

Nr	Działanie	Narodowy Program BRD 2013-2020			Kalendarz działań w roku 2013				Lider	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik rezultatu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik oddziaływania	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013
		Filar	Priorytet	Kierunek działań	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.										
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f1)	(f2)	(f3)	(f4)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	(m)	(n)	(o)	(p)
1	Aktywizacja działań Policji w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza pieszych	Bezpieczny człowiek	Ochrona uczestników ruchu drogowego	Nadzór	●	●	●	●	KGP	Liczba kontroli pieszych	555 371	≥ 555 371	Liczba wybranych wykroczeń popełnionych przez pieszych <sup>1a)</sup>	323 731	≥ 323 731	Liczba: a) wypadków z udziałem pieszych b) zabitych pieszych c) ciężko rannych pieszych  Procentowy udział pieszych w wypadkach drogowych	a) 10 309 b) 1 157 c) 3 316  27,8%	a) ≤ 10 309 b) ≤ 1 157 c) ≤ 3 316  27,8%
2	Przeprowadzanie kontroli uprawnień kierowców zawodowych	Bezpieczny człowiek	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Nadzór	●	●	●	●	GITD	Liczba kontroli uprawnień kierowców zawodowych a) kontroli drogowych b) kontroli przedsiębiorstw	a) 195 766 b) 2 401	a) 213 004 b) 2 675	Liczba wykrytych nieprawidłowości	b/d	b/d	Liczba a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych z udziałem kierowców zawodowych	b/d	b/d
3	Realizacja zadań wynikających z Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2013-2014	Bezpieczny człowiek	Ochrona uczestników ruchu drogowego	Nadzór			●	●	GITD	Liczba kontroli dni pracy kierowców a) kontroli drogowych b) kontroli przedsiębiorstw	b/d <sup>3a)</sup>	a) 1 719 981 b) 1 719 981	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d
4	Przeprowadzenie kampanii społecznej Drogi zaufania - program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych	Bezpieczny człowiek	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Edukacja		●			GDDKiA	Liczba: a) osób, do której dotarła/ma dotrzeć kampania b) wydrukowanych ulotek	a) b/d b) 2 mln sztuk	a) 12 mln osób <sup>4a)</sup>	Spadek liczby ofiar śmiertelnych na drogach krajowych w zarządzie GDDKiA	b/d <sup>4b)</sup>	o 15 % w stosunku do roku 2009 <sup>4c)</sup>	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych na drogach krajowych w zarządzie GDDKiA	b/d <sup>4d)</sup>	b/d
5	Przeprowadzenie kampanii społecznej na rzecz podniesienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego	Bezpieczny człowiek	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Edukacja			●	●	SKR BRD	Liczba osób, do której dotarła kampania	n/d	b/d	n/d	n/d	n/d	Liczba a) wypadków z udziałem niechronionych b) zabitych niechronionych c) ciężko rannych niechronionych  Procentowy udział niechronionych w wypadkach drogowych,	a) 19 405 b) 1 800 c) 6 011  52,4%	b/d
6	Budowa 20 miasteczek ruchu drogowego na terenie 15 województw w ramach projektu POIiŚ 8.1 - 11 Budujemy miasteczka ruchu drogowego - działania informacyjno-promocyjne.	Bezpieczny człowiek	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego Ochrona uczestników ruchu drogowego	Edukacja	●	●	●	●	MSW	Liczba wybudowanych miasteczek	2	20	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
7	Realizacja Programu Profilaktycznego z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego 2013-2016 <sup>7a)</sup>	Bezpieczny człowiek	Kształtowanie bezpiecznych zachowań	Edukacja	●	●	●	●	MON	Wskaźniki zawarte w dokumencie Żandarmerii Wojskowej: Program Profilaktyczny z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego 2013-2016	b/d	b/d	Wskaźniki zawarte w dokumencie Żandarmerii Wojskowej: Program Profilaktyczny z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego 2013-2016	n/d	n/d	Wskaźniki zawarte w dokumencie Żandarmerii Wojskowej: Program Profilaktyczny z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego 2013-2016	n/d	n/d

Legenda:

- - działania do realizacji w 2013 r.
- - działania zrealizowane w 2013 r.
- b/d - brak danych
- n/d - nie dotyczy

GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 GITD – Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
 ITS – Instytut Transportu Samochodowego  
 KGP – Komenda Główna Policji  
 MAiC – Min. Administracji i Cyfryzacji

MON – Min. Obrony Narodowej  
 MSW – Min. Spraw Wewnętrznych  
 MTBiGM – Min. Transportu, Budownictwa i Gosp. Morskiej  
 MZ – Min. Zdrowia  
 SKR BRD – Sekretariat Krajowej Rady BRD

Nr	Działanie	Narodowy Program BRD 2013-2020			Kalendarz działań w roku 2013				Lider	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik rezultatu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik oddziaływania	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013
		Filar	Priorytet	Kierunek działań	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.										
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f1)	(f2)	(f3)	(f4)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	(m)	(n)	(o)	(p)
8	Przeprowadzenie kampanii społecznej <i>Klub Pancernika Klika w Fotelikach</i>	Bezpieczny człowiek	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Edukacja	●	●	●	●	ITS	Liczba osób, do której dotarła kampania	1 600 000	b/d	% dzieci przewożonych prawidłowo	83%	b/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych z udziałem dzieci nieprawidłowo przewożonych	b/d	b/d
9	Przeprowadzenie badań stosowania pasów bezpieczeństwa	Bezpieczny człowiek		Badania		●	●	●	SKR BRD	Zbieranie danych dotyczących % użytkowników zapinających pasy	n/d	n/d	% osób stosujących pasy bezpieczeństwa	b/d	b/d	n/d	n/d	n/d
10	Realizacja ogólnopolskich wzmoczonych działań Policji ruchu drogowego zgodnie z zatwierdzonym <i>Harmonogramem działań na 2013 r. oraz</i> zwiększenie liczby stanu etatowego w komórkach ruchu drogowego	Bezpieczna prędkość Bezpieczny człowiek	Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Nadzór	●	●	●	●	KGP	Stan etatowy policjantów ruchu drogowego	8 004	8 800	Liczba na dobę wybranych kontroli i ujawnionych wykroczeń w stosunku do analogicznych danych uzyskanych podczas regularnej służby [działania/regularna służba/dobę]	alkohol: 704/229 prędkość : 11 250/4 000 pasy: 6 400/900	nie mniej niż w 2012r.	b/d	b/d	b/d
11	Opracowanie dokumentacji do przebudowy jednojezdniowych odcinków dróg krajowych do przekroju 2+1 pasowego	Bezpieczne drogi	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym	Inżynieria				●	GDDKiA	Liczba opracowanych projektów dróg w przekroju 2+1 pasowym	0	1	Wdrożenie projektu do realizacji	n/d	n/d	Liczba wypadków/zabitych/ciężko rannych przed i po przebudowie drogi do przekroju 2+1	wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych	wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych
12	Budowa dróg krajowych (autostrady i drogi ekspresowe)	Bezpieczne drogi	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym	Inżynieria	●	●	●	●	GDDKiA	Długość wybudowanych: a) autostrad [km] b) dróg ekspresowych [km] c) łącznie [km]	a) 1362,55 b) 1066,499 c) 2429,05	a) 102,1 b) 262,2 c) 364,32	n/d	n/d	n/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych w "starym" ciągu drogi oraz w "nowym"+"starym" (wskaźnik dla danego fragmentu drogi) - przed i po wykonaniu zadania	wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych	wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych
13	Remonty i przebudowy dróg krajowych - przebudowa dróg, budowa chodników, przebudowa skrzyżowań, instalowanie sygnalizacji świetlnej, bieżące utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego na sieci dróg krajowych	Bezpieczne drogi	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym	Inżynieria				●	GDDKiA	Długość przebudowanych/wyremontowanych dróg [km]	873	b/d <sup>13a)</sup>	n/d	n/d	n/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych przed i po remoncie/przebudowie (wskaźnik dla danego odcinka drogi)	wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych	wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych
14	Realizacja <i>Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych Etap II - Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój</i> (6 000 km na lata 2013-15)	Bezpieczne drogi	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym	Inżynieria				●	MAiC	Długość odcinków dróg lokalnych przebudowanych, wybudowanych oraz wyremontowanych w ramach programu [km]	827	2 000	n/d	n/d	n/d	b/d <sup>14a)</sup>	b/d	b/d
15	Przeprowadzenie audytu dróg pod kątem BRD na sieci TEN-T	Bezpieczne drogi	Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej	Nadzór				●	GDDKiA	Liczba przeprowadzonych audytów projektów infrastruktury drogowej	70	159	Wyeliminowanie błędów i usterek z projektów infrastruktury drogowej	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d

Legenda:

- - działania do realizacji w 2013 r.
- - działania zrealizowane w 2013 r.
- b/d - brak danych
- n/d - nie dotyczy

GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 GITD – Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
 ITS – Instytut Transportu Samochodowego  
 KGP – Komenda Główna Policji  
 MAiC – Min. Administracji i Cyfryzacji

MON – Min. Obrony Narodowej  
 MSW – Min. Spraw Wewnętrznych  
 MTBiGM – Min. Transportu, Budownictwa i Gosp. Morskiej  
 MZ – Min. Zdrowia  
 SKR BRD – Sekretariat Krajowej Rady BRD

Nr	Działanie	Narodowy Program BRD 2013-2020			Kalendarz działań w roku 2013				Lider	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik rezultatu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik oddziaływania	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013
		Filar	Priorytet	Kierunek działań	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.										
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f1)	(f2)	(f3)	(f4)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	(m)	(n)	(o)	(p)
16	Rozbudowa i uruchomienie stacji preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu	Bezpieczne drogi	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym	Nadzór				●	GDDKiA	Liczba zainstalowanych wag	48	64	Liczba zważonych pojazdów	b/d	b/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych w wypadkach z udziałem "przeciążonych" samochodów ciężarowych	b/d	wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych
17	Przeprowadzanie kontroli stanu BRD na drogach krajowych (także poza TEN-T), zgodnie z przyjętymi zasadami określonymi w opracowanej instrukcji	Bezpieczne drogi	Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej	Nadzór				●	GDDKiA	Długość odcinków dróg poddanych kontroli brd [km]	b/d	130 <sup>17a)</sup>	Liczba ujawnionych nieprawidłowości	b/d	b/d	n/d	n/d	n/d
18	Przeprowadzenie szkolenia z zasad uspokajania ruchu drogowego dla projektantów i samorządowych zarządców dróg	Bezpieczne drogi	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym	Edukacja				●	SKR BRD	Liczba szkoleń	0	b/d	Liczba przeszkolonych osób	0	b/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych na drogach samorządowych	a) 25 413 b) 1 969 c) 7 846	b/d
19	Przeprowadzenie analizy rozwiązań dopuszczających warunkowy zjazd ze skrzyżowania z ruchem regulowanym sygnalizacją świetlną przy czerwonym świetle - tzw. zielona strzałka (obecnie sygnalizator S-2)	Bezpieczne drogi	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym	Badania				●	MTBiGM	Przeprowadzenie analizy	n/d	n/d	Wyniki analizy oraz zalecenia	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
20	Przegląd i analiza oznakowania na drogach wojewódzkich i powiatowych	Bezpieczne drogi Bezpieczna prędkość	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym Usprawnienie systemu zarządzania prędkością	Inżynieria		●			MTBiGM	Liczba zmienionych lokalnych ograniczeń prędkości	b/d	b/d	Dostosowanie ograniczeń prędkości do warunków ruchu i otoczenia drogi	b/d	b/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych przed i po wprowadzeniu zmian na danym obszarze lub odcinku	b/d	b/d
21	Rozbudowa systemu automatycznego nadzoru nad zachowaniami uczestników ruchu (drogi krajowe)	Bezpieczna prędkość Bezpieczne drogi	Usprawnienie systemu zarządzania prędkością Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej	Nadzór				●	GITD	Liczba: a) zainstalowanych urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości b) zainstalowanych fotoradarów c) zainstalowanych urządzeń do rejestrowania przejazdu na "czerwonym świetle"	a) 0 b) 315 c) 0	a) 24 b) 375 c) 15	Liczba zarejestrowanych wykroczeń w stosunku do czasu pracy urządzeń rejestrujących Liczba zarejestrowanych wykroczeń w stosunku do średniego dobowego natężenia ruchu Średnia prędkość przed i po zainstalowaniu urządzenia	b/d	b/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych przed i po zainstalowaniu: - urządzenia do odcinkowego pomiaru prędkości - fotoradaru, - urządzenia do rejestrowania przejazdu na "czerwonym świetle".	Należy zbadać stan przed zainstalowaniem urządzeń	b/d
22	Wdrożenie instrukcji racjonalnego stosowania lokalnych ograniczeń prędkości na drogach krajowych	Bezpieczna prędkość	Usprawnienie systemu zarządzania prędkością	Inżynieria		●			GDDKiA	Wdrożenie instrukcji	0	1	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
23	Opracowanie instrukcji racjonalnego stosowania lokalnych ograniczeń prędkości na drogach samorządowych	Bezpieczna prędkość	Usprawnienie systemu zarządzania prędkością	Inżynieria				●	SKR BRD	Przekazanie instrukcji do konsultacji	0	1	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d

Legenda:

- - działania do realizacji w 2013 r.
- - działania zrealizowane w 2013 r.
- b/d - brak danych
- n/d - nie dotyczy

GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
GITD – Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
ITS – Instytut Transportu Samochodowego  
KGP – Komenda Główna Policji  
MAiC – Min. Administracji i Cyfryzacji

MON – Min. Obrony Narodowej  
MSW – Min. Spraw Wewnętrznych  
MTBiGM – Min. Transportu, Budownictwa i Gosp. Morskiej  
MZ – Min. Zdrowia  
SKR BRD – Sekretariat Krajowej Rady BRD

Nr	Działanie	Narodowy Program BRD 2013-2020			Kalendarz działań w roku 2013				Lider	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik rezultatu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik oddziaływania	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013
		Filar	Priorytet	Kierunek działań	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.										
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f1)	(f2)	(f3)	(f4)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	(m)	(n)	(o)	(p)
24	Przeгляд i analiza istniejących ograniczeń prędkości na drogach krajowych	Bezpieczna prędkość	Usprawnienie systemu zarządzania prędkością	Inżynieria		●			GDDKiA	Liczba zmienionych lokalnych ograniczeń prędkości	b/d	406	Dostosowanie ograniczeń prędkości do warunków ruchu i otoczenia drogi	b/d	b/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych przed i po wprowadzeniu zmian na danym obszarze lub odcinku	b/d	b/d
25	Przeprowadzenie analizy wniosków obywateli dotyczących lokalizacji fotoradarów	Bezpieczna prędkość	Usprawnienie systemu zarządzania prędkością	Nadzór				●	GITD	Raport z konsultacji	0	1	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
26	Zakup nieoznakowanych pojazdów z wideorejestratorami	Bezpieczna prędkość	Usprawnienie systemu zarządzania prędkością	Nadzór				●	KGP	Liczba zakupionych pojazdów	n/d	87	Liczba wykrytych wykroczeń przy pomocy danych pojazdów, w okresie ich wykorzystania	b/d	b/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych przed i po wprowadzeniu pojazdów do służby	b/d	b/d
27	Przeprowadzenie kampanii społecznej ukierunkowanej na problem przekraczania prędkości przez kierujących pojazdami	Bezpieczna prędkość	Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością	Edukacja			●	●	GITD	a) Etap i postęp realizacji kampanii b) Zasięg całkowity kampanii c) Liczba osób, do której mają dotrzeć/dotarły kampanie	b/d	a) Wybór wykonawcy i wdrożenie b) Ogólnopolska c) b/d	Zmniejszenie średniej prędkości na drogach krajowych Zmniejszenie średniej prędkości na drogach samorządowych	b/d	b/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych w wyniku wypadków w których nadmierna prędkość była przyczyną	a) 8 550 b) 1 059 c) b/d	b/d
28	Przeprowadzenie badań postaw i zachowań dot. przekraczania dozwolonej prędkości	Bezpieczna prędkość	Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością	Badania			●	●	SKR BRD	Raport z badań	0	1	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
29	Przeprowadzenie w okresie ferii i wakacji wzmożonych działań kontrolnych i edukacyjno-informacyjnych w ramach akcji <i>Bezpieczny Autokar</i>	Bezpieczny pojazd	Badanie stanu technicznego pojazdów	Nadzór	●		●		GITD	Liczba skontrolowanych autokarów przewożących dzieci i młodzież na wypoczynek wakacyjny i ferie	2453	b/d <sup>29a)</sup>	liczba wypadków z udziałem autokarów w złym stanie technicznym w ferii i wakacje	b/d	b/d	n/d	n/d	n/d
30	Stałe wyposażenie i wymiana sprzętu w jednostkach Państwowego Ratownictwa Medycznego. Zapewnienie stałej jakości i dostępności do świadczeń zdrowotnych.	Ratownictwo i opieka powypadkowa	Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa	Inżynieria					MZ	Liczba: a) wymienionych karetek b) Zespołów Ratownictwa Medycznego c) Szpitalnych Oddziałów Ratunkowych	a) n/d b) 1452,29 c) 214	a) 600 b) 1450,72 c) 215	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
31	Przeprowadzenie szkoleń dla strażaków, funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej i Biura Ochrony Rządu w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy	Ratownictwo i opieka powypadkowa	Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa	Edukacja			●		MSW	Liczba szkoleń: a) strażaków b) funkcjonariuszy Policji c) Straży Granicznej d) Biura Ochrony Rządu	a) b/d b) 437 c) b/d d) b/d	a) b/d b) 3537 c) b/d d) b/d	Liczba przeszkolonych funkcjonariuszy policji	b/d	b/d	n/d	n/d	n/d
32	Przeprowadzenie szkoleń dla żołnierzy w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy	Ratownictwo i opieka powypadkowa	Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa	Edukacja			●		MON	Liczba szkoleń	b/d	b/d	Liczba przeszkolonych żołnierzy	b/d	b/d	n/d	n/d	n/d
33	Opracowanie i wdrożenie Planu Działań Ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad	Ratownictwo i opieka powypadkowa	Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa	Ratownictwo		●			GDDKiA	Opracowanie planu ratowniczego	0	1	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d

Legenda:

- - działania do realizacji w 2013 r.
- - działania zrealizowane w 2013 r.
- b/d - brak danych
- n/d - nie dotyczy

GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 GITD – Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
 ITS – Instytut Transportu Samochodowego  
 KGP – Komenda Główna Policji  
 MAiC – Min. Administracji i Cyfryzacji

MON – Min. Obrony Narodowej  
 MSW – Min. Spraw Wewnętrznych  
 MTBiGM – Min. Transportu, Budownictwa i Gosp. Morskiej  
 MZ – Min. Zdrowia  
 SKR BRD – Sekretariat Krajowej Rady BRD

Nr	Działanie	Narodowy Program BRD 2013-2020			Kalendarz działań w roku 2013				Lider	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik rezultatu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik oddziaływania	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013
		Filar	Priorytet	Kierunek działań	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.										
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f1)	(f2)	(f3)	(f4)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	(m)	(n)	(o)	(p)
34	Utworzenie Polskiego Obserwatorium BRD, jako hurtowni danych i analiz o stanie brd	System zarządzania		Badania		●	●	●	ITS	Liczba: a) systemów informatycznych b) projektów dotyczących zakupu sprzętu	a) 0 b) 0	a) 1 b) 1	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
35	Przeprowadzenie badań wysokości społeczno-ekonomicznych kosztów wypadków drogowych w Polsce w 2012 r. na podstawie rozszerzonej metodologii	System zarządzania		Badania		●			SKR BRD	Raport z badań	0	1	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
36	Opracowanie analizy stanu brd w Polsce w 2012 r.	System zarządzania		Badania			●		SKR BRD	Raport z analizy	0	1	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
37	Opracowanie kwartalnych monitoringów stanu brd w Polsce	System zarządzania		Badania		●	●	●	SKR BRD	Sprawozdanie z monitoringu	0	4	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
38	Przeprowadzenie przeglądu instytucjonalnego BRD w Polsce wraz z przygotowaniem opracowania w tym zakresie	System zarządzania		Badania			●		SKR BRD	Przygotowanie opracowania	0	1	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
39	Opracowanie metodologii oceny kosztów/korzyści podejmowanych działań brd	System zarządzania		Badania			●		SKR BRD	Opracowanie metodologii kosztów/korzyści	0	1	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d

**Przypisy:**

- <sup>1a)</sup> Nieustąpienie pierwszeństwa pojazdowi; czerwone światło; przechodzenie jezdni w miejscu niedozwolonym; chodzenie niewłaściwą stroną drogi
- <sup>3a)</sup> Planowana liczba kontroli na 2012 r. to 3 107 895 dni pracy kierowców - 1 468 762 podczas kontroli drogowych i 1 639 133 podczas kontroli przedsiębiorstw; plan kontroli liczby dni pracy kierowców podczas kontroli drogowych został przekroczony (szczegółowe dane będą dostępne w lipcu br.)
- <sup>4a)</sup> Liczba osób podana za cały okres trwania projektu, tj. 2010-2013
- <sup>4b)</sup> Dane zostaną uzupełnione do końca II kwartału 2013 - w 2012 r.; zakładany był spadek ilości ofiar śmiertelnych o 4% w stosunku do bazowego roku 2009.
- <sup>4c)</sup> Wartość podana łącznie w latach 2010-2013 w stosunku do bazowego roku 2009
- <sup>4d)</sup> Dane zostaną uzupełnione do końca II kwartału 2013 r.
- <sup>7a)</sup> Zadanie realizowane przez Żandarmerię Wojskową
- <sup>13a)</sup> 115,102 (dane na dzień 30.04.2013)
- <sup>14a)</sup> Zaproponowany przez Sekretariat KRBRD wskaźnik: *Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych przed i po remoncie/przebudowie (wskaźnik dla danego odcinka drogi), nie uzyskał akceptacji lidera (MAiC)*
- <sup>17a)</sup> Kontrole instruktażowe + pilotażowe
- <sup>29a)</sup> Liczba kontroli w ramach akcji nie jest planowana jednostkowo - kontrole są prowadzone w sposób doraźny, dwa razy w roku w zależności od zgłaszanych potrzeb; planowana jest jedynie liczba kontroli przewozu osób (w tym też autokarów) - na 2013 r. Jest to 31 951 kontroli (15% Ramowego Planu Kontroli)

**Legenda:**

- - działania do realizacji w 2013 r.
- - działania zrealizowane w 2013 r.
- b/d - brak danych
- n/d - nie dotyczy

GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 GITD – Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
 ITS – Instytut Transportu Samochodowego  
 KGP – Komenda Główna Policji  
 MAiC – Min. Administracji i Cyfryzacji

MON – Min. Obrony Narodowej  
 MSW – Min. Spraw Wewnętrznych  
 MTBiGM – Min. Transportu, Budownictwa i Gosp. Morskiej  
 MZ – Min. Zdrowia  
 SKR BRD – Sekretariat Krajowej Rady BRD



Nr	Działanie	Narodowy Program BRD 2013-2020			Lider	Kluczowe etapy procesu legislacyjnego (dla aktu normatywnego) Cel 31.12.2013				Wskaźnik rezultatu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik oddziaływania	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	
		Filar	Priorytet (wg NPBRD 2020)	Kierunek działań		Założenia i/lub projekt aktu normatywn. + OSR	Zakończenie uzgodnień międzyresort owych	Przyjęcie przez właściwego ministra, Radę Ministrów lub Prezesa Rady Ministrów	Przyjęcie przez Parlament							(g1)
40	Wprowadzenie obowiązku ustąpienia pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się bezpośrednio przy przejściu dla pieszych.	Bezpieczny człowiek	Ochrona uczestników ruchu drogowego	Legislacja	MTBIGM	●	●			n/d	n/d	n/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych z udziałem pieszych na przejściach	a) 3 342 b) 212 c) b/d	Wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych	
41	Wdrożenie transgranicznej odpowiedzialności za wykroczenia drogowe	Bezpieczny człowiek	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Legislacja	MTBIGM	●	●	●	●	Skuteczność egzekwowania mandatów za wykroczenia dokonane przez: a) obywateli Polski za granicą [%] b) obcokrajowców na terenie Polski [%]	a) 0% b) 0%	Wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych	n/d	n/d	n/d	
42	Wprowadzenie nowych zasad egzaminu na prawo jazdy oraz nowych kategorii prawa jazdy dla motocyklistów <sup>42a)</sup>	Bezpieczny człowiek	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Legislacja	MTBIGM	●	●	●	●	n/d	n/d	n/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych w wypadkach z udziałem kierowców krótko posiadających prawo jazdy.	b/d	Wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych	
43	Podniesienie maksymalnej wysokości grzywny i zmiana tzw. taryfikatora za wykroczenia w ruchu drogowym	Bezpieczny człowiek Bezpieczna prędkość	Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Legislacja	MSW	●	●			n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
44	Rozszerzenie na wszystkie drogi publiczne przepisów dotyczących odpowiedzialności zarządców dróg za ich nieprawidłowe oznakowanie	Bezpieczne drogi	Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym	Legislacja	MS	●				Długość nieprawidłowo oznakowanych dróg [km] Liczba wykrytych nieprawidłowości	Wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych	Wskaźnik możliwy do zmierzenia w latach następnych	n/d	n/d	n/d	

**Legenda:**

- - działania do realizacji w 2013 r.
- - działania zrealizowane w 2013 r.
- b/d - brak danych
- n/d - nie dotyczy

GITD – Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
 MAiC – Min. Administracji i Cyfryzacji  
 MSW – Min. Spraw Wewnętrznych  
 MTBIGM – Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
 MZ – Min. Zdrowia  
 MS – Min. Sprawiedliwości

Nr	Działanie	Narodowy Program BRD 2013-2020			Lider	Kluczowe etapy procesu legislacyjnego (dla aktu normatywnego) Cel 31.12.2013				Wskaźnik rezultatu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik oddziaływania	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	
		Filar	Priorytet (wg NPBRD 2020)	Kierunek działań		Założenia i/lub projekt aktu normatywn. + OSR	Zakończenie uzgodnień międzyresort owych	Przyjęcie przez właściwego ministra, Radę Ministrów lub Prezesa Rady Ministrów	Przyjęcie przez Parlament							(g1)
45	Wydanie rozporządzenia w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych i ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej <sup>45a)</sup>	Bezpieczne drogi	Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej	Legislacja	MTBIGM	●	●	●		n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
46	Opracowanie zmian i przeprowadzenie procesu legislacyjnego dla rozporządzenia MTBiGM w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd oraz warunków ich umieszczania na drogach wraz z uspołnieniem przepisów powiązanych <sup>46a)</sup>	Bezpieczne drogi	Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej	Legislacja	MTBIGM	●				n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
47	Aktualizacja przepisów zawartych w rozporządzeniu MTBiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	Bezpieczne drogi		Legislacja	MTBIGM	●	●			n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
48	Wprowadzenie przepisów umożliwiających odbieranie uprawnień do kierowania pojazdami w przypadku rażącego przekroczenia dopuszczalnej prędkości	Bezpieczna prędkość	Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością	Legislacja	MSW	●	●			n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
49	Opracowanie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące	Bezpieczna prędkość	Usprawnienie systemu zarządzania prędkością	Legislacja	MTBIGM	●	●	●		n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
50	Przygotowanie projektu ustawy umożliwiającej karanie właściciela pojazdu za wykroczenia polegające na przekraczaniu prędkości i niezatrzymaniu pojazdu na czerwonym świetle, które zostały ujawnione przez stacjonarne urządzenia rejestrujące <sup>50a)</sup>	Bezpieczna prędkość	Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością  Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Legislacja	GITD	●	●	●		Skuteczność egzekwowania odpowiedzialności za naruszenia przepisów ruchu drogowego [%]  Odsetek spraw zakończonych ukaraniem sprawcy (lub skierowaniem do sądu) w stosunku do liczby wysłanych wezwań do właściciela pojazdu [%]	36%	b/d	n/d	n/d	n/d	
51	Ujednolicenie limitów prędkości w terenie zabudowanym do 50 km/h bez względu na porę dnia	Bezpieczna prędkość	Usprawnienie systemu zarządzania prędkością	Legislacja	MTBIGM	●	●			n/d	n/d	n/d	Liczba: a) wypadków b) zabitych c) ciężko rannych w terenie zabudowanym przed i po wprowadzeniu przepisów	a) 27 056 b) 1 652 c) 8 226	b/d	

**Legenda:**

- - działania do realizacji w 2013 r.
- - działania zrealizowane w 2013 r.
- b/d - brak danych
- n/d - nie dotyczy

GITD – Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
 MAiC – Min. Administracji i Cyfryzacji  
 MSW – Min. Spraw Wewnętrznych  
 MTBIGM – Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
 MZ – Min. Zdrowia  
 MS – Min. Sprawiedliwości

Nr	Działanie	Narodowy Program BRD 2013-2020			Lider	Kluczowe etapy procesu legislacyjnego (dla aktu normatywnego) Cel 31.12.2013				Wskaźnik rezultatu	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013	Wskaźnik oddziaływania	Stan 31.12.2012	Cel 31.12.2013		
		Filar	Priorytet (wg NPBRD 2020)	Kierunek działań		Założenia i/lub projekt aktu normatywn. + OSR	Zakończenie uzgodnień międzyresort owych	Przyjęcie przez właściwego ministra, Radę Ministrów lub Prezesa Rady Ministrów	Przyjęcie przez Parlament							(g1)	(g2)
52	Wprowadzenie zmian w przepisach umożliwiających profesjonalny nadzór nad stacjami kontroli pojazdów i stanem ich technicznego wyposażenia oraz wdrożenie obowiązkowych okresowych szkoleń dla diagnostów pracowników stacji kontroli pojazdów, dla pracowników wydziałów komunikacji nadzorujących i odbierających stacje kontroli pojazdów.	Bezpieczny pojazd	Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów	Legislacja	MTBIGM	●						n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
53	Rozszerzenie egzaminu na prawo jazdy o praktyczny egzamin z udzielania pierwszej pomocy np. przy wykorzystaniu fantomu	Ratownictwo i opieka powypadkowa	Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa	Legislacja	MTBIGM	●						n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
54	Opracowanie i wdrożenie jednolitego systemu powiadamiania ratunkowego	Ratownictwo i opieka powypadkowa	Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa	Legislacja	MAiC							n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
55	Przeprowadzenie działań legislacyjno-organizacyjnych koniecznych dla skutecznego działania jednostek systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne, centrów urazowych i jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych do współpracy z ratownictwem medycznym - optymalna organizacja sił i środków Krajowego Systemu Ratownictwa	Ratownictwo i opieka powypadkowa	Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa	Legislacja	MZ	●	●	●	●			n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
56	Zmiana ustawy o Krajowym Funduszu Drogowym w zakresie przekierowywania środków uzyskanych z mandatów za wykroczenia ujawnione przez urzędnika rejestrujące na KFD.	System zarządzania		Legislacja	MTBIGM	●	●	●	●			n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d

**Przypisy:**

<sup>42a)</sup> Proces legislacyjny zakończony w 2012 r.

<sup>45a)</sup> Zgodnie z delegacją zawartą w ustawie o drogach publicznych

<sup>46a)</sup> Tzw. *Czerwona książka*

<sup>50a)</sup> Tzw. *Fotoradarowa Odpowiedzialność Mieszana*

**Legenda:**

● - działania do realizacji w 2013 r.

● - działania zrealizowane w 2013 r.

b/d - brak danych

n/d - nie dotyczy

GITD – Główny Inspektorat Transportu Drogowego

MAiC – Min. Administracji i Cyfryzacji

MSW – Min. Spraw Wewnętrznych

MTBiGM – Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

MZ – Min. Zdrowia

MS – Min. Sprawiedliwości