Programu* jest ranking ważności zadań. Głównymi kryteriami oceny były:

- /// skuteczność w odniesieniu do celu *Programu* (wskaźnik rezultatu)
- /// szacowana efektywność ekonomiczna (stosunek korzyści/kosztów).

Przyjęta skala rankingowa zawiera się w przedziale od 1 do 5 gwiazdek, przy czym największą liczbę gwiazdek przydzielono zadaniom o najwyższej istotności.

Horyzont czasowy

Czas wykonania większości zadań przyjętych w *Programie* został wyznaczony na lata 2018-2019. Powyższe spowodowane jest szerokim zakresem zadania / długim okresem realizacji lub stałą jego realizacją w przyjętym dwuletnim okresie programowania.

Odpowiedzialność

Do każdego zadania zostały przypisane dwie grupy podmiotów:

- Lider – podmiot wiodący, odpowiedzialny za koordynację realizacji projektu, dbanie o to by zadanie zostało zrealizowane w wyznaczonym terminie, monitorowanie stopnia zaawansowania jego realizacji i przekazywanie tych informacji do Sekretariatu KRBRD. W przypadku, gdy Sekretariat KRBRD jest jednocześnie Liderem i Podmiotem wykonawczym, obowiązek sprawozdawczy realizowany jest wobec Przewodniczącego KRBRD.
- Podmioty wykonawcze – to podmioty przewidziane do współpracy z podmiotem koordynującym w zakresie realizacji zadania. Mogą to być podmioty, które w odpowiedni sposób współtworzą dany projekt, członkowie KRBRD, Wojewódzkie Rady BRD, zarządcy dróg itp. Lista podmiotów wykonawczych może ulec zmianie w trakcie okresu realizacji zadania.

Źródła finansowania

O ile działania legislacyjne nie absorbują znacznych środków finansowych, o tyle podjęcie działań w zakresie chociażby poprawy drogowej infrastruktury technicznej, budowy autostrad i dróg ekspresowych, realizacji ogólnopolskich kampanii społecznych, pozyskania specjalistycznego sprzętu do działań ratowniczych wymaga zaangażowania znacznych środków finansowych. Zapewnienie źródeł finansowania dla poszczególnych działań ma bezpośrednie przełożenie na ich realizację, tym samym osiągnięcie zamierzonych w NPBRD 2020 celów – etapowych i głównych.

W związku z tym, w przypadku planowania działań w kolejnym okresie realizacyjnym, do każdego zaplanowanego zadania przypisano źródło finansowania.

Monitoring Programu

Wskaźniki

Do każdego z zadań zaproponowano wskaźniki, których rolą jest:

- /// prezentowanie postępu w realizacji projektu,
- /// pokazywanie rzeczywistego wpływu podejmowanych zadań na stan brd, mierzonego ostatecznie ogólną liczbą osób zabitych oraz ciężko rannych w wypadkach drogowych.

Mierzenie efektów realizacji zadań jest niezbędne, aby móc odpowiedzieć na pytanie, w jakim stopniu proponowane rozwiązania, przekładają się realnie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu na polskich drogach oraz jaka jest ich efektywność ekonomiczna.

Wskaźniki	Przykład:
produktu – odnoszące się bezpośrednio do danego zadania, liczone w jednostkach materialnych	zadanie <i>Uspokajanie ruchu na drogach krajowych</i> Długość odcinków dróg objętych uspokojeniem ruchu w danym roku
rezultatu – odnoszące się do efektów prowadzonych zadań, które dostarczają m.in. informacji o zmianach zachowania	Zmniejszenie udziału kierujących przekraczających dopuszczalną prędkość na drogach krajowych
oddziaływania – odnoszące się do długofalowej konsekwencji zadań, które nie są efektem natychmiastowym	Zmniejszenie liczby zabitych

Wskaźniki produktu przypisane do każdego zadania, umieszczone są w osobnej kolumnie tabeli zadań przedstawionej w rozdziale „Lista zadań Programu Realizacyjnego na lata 2018-2019”. Każde zadanie ma jedno lub kilka tego typu wskaźników, bezpośrednio się do niego odnoszących.

Monitoring

Wszystkie zadania będą na bieżąco monitorowane przez Sekretariat KRBRD, a ich wyniki publikowane w corocznym sprawozdaniu KRBRD, zgodnie z zasadami ewaluacji opisanymi w *Narodowym Programie BRD 2013-2020*.

W celu wykazania wskaźników oddziaływania potrzebna jest realizacja projektów badawczych. Tym samym w *Programie* zawarto również zadania o charakterze badawczo-analitycznym.

Niektóre z zadań przyjętych w *Programie* stanowią początek działań zaplanowanych w dłuższej perspektywie czasowej, w związku z powyższym ich wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego będzie można ocenić dopiero po upływie kilku lat.

Lista zadań
Programu Realizacyjnego na lata 2018-2019

Wykaz skrótów:

SKRBRD – Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

ITS – Instytut Transportu Samochodowego

WRBRD - Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

KGP - Komenda Główna Policji

GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

MI (DDP) - Departament Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury

MI (DTD) - Departament Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury

MZ - Ministerstwo Zdrowia

GITD - Główny Inspektorat Transportu Drogowego

MS - Ministerstwo Sprawiedliwości

MSWIA – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

KG PSP - Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej

Zespół roboczy KRBRD nr 2 - Zespół roboczy do spraw zmian prawnych mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego powołany zarządzeniem nr 2/2017 Sekretarza Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

Bezpieczny Człowiek

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2013-2020		Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
			Kierunek		2018	2019		
C.1	Badanie postaw i opinii społeczeństwa względem BRD wraz z przeprowadzeniem efektywności kampanii dotyczących BRD	****	BADANIA		●	●	SKRBRD	SKRBRD
C.2	Edukacja BRD w ramach działalności Centrum Edukacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (CEBR)	****	EDUKACJA		●	●	ITS	ITS
C.3	Ogólnopolskie działania informacyjno – edukacyjne BRD skierowane do uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia	*****	EDUKACJA		●	●	SKRBRD	SKRBRD/KGP/ WRBRD
C.4	Intensyfikacja nadzoru policji w obszarach o wysokim poziomie zagrożenia pieszych	*****	NADZÓR		●	●	KGP	KGP
C.5	Monitoring zachowań uczestników ruchu drogowego	****	BADANIA		●	●	SKRBRD	SKRBRD
C.6	Kampanie i wydarzenia w zakresie: a) kształtowania bezpiecznych zachowań motorowerystów i motocyklistów w ruchu drogowym b) bezpiecznego poruszania się uczestników ruchu drogowego po drogach szybkiego ruchu c) problematyki używania telefonów komórkowych w ruchu drogowym	*****	EDUKACJA		●	●	SKRBRD	SKRBRD
C.7	Analiza powszechnej dostępności do szkolenia i egzaminu na kartę rowerową oraz wprowadzenia obowiązku stosowania kasków rowerowych u dzieci do wieku zakończenia szkoły podstawowej.	*****	BADANIE /LEGISLACJA			●	SKRBRD	Zespół roboczy KRBRD nr 2

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

Bezpieczne Drogi

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
				Kierunek	2018		
D.1	Realizacja zadań inwestycyjnych poprawiających BRD na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA	*****	INŻYNIERIA	●	●	MI (DDP)	GDDKiA
D.2	Wytyczne dotyczących bezpiecznego ruchu rowerowego	*****	BADANIA	●	●	SKRBRD	SKRBRD
D.3	Wytyczne dotyczące prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych	*****	BADANIA	●		SKRBRD	SKRBRD
D.4	Realizacja programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019	*****	INŻYNIERIA	●	●	MI (DDP)	MI (DDP)/ Wojewodowie
D.5	Zarządzenie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych (także poza TEN-T) - klasyfikacja odcinków - audyty brd - kontrole brd	****	NADZÓR	●	●	GDDKiA	GDDKiA
D.6	Badanie efektywności przekroju 2+1 pasowego ze szczególnym uwzględnieniem różnych rozwiązań rozdzielających kierunki ruchu	**	BADANIA	●		GDDKiA	GDDKiA

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

D.7	Uspokajanie ruchu na drogach krajowych m.in. poprzez stosowanie urządzeń uspokojenia ruchu oraz optymalną organizację ruchu	*****	INŻYNIERIA	●	●	GDDKiA	GDDKiA
D.8	Badanie wpływu reklam, w tym świetlnych, na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	**	BADANIA	●		GDDKiA	GDDKiA
D.9	Badanie wpływu stosowania usług Inteligentnych Systemów Transportowych na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	**	BADANIA	●		GDDKiA	GDDKiA
D.10	Badanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	***	BADANIA		●	GDDKiA	GDDKiA
D.11	Badanie oznakowania eksperymentalnego dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu	**	BADANIA	●		GDDKiA	GDDKiA
D.12	Wydanie nowych regulacji z zakresu znaków i sygnałów drogowych	*****	LEGISLACJA		●	MI (DTD)	MI (DTD)

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

Bezpieczna Prędkość

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
				Kierunek	2018		
P.1	Kampania edukacyjna dotycząca nadmiernej prędkości	*****	EDUKACJA	●		SKRBRD	SKRBRD
P.2	Badanie doboru dopuszczalnych prędkości ruchu na drogach z uwzględnieniem dynamicznego zarządzania ruchem	***	BADANIA	●		GDDKiA	GDDKiA
P.3	Kampania edukacyjna dotycząca konieczności udzielenia pierwszeństwa przejazdu przez kierowców	*****	EDUKACJA		●	SKRBRD	SKRBRD
P.4	Intensyfikacja nadzoru policji w zakresie przekraczania prędkości	*****	NADZÓR	●	●	KGP	KGP
P.5	Analiza warunków i zasad wprowadzenia obowiązku zachowania odpowiednich odstępów między pojazdami na drogach szybkiego ruchu	*****	BADANIA/ LEGISLACJA		●	SKRBRD	SKRBRD/MI (DTD)

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

Bezpieczny Pojazd

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
				2018	2019		
Po.1	Dokonanie standaryzacji polskiej normy dotyczącej wyposażenia apteczki samochodowej oraz analiza możliwości jej wprowadzenia jako elementu wyposażenia pojazdu	****	BADANIE/ LEGISLACJA	●	●	SKRBRD	MZ/Zespół roboczy KRBRD nr 2
Po.2	Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów	*****	LEGISLACJA		●	MI (DTD)	MI (DTD)
Po.3	Zwiększenie efektywności działań kontrolnych ITD	*****	NADZÓR	●	●	GITD	GITD
Po.4	Opracowanie propozycji zmian prawnych z zakresu bezpieczeństwa pojazdów	*****	LEGISLACJA	●		MS	MS

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

Ratownictwo i opieka powypadkowa

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2013-2020		Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
			Kierunek		2018	2019		
R.1	Rozwój systemu ratownictwa medycznego: - wsparcie istniejących i budowa nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych - rozwój Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (wsparcie i budowa nowych lądowisk i baz LPR) - koncentracja 42 dyspozytorni medycznych do modelu 18 dyspozytorni medycznych w kraju do 2028 r.	*****	RATOWNICTWO		●	●	MZ	województwie, szpitale, jednostki samorządu terytorialnego
R.2.1	Modernizacja sprzętu i wyposażenie służb ratownictwa drogowego z uwzględnieniem odcinków dróg o największym stopniu zagrożenia wypadkami	*****	RATOWNICTWO	●	●	●	MZ	Dysponenci ZRM
R.2.2		*****	RATOWNICTWO	●	●	●	MSWiA	KG PSP
R.3	Analiza systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych i ich rodzinom	*****	RATOWNICTWO/ BADANIA			●	SKRBRD	SKRBRD
R.4	Opracowanie i wdrożenie koncepcji „korytarzy życia” na drogach szybkiego ruchu	*****	RATOWNICTWO/ LEGISLACJA	●	●	●	SKRBRD	SKRBRD/MI (DTD)

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

System Zarządzania BRD

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
				2018	2019		
S.1	Reforma systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego w Polsce	*****	SYSTEM/ LEGISLACJA		●	SKRBRD	SKRBRD
S.2	Opracowanie strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2020-2030	*****	SYSTEM		●	SKRBRD	SKRBRD
S.3	Ogólnopolskie szkolenia dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego	****	SYSTEM/ EDUKACJA		●	SKRBRD	SKRBRD
S.4	Ustalenie kosztów wypadków i kolizji drogowych w Polsce	***	SYSTEM/ BADANIA		●	SKRBRD	SKRBRD
S.5	Rozwój Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	***	SYSTEM	●	●	ITS	ITS
S.6	Ogólnopolskie szkolenia dla samorządowych zarządców dróg w zakresie stosowania inżynierskich środków poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego	*****	EDUKACJA/ SYSTEM	●	●	SKRBRD	SKRBRD

Karty zadań

BEZPIECZNY CZŁOWIEK

C.1 Zadanie: Badanie postaw i opinii społeczeństwa względem BRD wraz z przeprowadzeniem badań efektywności kampanii dotyczących BRD			
<p>Zakres planowanych działań : Przeprowadzenie badania postaw i opinii społeczeństwa względem BRD oraz efektywności kampanii dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przedstawieniem wyników badania oraz porównanie przeprowadzonych badań z analogicznymi badaniami przeprowadzonymi w latach ubiegłych.</p> <p>Oczekiwane rezultaty:</p> <p>a) Poznanie postaw i opinii społeczeństwa w zakresie najważniejszych/wybranych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego i rekomendowanych zmian oraz próba odpowiedzi na pytanie jak przez ostatnie lata ewaluowały postawy Polaków wobec BRD,</p> <p>b) badanie opinii społeczeństwa na temat zrealizowanych przez SKRBRD kampanii w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (ewaluacja),</p> <p>c) porównanie wyników przeprowadzonych badań bieżących z wynikami badań postaw społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz badań opinii społeczeństwa na temat głównych zjawisk/przyczyn wypadków drogowych.</p>	Kierunek: BADANIA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD		
	Źródła Finansowania Budżet państwa/SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Raport z badań		
Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019	
0	1	1	
Ranking	****		

C.2 Zadanie: Edukacja BRD w ramach działalności Centrum Edukacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (CEBR)			
<p>Zakres planowanych działań : Na bazie doświadczeń związanych z pilotażem przeprowadzonym w roku 2017 (dzieci, młodzież ze szkół ponadpodstawowych, studenci, osoby dorosłe i seniorzy) będą opracowane zalecenia dotyczące edukacji brd przeznaczone dla odpowiadających im resortów. Jednocześnie na terenie ITS prowadzone będą zajęcia dotyczące tematyki BRD, skierowane do przedstawicieli różnych grup wiekowych.</p> <p>Oczekiwane rezultaty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • promowanie wiedzy, • kształtowanie umiejętności oraz właściwych postaw związanych z bezpiecznym uczestnictwem w ruchu drogowym z wykorzystaniem różnorodnych metod nauczania, • przyczynienie się do zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych w Polsce. 	Kierunek: EDUKACJA		
	LIDER ITS		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) ITS		
	Źródła Finansowania Budżet ITS		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	liczba osób uczestniczących w zajęciach POBR odbywających się na terenie ITS		
Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019	
b.d.	ok. 300 osób	b.d.	
Ranking	****		

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

C.3 Zadanie: Ogólnopolskie działania informacyjno – edukacyjne BRD skierowane do uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia			
<p>Zakres planowanych działań w 2018 r. : Akcja informacyjno - edukacyjna ma na celu zmianę postaw i zachowań, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych i rannych wśród rowerzystów i pieszych powyżej 60 roku życia. Działania w ramach akcji obejmować będą realizację poniższych zadań:</p> <p>1. Warsztaty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - w ramach akcji zaplanowano warsztaty na terenie całej Polski w 16 województwach skierowane do osób powyżej 60 roku życia - pieszych i rowerzystów. Założenia projektu na 2019 r. mogą ulec zmianie ze względu na statystyki BRD dot. osób 60+ i potrzeby interwencji w obszarach o najwyższym ryzyku utraty życia i zdrowia.</p> <p>2. Warsztat rowerowy w ramach którego uczestnicy warsztatów będą mogli skorzystać z bezpłatnego przeglądu technicznego roweru i uzupełnić ewentualne braki w oświetleniu rowerowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p> <p>Oczekiwane rezultaty: Poprawa stanu wiedzy o zagrożeniach na drodze/wzrost wiedzy o przepisach ruchu drogowego i konieczności ich przestrzegania, poprawa stanu BRD na obszarze oddziaływania projektu wśród uczestników ruchu drogowego 60+. Popularyzacja działania jako dobrej praktyki w działaniach partnerów regionalnych.</p>	Kierunek: EDUKACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD/KGP/WRBRD		
	Źródła Finansowania Budżet państwa / SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	a) liczba przeprowadzonych warsztatów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w ramach akcji; b) liczba województw objętych działaniem		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	a)12 warsztatów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego b)5 województw	a)34 warsztaty bezpieczeństwa ruchu drogowego b)16 województw	a)>34 warsztaty b)b.d.
Ranking	*****		

C.4 Zadanie: Intensyfikacja nadzoru policji w obszarach o wysokim poziomie zagrożenia pieszych			
<p>Zakres planowanych działań :</p> <p>Realizacja ogólnopolskich działań wzmożonych mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy.</p> <p>Oczekiwane rezultaty:</p> <p>Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze pieszych</p>	Kierunek: NADZÓR		
	LIDER: KGP		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) KGP		
	Źródła Finansowania: budżet państwa/Policja		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	1. Liczba policjantów zaangażowanych w działania „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”.		
	2. Liczba policjantów ruchu drogowego kierowanych bezpośrednio do służby na drodze (średnio na dobę)*.		
	* - ze szczególnym uwzględnieniem miejsc o wysokim ryzyku wypadków z udziałem pieszych i wypadków wynikających z nadmiernej prędkości.		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	1. 76 448	nie mniej niż 78 000	nie mniej niż 78 000
	2. 4000	2. 4000	2. 4000
Ranking	*****		

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

C.5 Zadanie: Monitoring zachowań uczestników ruchu drogowego			
Zakres planowanych działań :	Kierunek: BADANIA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY): SKRBRD		
	Źródła Finansowania: Budżet państwa / SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
<p>Celem przedmiotowego zamówienia (monitoringu zachowań uczestników ruchu drogowego) jest dostarczenie wiedzy dotyczącej szeregu zachowań uczestników w ruchu drogowym, które mogą skutkować konfliktem ruchowym/ kolizją/ wypadkiem, bądź stanowić czynnik wpływający na ciężkość obrażeń uczestników ruchu drogowego. Wiedza ta jest niezbędna do śledzenia zmian w czasie (analiza trendów) czy dokonywania porównań (np. ze względu na cechy demograficzne, kraj, region).</p> <p>Oczekiwane rezultaty:</p> <p>Uzyskana wiedza posłuży do bardziej efektywnego programowania, precyzyjnego skalowania zakresu projektów BRD i działań interwencyjnych oraz ich oceny.</p>	Raport z badań		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	0	1	2
	Ranking	****	

C.6 Zadanie: Kampanie i wydarzenia w zakresie:			
a) kształtowania bezpiecznych zachowań motorowerystów i motocyklistów w ruchu drogowym			
b) bezpiecznego poruszania się uczestników ruchu drogowego po drogach szybkiego ruchu			
c) problematyki używania telefonów komórkowych w ruchu drogowym			
Zakres planowanych działań :	Kierunek: EDUKACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD		
	Źródła Finansowania Budżet państwa / SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
<p>Planowana jest realizacja zarówno kampanii społecznych emitowanych w środkach masowego przekazu, realizacja działań informacyjno - promocyjnych w Internecie oraz podejmowanie współpracy z mediami i partnerami społecznymi w zakresie działań dotyczących tematyki:</p> <p>a) kształtowania bezpiecznych zachowań motorowerystów i motocyklistów, ze względu na znaczny udział w ogóle wypadków drogowych;</p> <p>b) zasad bezpiecznego poruszania się po drogach szybkiego ruchu, popularyzacja praw i obowiązków uczestników ruchu drogowego oraz techniki bezpiecznej jazdy po tego typu drogach;</p> <p>c) problematyki używania telefonów komórkowych w ruchu drogowym - korzystanie z telefonów komórkowych i innych urządzeń elektronicznych podczas jazdy oraz zwrócenie uwagi na pozostałych uczestników ruchu korzystających z tego typu urządzeń.</p> <p>Oczekiwane rezultaty:</p> <p>Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym a co za tym idzie zmniejszenie liczby wypadków drogowych i ich ofiar m.in. poprzez podniesienie świadomości konsekwencji i utrwalenie zasad bezpiecznego poruszania się.</p>	liczba zrealizowanych kampanii/wydarzeń		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	0	1	2
	Ranking	*****	

C.7 Zadanie: Analiza powszechnej dostępności do szkolenia i egzaminu na kartę rowerową oraz wprowadzenia obowiązku stosowania kasków rowerowych u dzieci do wieku zakończenia szkoły podstawowej

<p>Zakres planowanych działań : Planowana jest analiza powszechnej dostępności do szkolenia i egzaminu na kartę rowerową. Wnioski i rekomendacje w niej zawarte posłużą jako wskazówki do ewentualnego wprowadzenia zmian w tym zakresie. Jednocześnie planowane jest rozpoczęcie prac nad opracowaniem propozycji zmian legislacyjnych dotyczących obowiązku powszechnego stosowania w Polsce kasków rowerowych u dzieci do wieku uczęszczania do szkoły podstawowej zgodnie z systemem edukacji (wiek referencyjny +/- 14 lat).</p> <p>Oczekiwane rezultaty: Redukcja liczby ofiar rannych i ciężko rannych w wypadkach drogowych z udziałem rowerzystów. Wdrożenie długofalowego oddziaływania na proces efektywniejszego kształcenia BRD w systemie powszechnej edukacji. Stworzenie warunków powszechnej dostępności do szkolenia i egzaminowania na kartę rowerową.</p>	Kierunek: BADANIE/LEGISLACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) Zespół roboczy KRBRD nr 2		
	Źródła Finansowania Budżet państwa / SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
Raport z analizy / projekt zmian legislacyjnych			
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	0	0	1
	Ranking	*****	

BEZPIECZNE DROGI

D.1 Zadanie: Realizacja zadań inwestycyjnych poprawiających BRD na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA			
Zakres planowanych działań : Zadania inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanej przez GDDKiA, które poprawiają bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, np.: - przebudowa skrzyżowań, - budowa przejść dla pieszych, - doświetlenie przejść dla pieszych, - budowa chodników, - budowa zatok autobusowych, - poprawa oznakowania, - budowa pasów do lewoskrętu. Oczekiwane rezultaty: Oczekiwany rezultat jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki realizacji zadań na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanej przez GDDKiA.	Kierunek: INŻYNIERIA		
	LIDER: MI (DDP)		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY): GDDKiA		
	Źródła Finansowania: Budżet państwa/MI/GDDKIA		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Liczba zadań inwestycyjnych poprawiających BRD na sieci dróg krajowych.		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	331	288	200
	Ranking	*****	

D.2 Zadanie: Wytyczne dotyczące bezpiecznego ruchu rowerowego				
Zakres planowanych działań : - uzyskanie pogłębionej wiedzy oraz rekomendacji w zakresie stosowania prawidłowych rozwiązań dotyczących infrastruktury technicznej dedykowanej rowerzystom; - na podstawie wyników badań poligonowych powstanie katalog dedykowanych rozwiązań technicznych, rekomendowanych do stosowania przez zarządców dróg wszystkich kategorii. Oczekiwane rezultaty: - zbiór rozwiązań technicznych w postaci wytycznych dobrych praktyk, rekomendowanych do stosowania przez projektantów, zamawiających i zarządców infrastruktury technicznej dedykowanej rowerzystom.	Kierunek : BADANIA			
	LIDER: SKRBRD			
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY): SKRBRD			
	Źródła Finansowania: Budżet państwa/SKRBRD			
	WSKAŹNIK PRODUKTU			
	a) Raport z badań b) Wytyczne			
		Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
		a) 0 b) 0	a) 1 b) 0	a) 1 b) 1
	Ranking	*****		

D.3 Zadanie: Wytyczne dotyczące prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych			
<p>Zakres planowanych działań : Celem realizacji zadania jest pozyskanie pogłębionej wiedzy oraz rekomendacji w zakresie stosowania prawidłowych rozwiązań dotyczących oświetlenia przejść dla pieszych. Stanowić będą one zbiór procedur postępowania przy doborze oświetlenia przejść dla pieszych, rekomendacje/promowanie prawidłowych i skutecznych rozwiązań w zakresie oświetlenia przejść dla pieszych oraz przybliżenie związanego z tym zagadnieniem aktualnego stanu prawnego. Odbiorcami wytycznych będą decydenci i praktycy zajmujący się bezpieczeństwem ruchu drogowego, w szczególności zarządzający ruchem oraz zarządcy dróg wszystkich kategorii, administracja drogowa, osoby zajmujące się planowaniem przestrzennym, projektanci dróg i organizacji ruchu, a także przedstawiciele środowiska naukowego.</p> <p>Oczekiwane rezultaty: Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych, stanowić będą narzędzie wspomagające m.in. dla projektantów, inwestorów i zarządców dróg w procesie projektowania oraz modernizacji oświetlenia przejść dla pieszych na drogach wszystkich kategorii oraz klas technicznych. Pozwolą na poprawę widoczności i umożliwienie kierowcom szybsze reagowanie na powstające zagrożenia. Poprawa BRD przed/na przejściach dla pieszych.</p>	Kierunek : BADANIA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY): SKRBRD		
	Źródła Finansowania Budżet państwa/SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Raport z badań		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
0	1	nd.	
Ranking	*****		

D.4 Zadanie: Realizacja programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019			
<p>Zakres planowanych działań :</p> <p>Celem Programu jest wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego w infrastrukturze drogowej.</p> <p>Cel ten jest systematycznie osiągany poprzez tworzenie bezpiecznej, spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym.</p> <p>Zgodnie z uchwałą Nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 (z późn. zm.), na dofinansowanie zadań w roku 2018 przewidziano 800 mln zł.</p> <p>Realizacja projektów z uwzględnieniem obowiązującego od 2017 roku „kryterium brd” - wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości.</p> <p>Oczekiwane rezultaty: Wdrożenie standardów BRD na powiatowej i gminnej infrastrukturze drogowej.</p>	Kierunek: INŻYNIERIA		
	LIDER: MI (DDP)		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY): MI (DDP)/Wojewodowie		
	Źródła Finansowania Budżet państwa MI		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Wykorzystanie puli środków		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
bd.	> 800 mln. zł.	b.d.	
Ranking	*****		

D.5 Zadanie: Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych (także poza TEN-T)			
<p>Zakres planowanych działań :</p> <p>a) wykonanie klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej. Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, klasyfikację odcinków dróg przeprowadza się co najmniej raz na 3 lata.</p> <p>b) wykonywanie Audytów BRD jako niezależnych szczegółowych, technicznych ocen cech projektowanej, budowanej, przebudowywanej lub użytkowanej drogi pod względem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.</p> <p>c) przeprowadzanie kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego identyfikujących źródła zagrożeń na sieci drogowej.</p> <p>Oczekiwane rezultaty:</p> <p>a) identyfikacja odcinków dróg na sieci dróg krajowych o najniższym i najwyższym poziomie bezpieczeństwa;</p> <p>b) identyfikacja i eliminowanie w projektach dróg i przy ich budowie rozwiązań zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, w konsekwencji czego zmniejszenie liczby, skutków i kosztów wypadków drogowych;</p> <p>c) identyfikacja zagrożeń i źródeł zagrożeń na sieci drogowej.</p>	Kierunek: NADZÓR		
	LIDER: GDDKiA		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) GDDKiA		
	Źródła Finansowania Budżet Państwa/GDDKiA		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	<p>a) % dróg objętych klasyfikacją odcinków dróg</p> <p>b) Liczba Audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>c) % długości dróg krajowych objętych kontrolą stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego</p>		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	a) nd b) 115 c) nd	a) nd b) 221 c) nd	a) 100% b) bd c) 100%
	Ranking	* * * *	

D.6 Zadanie: Badanie efektywności przekroju 2+1 pasowego ze szczególnym uwzględnieniem różnych rozwiązań rozdzielających kierunki ruchu			
Zakres planowanych działań : - inwentaryzacja stanu istniejącego dotyczącego dróg o przekroju 2+1, obejmująca przegląd i ocenę stanu wiedzy, zebranie danych dotyczących funkcjonujących odcinków w Polsce, w tym danych o ruchu i bezpieczeństwie ruchu drogowego; - wybór odcinków do badań warunków ruchu, badań funkcjonowania zakończeń pasów ruchu w kontekście bezpieczeństwa ruchu oraz analizy funkcjonowania dróg o przekroju 2+1 w aspekcie prac utrzymaniowych, możliwości obsługi zdarzeń drogowych i prowadzenia akcji ratowniczych.	Kierunek: BADANIA		
	LIDER: GDDKiA		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) GDDKiA		
	Źródła Finansowania Budżet Państwa/GDDKiA		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
Raport			
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	nd	1	nd
Oczekiwane rezultaty: - opracowanie metody oceny warunków ruchu oraz wytyczne doboru sposobów separacji kierunków ruchu na odcinkach dróg o przekroju 2+1.			
Ranking	**		

D.7 Zadanie: Uspokajanie ruchu na drogach krajowych m.in. poprzez stosowanie urządzeń uspokojenia ruchu oraz optymalną organizację ruchu			
Zakres planowanych działań : - podjęcie działań inżynierskich, w rezultacie których na danym odcinku drogi następuje uspokojenie ruchu. Jest ono realizowane m.in. poprzez przebudowę/rozbudowę drogi, skrzyżowania, budowę sygnalizacji świetlnej, zmianę organizacji ruchu, doświetlenia przejść dla pieszych, czy montaż punktowych elementów odbaskowych.	Kierunek: INŻYNIERIA		
	LIDER: GDDKiA		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) GDDKiA		
	Źródła Finansowania Budżet Państwa/KFD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
1. Długość odcinków dróg objętych uspokojeniem ruchu.			
2. Liczba punktowych zadań uspokajania ruchu.			
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
1.	8,030 km	1. 41,641 km	1. b.d.
2.	37	2. 53	2.b.d
Ranking	*****		
Oczekiwane rezultaty: - zmniejszenie liczby wypadków na drogach krajowych, - poprawa jakości dróg krajowych, - poprawa czytelności oznakowania pionowego i poziomego, - poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.			

D.8 Zadanie: Badanie wpływu reklam, w tym świetlnych, na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego			
Zakres planowanych działań : - przeprowadzone zostaną badania w warunkach rzeczywistych i symulacyjnych, które zweryfikują wpływ różnych form reklam na bezpieczeństwo ruchu drogowego Oczekiwane rezultaty: - opracowanie metodyki oceny treści reklam, sposobu ich prezentacji i cech nośników reklamowych montowanych w lokalizacjach widocznych z drogi, - opracowanie narzędzi, które pozwolą GDDKiA i innym interesariuszom na efektywne zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego	Kierunek: BADANIA		
	LIDER: GDDKiA		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) GDDKiA		
	Źródła Finansowania BUDŻET PAŃSTWA		
	WSKAŹNIK PRODUKTU Raport		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	nd	1	nd
Ranking	**		

D.9 Zadanie: Badanie wpływu stosowania usług Inteligentnych Systemów Transportowych na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego			
Zakres planowanych działań : - wykorzystanie m.in. wysokiej klasy symulatorów jazdy i oprogramowania symulacyjnego do oceny wpływu Inteligentnych Systemów Transportowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Oczekiwane rezultaty: - opracowanie narzędzi, które umożliwią ocenę wpływu Inteligentnych Systemów Transportowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Kierunek: BADANIA		
	LIDER: GDDKiA		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) GDDKiA		
	Źródła Finansowania BUDŻET PAŃSTWA		
	WSKAŹNIK PRODUKTU Raport		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	nd	1	nd
Ranking	**		

D.10 Zadanie: Badanie Urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego			
Zakres planowanych działań : - przeprowadzenie kompleksowych badań i analiz funkcjonowania różnych systemów powstrzymujących pojazd, w tym określonych normą PN-EN 1317 oraz typów konstrukcji wsporczych określonych normą PN-EN 12767, zainstalowanych na drogach i obiektach inżynierskich, - wstępne badania funkcjonowania aktualnie stosowanych urządzeń brd, - uzupełniające badania poligonowe wybranych testów zderzeniowych, - rozbudowane badania numeryczne oraz kompleksowe analizy umożliwiające sformułowanie zaleceń i rekomendacji dotyczących urządzeń brd.	Kierunek: BADANIA		
	LIDER: GDDKiA		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) GDDKiA		
	Źródła Finansowania Budżet Państwa/GDDKiA		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Raport		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	nd	nd	1
Oczekiwane rezultaty: - głównym rezultatem projektu jest metoda wyboru (doboru) optymalnych systemów zabezpieczających pojazdy przed wypadnięciem z drogi w zależności od: rodzaju i wielkości zagrożenia, klasy drogi, wielkości i struktury potoku pojazdów oraz warunków ruchu (prędkości pojazdów) występujących na drodze	Ranking		

D.11 Zadanie: Badanie oznakowania eksperymentalnego (OE) dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu			
Zakres planowanych działań : - określenie wskaźników, które będą pozwalały na ocenę wpływu OE na kierowców oraz na efektywność i bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Kierunek: BADANIA		
	LIDER: GDDKiA		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) GDDKiA		
	Źródła Finansowania Budżet Państwa/GDDKiA		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Raport		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	nd	1	nd
Oczekiwane rezultaty: - opracowanie zaleceń w zakresie stosowania oznakowania eksperymentalnego (OE), - opracowane zostaną również zasady i metody oceny OE ze względu na: komunikatywność i projekt oznakowania.	Ranking		
	**		

BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ

P.1 Zadanie: Kampania edukacyjna dotycząca nadmiernej prędkości			
<p>Zakres planowanych działań : W ramach realizacji zadania planowane jest wyprodukowanie dwóch spotów: tv i radiowy, o długości 30 sekund każdy. Będą one emitowane na antenie wybranych w drodze przetargu stacji radiowych i TV. Planowany jest również szereg działań informacyjno - promocyjnych, w ich ramach będą wykorzystywane m.in. takie narzędzia reklamowe, jak: - reklama zewnętrzna, - działania w Internecie.</p> <p>Oczekiwane rezultaty: Głównym celem realizacji projektu jest kształtowanie odpowiednich zachowań społecznych oraz zmiana postaw uczestników ruchu drogowego. Planowane działania edukacyjno – informacyjne będą dążyły do wywołania refleksji, zainteresowania ale przede wszystkim do uświadomienia uczestników ruchu drogowego jak istotne jest przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Zakłada się, że zmiana postaw będzie miała swoje odzwierciedlenie w zmniejszeniu liczby ofiar śmiertelnych i rannych w wypadkach drogowych spowodowanych przede wszystkim niedostosowaniem prędkości do warunków panujących na drodze.</p>	Kierunek: EDUKACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD		
	Źródła Finansowania Budżet państwa oraz budżetu UE /SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Liczba osób do których dotarła kampania		
Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019	
0	min. 13,56 mln osób	nie dotyczy	
Ranking	*****		

P.2 Zadanie: Badanie doboru dopuszczalnych prędkości ruchu na drogach z uwzględnieniem dynamicznego zarządzania ruchem			
<p>Zakres planowanych działań :</p> <p>- wykorzystanie natężenia ruchu drogowego, topologii sieci drogowej, przecięć ze strumieniami ruchu pieszego oraz informacji społecznościowych dostarczanych przez uczestników ruchu, do określania dopuszczalnych prędkości ruchu.</p> <p>Oczekiwane rezultaty:</p> <p>- stworzenie systemu informatycznego, który umożliwi dobór maksymalnych dopuszczalnych prędkości ruchu pojazdów na drogach miejskich oraz pozamiejskich</p>	Kierunek: BADANIA		
	LIDER : GDDKiA		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY): GDDKiA		
	Źródła Finansowania Budżet państwa /GDDKiA		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Raport		
Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019	
nd	1	nd	
Ranking	***		

P.3 Zadanie: Kampania edukacyjna dotycząca konieczności udzielenia pierwszeństwa przejazdu przez kierowców			
Zakres planowanych działań :	Kierunek: EDUKACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD		
	Źródła Finansowania Budżet państwa oraz budżetu UE /SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Liczba osób do których dotarła kampania		
Oczekiwane rezultaty:	Głównym celem realizacji projektu jest kształtowanie odpowiednich zachowań społecznych oraz zmiana postaw uczestników ruchu drogowego. Planowane działania edukacyjno – informacyjne będą dążyły do wywołania refleksji, zainteresowania ale przede wszystkim do uświadomienia uczestników ruchu drogowego jak istotne jest przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego w szczególności w zakresie udzielania pierwszeństwa przejazdu. Zmiana postaw będzie miała swoje odzwierciedlenie w zmniejszeniu liczby ofiar śmiertelnych i rannych w wypadkach drogowych spowodowanych przede wszystkim nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu.		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	nd.	nd.	min. 13,56 mln osób
	Ranking	*****	

P.4 Zadanie: Intensyfikacja nadzoru policji w zakresie przekraczania prędkości			
Zakres planowanych działań :	Kierunek: NADZÓR		
	LIDER: KGP		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) KGP		
	Źródła Finansowania budżet państwa/Policja		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Liczba policjantów zaangażowanych w działania „Prędkość” oraz „Kaskadowy pomiar prędkości”.		
Oczekiwane rezultaty:	Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie wypadków spowodowanych nadmierną prędkością.		
	1. Liczba policjantów zaangażowanych w działania „Prędkość” oraz „Kaskadowy pomiar prędkości”.		
	2. Liczba policjantów ruchu drogowego kierowanych bezpośrednio do służby na drodze (średnio na dobę)*.		
	* - ze szczególnym uwzględnieniem miejsc o wysokim ryzyku wypadków z udziałem pieszych i wypadków wynikających z nadmiernej prędkości.		
Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019	
1. 42 046	1. nie mniej niż 60 000	1. nie mniej niż 60 000	
2. 4 000	2. 4 000	2. 4 000	
Ranking	*****		

P.5 Zadanie: Analiza warunków i zasad wprowadzenia obowiązku zachowania odpowiednich odstępów między pojazdami na drogach szybkiego ruchu

<p>Zakres planowanych działań :</p> <p>Opracowanie analityczne i przedstawienie propozycji zmiany legislacyjnych mających na celu wprowadzenie zachowania odpowiednich odstępów między pojazdami na drogach szybkiego ruchu z uwzględnieniem warunków panujących na drodze wraz z propozycją działań prewencyjnych i inżynierskich.</p>	Kierunek: BADANIA/LEGISLACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD/MI (DTD)		
	Źródła Finansowania Budżet państwa/SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
<p>Oczekiwane rezultaty:</p> <p>Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie wypadków spowodowanych niezachowaniem odpowiednich odstępów między pojazdami na drogach szybkiego ruchu.</p>	Przedstawienie analizy i propozycji zmian legislacyjnych w zakresie obowiązku zachowania odpowiednich odstępów między pojazdami na drogach szybkiego ruchu		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	0	0	1
	Ranking	*****	

BEZPIECZNY POJAZD

PO.1 Zadanie: Dokonanie standaryzacji polskiej normy dotyczącej wyposażenia apteczki samochodowej oraz analiza możliwości jej wprowadzenia jako elementu wyposażenia pojazdu			
Zakres planowanych działań : Podjęcie próby standaryzacji sprzętu ratowniczego podstawowego (apteczek samochodowych) realizuje już istniejące obowiązki wymagane prawem i nawiązuje do podobnych rozwiązań w innych krajach europejskich. Dokonanie standaryzacji polskiej normy w tym zakresie umożliwi rozpoczęcie procedury zmiany przepisów prawnych mających na celu wprowadzenie w obowiązkowe wyposażenie pojazdów (samochodów osobowych) apteczki samochodowej zgodnej z wypracowaną polską normą standaryzacyjną. W procesie uwzględnione zostanie zapewnienie wystarczająco długiego vacatio legis na wejście w życie przepisów – w celu umożliwienia ich adresatom (m.in. kierującym, producentom) zapoznania się z nowymi przepisami i dostosowania się do nowych wymogów.	Kierunek: BADANIA/LEGISLACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) MZ/ Zespół roboczy KRBRD nr 2		
	Źródła Finansowania Budżet państwa: SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	a) dokonanie standaryzacji b) analiza możliwość wprowadzenia zmian legislacyjnych		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	nd.	a) 1 b) 0	a) 1 b) 1
Oczekiwane rezultaty: Efektem realizacji zadania ma być zwiększenia efektywności ratownictwa drogowego na poziomie podstawowym przed podjęciem działań medycznych profesjonalnych Państwowego Ratownictwa Medycznego.	Ranking	****	

PO.3 Zadanie: Zwiększenie efektywności działań kontrolnych ITD			
Zakres planowanych działań : Głównym celem Projektu jest zakup nowoczesnego sprzętu i wyposażenia, co pozwoli na zwiększenie efektywności przeprowadzanych kontroli i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. Oczekiwane rezultaty: Zwiększenie efektywności działań kontrolnych ITD. rezultat pośredni - poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Kierunek: NADZÓR		
	LIDER: GITD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) CUPT		
	Źródła Finansowania Budżet państwa oraz budżetu UE /GITD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	a) zakup zestawów kontrolnych do kontroli tachografów. b) zakup samochodów typu furgon ze specjalistycznym wyposażeniem. c) zakup mobilnych jednostek diagnostycznych wraz z pojazdem do przewożenia.		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	nd.	a) 64 zestawów kontrolnych do kontroli tachografów b) 0 c) 0	a) nd. b) 64 samochody typu furgon ze specjalistycznym wyposażeniem (zakup planowany na koniec 2019 r., początek 2020 r.) -16 mobilnych jednostek diagnostycznych wraz z pojazdem do przewożenia (zakup planowany na koniec 2019 r. początek 2020 r.)
Oczekiwane rezultaty:	Ranking	****	

RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA

R.1 Zadanie: Rozwój systemu ratownictwa medycznego			
Zakres planowanych działań : a) wsparcie istniejących i budowa nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych, b) rozwój Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (wsparcie i budowa nowych lądowisk i baz LPR), c) koncentracja 42 dyspozytorni medycznych do modelu 18 dyspozytorni medycznych w kraju do 2028 r.	Kierunek: RATOWNICTWO		
	LIDER: Ministerstwo Zdrowia		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) województwie, szpitale, jednostki samorządu terytorialnego		
	Źródła Finansowania Budżet państwa oraz budżetu UE/MZ		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	a) liczba nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych b) liczba lądowisk przyszpitalnych c) liczba dyspozytorni medycznych		
Oczekiwane rezultaty: a) planowany wzrost do 243 szpitalnych oddziałów ratunkowych do roku 2020 - realizacja zależny od terminu uruchomienia środków unijnych, b) planowany wzrost do 261 lądowisk do roku 2020 - realizacja zależna od terminu uruchomieni środków unijnych, c) zmniejszenie liczby funkcjonujących dyspozytorni medycznych poprzez koncentrację 42 dyspozytorni medycznych do 18 dyspozytorni medycznych w roku 2028.	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	a) 226	a) b.d	a) 243
	b) 243	b) b.d	b) 261
	c) 42	c) b.d	c) b.d
	Ranking	*****	

R.2.1 Zadanie: Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego				
Zakres planowanych działań: wymiana ambulansów Państwowego Ratownictwa Medycznego	Kierunek: RATOWNICTWO			
	LIDER: Ministerstwo Zdrowia			
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) dysponenci zespołów ratownictwa medycznego			
	Źródła Finansowania umowa na świadczenia zdrowotne w rodzaju ratownictwo medyczne lub budżet organów założycielskich podmiotów leczniczych posiadających umowę na udzielenia świadczeń zdrowotnych w rodzaju ratownictwo medyczne			
	WSKAŹNIK PRODUKTU			
	liczba nowych ambulansów PRM			
Oczekiwane rezultaty: Poprawa standardów pracy służb Państwowego Ratownictwa Medycznego	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019	
	477 + 4 motocykle ratunkowe w latach 2016 - 2017	b.d.	500	
	Ranking	*****		

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

R.2.2 Zadanie: Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratowniczych z uwzględnieniem odcinków dróg o największym stopniu zagrożenia wypadkami

<p>Zakres planowanych działań: Rokrocznie następuje systematyczne doposażenie jednostek ochrony przeciwpożarowej w sprzęt ratowniczy, wykorzystywany podczas działań na drogach. Realizowane jest to przez wdrożenie programu modernizacji służb oraz w ramach projektów: „Usprawnienie ratownictwa na drogach - etap IV” w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Ponadto modernizacja sprzętu odbywa się w ramach przyznanych dotacji ksrq i MSWiA dla jednostek ochotniczych straży pożarnych. Wzrost potencjału następuje poprzez rozbudowę sieci ksrq realizowaną przez włączanie jednostek ochrony przeciwpożarowej do systemu na podstawie planu sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do ksrq w latach 2017-2020. Skuteczność prowadzonych działań uzyskuje się również poprzez szkolenia i kursy prowadzone dla funkcjonariuszy PSP jak również dla druhów osp.</p> <p>Oczekiwane rezultaty: Realizacja Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, zakłada w latach 2018-2021 zakup dla jednostek PSP m.in.: - 114 średnich i ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego, - 7 ciężkich samochodów ratownictwa technicznego do usuwania skutków kolizji drogowych, - 79 zestawów hydraulicznych narzędzi ratowniczych o zwiększonym potencjale do ratownictwa drogowego. Ponadto w latach 2018-2019 planuje się włączyć do ksrq 187 jednostek ochotniczych straży pożarnych.</p> <p>Oczekiwane rezultaty: Planowana wymiana 500 ambulansów PRM do roku 2020</p>	Kierunek: RATOWNICTWO		
	LIDER: MSWiA		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) KG PSP		
	Źródła Finansowania budżet państwa / MSWiA		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	a) Liczba samochodów ratownictwa technicznego		
	b) Liczba sprzętu rat. technicznego (sprzęt hydrauliczny)		
	c) Stan zestawów ratownictwa medycznego R1		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	a) 1265 b) 31891 c) 10792	a) b.d. b) b.d. c) b.d.	a) b.d. b) b.d. c) b.d.
Ranking	*****		

R.3 Zadanie: Analiza systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych i ich rodzinom

<p>Zakres planowanych działań: Dokonanie ekspertyzy w zakresie oceny systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych i ich rodzinom w celu przedstawienia rekomendacji zmian w polskim prawie w zakresie ww. systemów. Dokonanie analizy sytuacji ofiar wypadków drogowych w zakresie korzystania z pomocy długookresowej/długofalowej. Przystąpienie do realizacji zadania przewidzianego w NPBRD 2013-2020 w dziale Ratownictwo i Opieka Powypadkowa w zakresie budowy systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych i ich rodzinom. Identyfikacja mocnych/słabych stron systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych. Identyfikacja dobrych praktyk wsparcia ofiar/rodzin opieką w zakresie traumy powypadkowej.</p> <p>Oczekiwane rezultaty: Propozycja wniosków wdrożeniowych w zakresie skutecznego wsparcia działań likwidacyjnych traumę pourazową/powypadkową. Szybszy i trwały powrót ofiar wypadków do funkcjonowania w życiu społecznym i zawodowym.</p>	Kierunek: RATOWNICTWO/BADANIA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD		
	Źródła Finansowania budżet państwa / SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Raport z analizy wraz z wnioskami wdrożeniowymi		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	nd.	0	1
	Ranking	*****	

R.4 Zadanie: Opracowanie i wdrożenie koncepcji „korytarzy życia” na drogach szybkiego ruchu			
<p>Zakres planowanych działań: Mając na względzie niepokojące zjawiska związane z niewłaściwym zachowaniem uczestników ruchu drogowego na autostradach i drogach ekspresowych, skutkujące utrudnionym dojazdem służb ratowniczych do miejsc zdarzeń drogowych, planowane jest opracowanie i wdrożenie koncepcji „korytarzy życia” na drogach szybkiego ruchu. Rozwiązania to funkcjonuje już w państwach członkowskich UE i przynosi wymierne efekty. Zadanie polega na opracowaniu propozycji zmian legislacyjnych w celu uzupełnienia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Ponadto planowane jest przeanalizowanie w konsultacji z właściwymi służbami możliwość podjęcie szerokiej akcji edukacyjnej wśród kierowców na temat zachowania się na autostradzie i drodze ekspresowej.</p> <p>Oczekiwane rezultaty: Zwiększenie efektywności ratownictwa drogowego/szybsze i łatwiejsze docieranie do ofiar wypadków drogowych.</p>	Kierunek: RATOWNICTWO/LEGISLACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD/MI (DTD)		
	Źródła Finansowania budżet państwa / SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	<ul style="list-style-type: none"> a) opracowanie koncepcji wdrożenia „korytarzy życia” na drogach szybkiego ruchu b) opracowanie propozycji zmian legislacyjnych 		
Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019	
nd.	a) 1 b) 1	a) 1 b) 1	
Ranking	*****		

SYSTEM ZARZĄDZANIA BRD

S.1 Zadanie: Reforma systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego w Polsce			
Zakres planowanych działań : reforma instytucjonalna systemu zarządzania tematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.	Kierunek: SYSTEM/LEGISLACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD		
	Źródła Finansowania Budżet państwa / SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Opracowanie/Raport końcowy		
Oczekiwane rezultaty: usprawnienie instytucjonalnego zarządzania tematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	0	0	1
	Ranking	*****	

S.2 Zadanie: Opracowanie strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2020-2030			
Zakres planowanych działań : Wstępując do Unii Europejskiej Polska zobowiązała się do realizacji polityki unijnej również w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mimo podejmowanych działań w dalszym ciągu Polska znajduje się jednak w gronie państw o najwyższym zagrożeniu życia i zdrowia w ruchu drogowym. Obserwując doświadczenia innych krajów można przyjąć założenie, że długoterminowe programy działań ukierunkowane na osiągnięcie przyjętych celów ilościowych są bardziej efektywne i produktywne w sensie kosztów społecznych, niż działania podejmowane doraźnie. Dlatego też planowane jest podjęcie działań nad opracowaniem kolejnej strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2020-2030, wyznaczającego kierunki działań w celu poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.	Kierunek: SYSTEM		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD		
	Źródła Finansowania Budżet państwa / SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
	Raport		
Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019	
0	0	1	
Ranking	*****		

Program Realizacyjny na lata 2018-2019
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

S.3 Zadanie: Ogólnopolskie szkolenie dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.				
<p>Zakres planowanych działań :</p> <p>W ramach projektu planowana jest zrealizacja ogólnopolskich szkoleń dedykowanych nauczycielom prowadzącym bądź chcącym rozpocząć prowadzenie zajęć z zakresu edukacji dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego.</p> <p>Oczekiwane rezultaty:</p> <p>Celem projektu jest wyposażenie nauczycieli w niezbędną wiedzę ekspercką i narzędzia dydaktyczne.</p> <p>Szkoła jest miejscem, które daje możliwość największego dotarcia do zakładanej grupy docelowej, a nauczyciele są grupą która ma możliwość tę wiedzę przekazywać m. in. poprzez prowadzenie dedykowanych zajęć edukacyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wychowania komunikacyjnego.</p> <p>W związku z powyższym celowym jest przeprowadzenie szkoleń kierowanych do nauczycieli prowadzących zajęcia z tego przedmiotu lub pragnących rozpocząć prowadzenie tych zajęć.</p> <p>Edukacja dzieci i młodzieży oraz podejmowanie działań edukacyjnych zmierzających do wychowania kulturalnego i świadomego uczestnika ruchu drogowego jest konieczna i niezbędna celem podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczenia liczby wypadków drogowych spowodowanych przez młodych kierowców.</p>	Kierunek: SYSTEM/EDUKACJA			
	LIDER: SKRBRD			
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD			
	Źródła Finansowania Budżet państwa oraz budżetu UE / SKRBRD			
	WSKAŹNIK PRODUKTU			
	Liczba osób przeszkolonych			
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019	
	nd.	nd.	ok. 3000	
	Ranking	****		

S.4 Zadanie: Ustalenie kosztów wypadków i kolizji drogowych w Polsce.				
<p>Zakres planowanych działań :</p> <p>Opracowanie dostarczy informacji o kosztach wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2018. Powyższe opracowanie jest niezbędne do realizacji ustawowych zadań Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej KRBRD), określonych w art. 140c ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 - tekst jednolity.) Ponadto ustawą z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2012 r. poz. 472) nałożono na KRBRD obowiązek ustalania, co najmniej raz na trzy lata, średniego kosztu społeczno-ekonomicznego wypadku drogowego, w którym wystąpił zabity oraz średniego kosztu społeczno-ekonomicznego wypadku drogowego.</p> <p>Oczekiwane rezultaty:</p> <p>Analiza kosztów wypadków i kolizji drogowych wskazanych w opracowaniu pozwoli m.in. na określenie kosztów społecznych tych zdarzeń w odniesieniu do PKB oraz określenie trendu długofalowego, a także najistotniejszych kierunków działań systemowych na rzecz poprawy stanu brd na polskich drogach.</p>	Kierunek: SYSTEM/BADANIA			
	LIDER: SKRBRD			
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD			
	Źródła Finansowania Budżet państwa/SKRBRD			
	WSKAŹNIK PRODUKTU			
	Raport z badań			
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019	
	0	0	1	
	Ranking	***		

S.5 Zadanie: Rozwój Polskiego Obserwatorium BRD (POBRD)			
Zakres planowanych działań :	Kierunek: SYSTEM		
	LIDER: ITS		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) ITS		
	Źródła Finansowania Budżet ITS		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
Oczekiwane rezultaty:	Liczba osób zarejestrowanych w portalu POBRD		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	ok. 500	> 500	>500
	Ranking	***	
	<ul style="list-style-type: none"> rozpowszechnianie wiedzy na temat najlepszych praktyk (procedury zbierania danych, analizy, podejmowane działania, ocena uzyskanych efektów), udostępnianie danych i informacji przedstawicielom władzy różnych szczebli oraz specjalistom i społeczeństwu, zbieranie danych (nadzór i weryfikacja), opracowywanie analiz i badań oraz ich publikacja na portalu, ocena programów i wdrożonych działań, współpraca z Wojewódzkimi Obserwatoriami BRD, WORD-ami i innymi instytucjami krajowymi, współpraca z europejską bazą danych (CARE) i Komisją Europejską DG MOVE. 		
<ul style="list-style-type: none"> rozpowszechnianie wiedzy na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego, przyczynienie się do zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych w Polsce, efektywna edukacja w zakresie BRD. 			

S.6 Zadanie: Ogólnopolskie szkolenia dla samorządowych zarządców dróg w zakresie stosowania inżynierskich środków poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego			
Zakres planowanych działań :	Kierunek: EDUKACJA/SYSTEM		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY (WDRAŻAJĄCY) SKRBRD		
	Źródła Finansowania Budżet państwa oraz budżetu UE / SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU		
Oczekiwane rezultaty:	Liczba osób uczestniczących w szkoleniu*		
	Stan na 31.12.2017	Cel na 31.12.2018	Cel na 31.12.2019
	0	< 2800	2800
	Ranking	*****	
	<p>Działania koncentrować się będą na rozwijaniu współpracy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego pomiędzy organami administracji rządowej, administracji samorządowej i organizacjami pozarządowymi oraz podnoszeniu kompetencji kadr odpowiedzialnych za poprawę stanu BRD.</p> <p>Wpłyną one jednocześnie pośrednio na podniesienie świadomości społecznej w zakresie bezpiecznych zachowań na drodze. Projekt zakłada przeprowadzenie ogólnopolskich szkoleń dla samorządowych zarządców dróg w zakresie stosowania inżynierskich środków poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.</p> <p>Szkolenia dedykowane będą grupie docelowej obejmującej przedstawicieli kadry kierowniczej organów zarządzających ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz przedstawicieli zarządców dróg i policji, opiniujących projekty organizacji ruchu w procedurze zatwierdzania ich do realizacji.</p>		
<p>* - liczba osób biorących udział w szkoleniu w kolejnych latach uzależniona jest od terminu rozpoczęcia realizacji szkoleń. Docelowo szkolenie skierowane jest do 2800 osób.</p>			
<p>Szkolenia dedykowane będą grupie docelowej obejmującej przedstawicieli kadry kierowniczej organów zarządzających ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz przedstawicieli zarządców dróg i policji, opiniujących projekty organizacji ruchu w procedurze zatwierdzania ich do realizacji.</p>			
<p>Oczekiwane rezultaty:</p> <ul style="list-style-type: none"> wzrost świadomości kadry uczestniczącej w procedurach opracowania, opiniowania i zatwierdzania do realizacji projektów organizacji ruchu i w konsekwencji podniesienie jakości realizacji zadań z zakresu zarządzania ruchem drogowym i poziomu bezpieczeństwa uczestników tego ruchu. 			

D.12			
Zadanie: Wydanie nowych regulacji z zakresu znaków i sygnałów drogowych			
<p>Zakres planowanych działań :</p> <p>Opracowanie i przeprowadzenie procesu legislacyjnego nowych regulacji prawnych stanowiących realizację upoważnień zawartych w art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.), dotyczących:</p> <ul style="list-style-type: none"> - znaków i sygnałów drogowych, - szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. <p>Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) było nowelizowane siedmiokrotnie, natomiast rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) było nowelizowane jedenastokrotnie.</p> <p>Mając na względzie powyższe oraz treść przepisów § 84 w związku z § 132 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" (Dz. U. z 2016 r., poz. 283) zasadne jest wydanie nowego rozporządzenia.</p> <p>Ponadto, nowe regulacje będą bardziej przejrzyste i aktualne (dostosowane do obecnego poziomu rozwoju technicznego), pozbawione zidentyfikowanych niejednoznaczności w treści niektórych przepisów.</p>	Kierunek	Legislacja	
	LIDER	Ministerstwo Infrastruktury/Departament Transportu Drogowego	
	PLANOWANY TERMIN REALIZACJI		
	III/IV kwartał 2019 r.		
	OCZEKIWANE REZULTATY		
	Wydanie nowych regulacji z zakresu znaków i sygnałów drogowych, wymagań technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz warunków ich umieszczania na drogach.		
RANKING			

Po.2 Zadanie: Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów			
<p>Zakres planowanych działań :</p> <p>Celem realizacji zawartego w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020, kierunku/priorytetu dotyczącego <i>usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów</i>, a także w celu implementacji dyrektywy 2014/45/UE, resort podjął działania legislacyjne nad opracowaniem projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Projekt zakłada zmiany w systemie badań technicznych pojazdów. Przyjęte rozwiązania powinny wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska. Nowe przepisy dostosowują krajowy porządek prawny do rozwiązań przyjętych w Unii Europejskiej. Zgodnie z projektem, za organizację i funkcjonowanie systemu zapewnienia prawidłowej jakości badań technicznych pojazdów oraz sprawowanie nadzoru nad badaniami technicznymi, przedsiębiorcami prowadzącymi stacje kontroli pojazdów oraz przedsiębiorcami prowadzącymi ośrodki szkolenia diagnostów odpowiedzialny będzie Transportowy Dóź Techniczny (TDT). Jest to jednostka podległa ministrowi infrastruktury.</p> <p>Do tej pory sprawowanie nadzoru nad przedsiębiorcami prowadzącymi stacje kontroli pojazdów należało do 380 starostów, jednak Najwyższa Izba Kontroli negatywnie oceniła wywiązywanie się ich z tego zadania. Ponadto, ankieta przeprowadzona przez ministra właściwego do spraw transportu, dotycząca nowych zadań wynikających z implementacji dyrektywy 2014/45/UE, jednoznacznie wykazała, iż starostwa nie są zdolne do wykonywania zadań nakładanych na RP przepisami rangi UE.</p> <p>Z kolei ośrodki szkolenia diagnostów funkcjonują obecnie bez żadnego nadzoru. Działalność ta nie jest w żaden sposób regulowana, co w konsekwencji implikuje słabe przygotowanie kandydatów na diagnostów i przekłada się na niską zdawalność przez nich egzaminów. Dlatego projekt przewiduje powstanie skoordynowanego systemu szkolenia dla diagnostów pracujących w stacjach kontroli pojazdów. Chodzi o szczegółowe wymagania dla ośrodków szkolenia (infrastruktura i wykładowcy) oraz nadzoru nad nimi. Stworzony zostanie również system przeprowadzania odpowiednich egzaminów oraz obowiązkowych szkoleń dla diagnostów: wstępnych, jak również cyklicznych, przypominających i rozszerzających wiedzę dotyczącą konstrukcji pojazdów oraz sposobu przeprowadzania badań pojazdów. Nadzór nad systemem szkolenia diagnostów został powierzony Dyrektorowi TDT. Nowe wymagania są konsekwencją wytycznych określonych w przepisach UE.</p>	Kierunek	Legislacja	
	LIDER	Ministerstwo Infrastruktury/Departament Transportu Drogowego	
	PLANOWANY TERMIN REALIZACJI		
	III/IV kwartał 2019 r.		
	OCZEKIWANE REZULTATY		
<p>Oczekiwane rezultaty: Rozwiązania zaproponowane przedmiotowym projektem mają na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska przez „uszczelnienie” systemu badań technicznych, b) podwyższenie jakości pracy diagnostów, poziomu ich kwalifikacji i kompetencji oraz poprawę rzetelności wykonywanych przez nich badań technicznych dzięki wprowadzeniu obowiązkowych okresowych szkoleń dla diagnostów, c) podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa obrotu pojazdami na rynku wtórnym poprzez objęcie specjalnym nadzorem weryfikacji i kontroli stanu licznika pojazdu w stacji kontroli pojazdów i w ewidencji CEPIK 2.0, d) większą dostępność danych dla obywateli oraz przedsiębiorców przez prowadzenie rejestru stacji kontroli pojazdów przez Dyrektora TDT (obecnie funkcjonuje 380 rejestrów prowadzonych przez starostów) oraz rejestru uprawnionych diagnostów do wykonywania badań technicznych, e) podwyższenie jakości i wiarygodności badań przez wprowadzenie obowiązku okresowego sprawdzania (kalibracji i konserwacji) wyposażenia kontrolno-pomiarowego oraz archiwizacji wyników badań, f) poprawę stanu środowiska przez 			

Program Realizacyjny na lata 2018-2019

do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

<p>Dyrektor TDT został także wyznaczony do prowadzenia Krajowego Punktu Kontaktowego odpowiedzialnego za wymianę informacji związanych z badaniami technicznymi pojazdów z pozostałymi państwami Unii Europejskiej oraz z Komisją Europejską.</p> <p>Zgodnie z brzmieniem dyrektywy 2014/45/UE, zmiany wynikające z konieczności implementacji do krajowego porządku prawnego unijnych rozwiązań powinny obowiązywać od 20 maja 2018 r. Dodatkowo, dla zachowania płynności w budowie nowego systemu, projektodawca przewidział również późniejsze wejście przepisów dotyczących poszczególnych rozwiązań.</p>	<p>zmniejszenie średniego poziomu emisji spalin w wyniku wykrywania i eliminowania z użytkowania pojazdów z niesprawnymi układami kontroli emisji spalin oraz nieszczelności powodujących wycieki toksycznych płynów eksploatacyjnych, nieszczelności instalacji gazowych, jak również powodujących nadmierny hałas,</p> <p>g) zmianę systemu nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, która wpłynie na wyższą jakość wykonywanych badań technicznych i wiąże się z wyeliminowaniem z ruchu drogowego pojazdów w złym stanie technicznym, co podniesie poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym.</p>
<p>RANKING</p>	<p>*****</p>

Po.4		
Zadanie: Opracowanie propozycji zmian prawnych z zakresu bezpieczeństwa pojazdów		
<p>Zakres planowanych działań :</p> <p>Projekt ustawy o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Projektowane przepisy z jednej strony penalizują ingerencję we wskazania stanu licznika przebiegu pojazdu mechanicznego oraz niezgłoszenie w stacji kontroli pojazdów faktu wymiany takiego licznika, a z drugiej nakładają na stację obsługi pojazdów obowiązek przekazania do centralnej ewidencji pojazdów informacji o wymianie licznika i jego przebiegu w momencie odczytu. Nowelizacja nakłada nadto na odpowiednie służby obowiązek przekazywania do ww. ewidencji stanów liczników pojazdów kontrolowanych przez te służby w trakcie kontroli ruchu drogowego. W rezultacie zaproponowane rozwiązania przyczynią się do wyeliminowania procederu „cofania liczników”, którego jedynym celem jest oszukańcze zbycie pojazdu.</p>	Kierunek	Legislacja
	LIDER	Ministerstwo Sprawiedliwości
	PLANOWANY TERMIN REALIZACJI	
	Planuje się wejście w życie ustawy do końca 2018 roku.	
	OCZEKIWANE REZULTATY	
	Celem proponowanej nowelizacji jest kompleksowa regulacja mająca zapobiec nieuprawnionej ingerencji w przebieg licznika pojazdu mechanicznego. Taka ingerencja w przeważającej mierze jest bowiem podejmowana w celu wprowadzenia nabywcy w błąd co do faktycznego przebiegu pojazdu będącego przedmiotem transakcji handlowej (najczęściej sprzedaży). Bez wątpliwości przyjąć przy tym należy, że przebieg samochodu jest jednym z istotniejszych elementów wpływających na ocenę jego stanu technicznego, a w konsekwencji – bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Innymi słowy legalna dotychczas czynność zmiany stanu licznika dokonywana jest na przedpolu karalnego już przestępstwa oszustwa i w rzeczywistości tylko takiemu celowi służy. Z tych względów, celem efektywnego zapewnienia bezpieczeństwa obrotowi gospodarczemu, ingerencja legislacyjna wydaje się konieczna.	
	RANKING	



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO