



Krajowa Rada  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

# ***Program Realizacyjny na lata 2014-2015***

*do Narodowego Programu  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020*

Warszawa, marzec 2014

Dokument przyjęty  
w dniu 27 marca 2014 r.

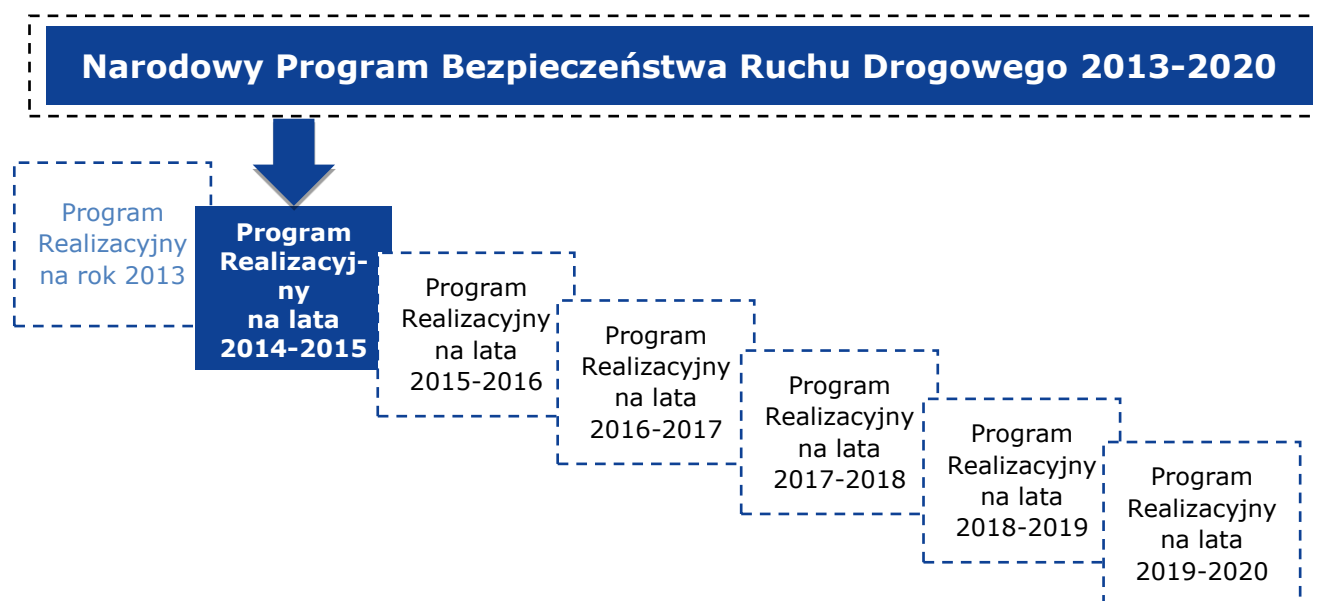


## Spis treści

Czym jest <i>Program Realizacyjny na lata 2014-2015</i> ? _____	3
Jak powstał <i>Program</i> ? _____	4
Priorytety <i>Programu</i> _____	4
Struktura <i>Programu</i> _____	6
Monitoring <i>Programu</i> _____	7
Lista zadań <i>Programu Realizacyjnego na lata 2014-2015</i> _____	11

## Czym jest *Program Realizacyjny na lata 2014-2015*?

*Program Realizacyjny na lata 2014-2015* (dalej: *Program*), to zbiór zadań, których realizacja ma służyć wykonaniu strategicznych priorytetów, zdefiniowanych w *Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020* (dalej: *Narodowy Program BRD 2020*).



Zgodnie z treścią *Narodowego Programu BRD 2020*, „dwuletnie programy realizacyjne to programy zawierające szczegółowe plany działań na rok pierwszy oraz zarys działań na rok następny”.

Niniejszy *Program*:

- zawiera zestaw zadań realizujących priorytety i kierunki określone w *Narodowym Programie BRD 2020*,
- określa czas wykonania poszczególnych zadań,
- określa liderów odpowiedzialnych za ich wdrożenie,
- wyznacza zestaw wskaźników pokazujących stopień realizacji zadania oraz wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Należy podkreślić, że w *Programie* umieszczono jedynie ponadstandardowe zadania dla poszczególnych członków Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej: KRBRD) oraz Sekretariatu KRBRD. Zatem realizacja *Programu* stanowi swojego rodzaju „wartość dodaną” do zadań statutowych członków KRBRD, a przez to ma wpłynąć na przyspieszenie osiągania poprawy stanu bezpieczeństwa na polskich drogach w stosunku do codziennych zadań jednostek zaangażowanych w ich realizację. Wobec powyższego w *Programie* nie umieszczono np. zadania pn. *Budowa i przebudowa dróg krajowych*, ale znalazło się zadanie pn. *Budowa/przebudowa dróg krajowych o bezpiecznych przekrojach poprzecznych np. typu "2+1"*.



















Bezpieczny Człowiek

Nr zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NP BRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2013	Cel 31.12.2014	Cel 31.12.2015
				Kierunek	2014	2015						
C.1	Rozwój systemu monitorowania zmian wybranych zachowań uczestników ruchu (np.: przekraczanie prędkości, stosowanie pasów, kasków, fotelików dla dzieci, tel. komórkowych)	Raport	*****	BADANIA	●	●	SKRBRD	SKRBRD	Raport	0	1	1
C.2	Intensyfikacja nadzoru policji w obszarach o wysokim poziomie zagrożenia pieszych	działania Policji	*****	NADZÓR	●	●	KGP	KGP	a) Liczba ujawnionych (wybranych) wykroczeń popełnionych przez pieszych b) Liczba ujawnionych wykroczeń popełnionych przez kierujących wobec pieszych c) Liczba legitymowanych pieszych ogółem d) Liczba legitymowanych kierujących ogółem	a) 356 592 b) 31 696 c) 597 124 d) 5 636 349	a) ≥ 356 592 b) ≥ 31 696 c) ≥ 597 124 d) ≥ 5 636 349	n/d

**Program Realizacyjny na lata 2014-2015**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

**Bezpieczne Drogi**

Nr zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NP BRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2013	Cel 31.12.2014	Cel 31.12.2015
					Kierunek	2014						
D.1	<b>Budowa urządzeń bezpieczeństwa dla pieszych na drogach krajowych:</b> - w miejscach o wysokim stopniu ryzyka indywidualnego, - w oparciu o wytyczne stosowania urządzeń bezpieczeństwa dla pieszych,  m.in. w ramach realizacji tzw. <i>Programu budowy chodników i ciągów pieszo rowerowych</i>	Inwestycje	****	INŻYNIERIA	●	●	GDDKiA	GDDKiA	Długość/liczba wybudowanych urządzeń bezpieczeństwa pieszych na drogach krajowych	0	+ 7 km*	+ 121 km
D.2	<b>Szkolenia kadr brd</b> w zakresie: - systemu zarządzania brd w regionach, - zarządzania prędkością - uspokojenie ruchu, strefy "tempo 30", - zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (np. audyt BRD), - planowania przestrzennego z uwzględnieniem brd.	Szkolenia / materiały szkoleniowe	****	EDUKACJA	●	●	SKRBRD	SKRBRD	Liczba przeszkolonych osób	150	250-300**	
D.3	<b>Budowa/przebudowa dróg krajowych</b> o bezpiecznych przekrojach poprzecznych np. typu "2+1"	Inwestycje	**	INŻYNIERIA	●	●	GDDKiA	GDDKiA	Długość dróg wybudowanych w przekroju 2+1	66,5 km	0	10 km
D.4	<b>Wytyczne stosowania urządzeń bezpieczeństwa dla pieszych:</b> - rekomendacje dla decydentów szczebla centralnego, regionalnego i lokalnego, - rekomendacje dla pracowników zarządów drogowych.	Wytyczne (guidelines)	**	EDUKACJA	●		SKRBRD	SKRBRD	Wytyczne	0	1	n/d

\* za każdym razem podana jest planowana długość na dany rok a nie długość docelowa

\*\* przeprowadzenie szkoleń zależy od wykonania zadania P.4 *Wytyczne dot. zarządzania prędkością*

## Bezpieczna Prędkość

Nr zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	Kierunek	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2013	Cel 31.12.2014	Cel 31.12.2015
					2014	2015						
P.1	Badania skuteczności działań podejmowanych w zakresie zarządzania prędkością	Raport	*****	BADANIA		●	SKRBRD	SKRBRD	Raport	0	0	1
P.2	Intensyfikacja nadzoru policji w zakresie przekraczania prędkości	działania Policji	*****	NADZÓR	●	●	KGP	KGP	a) Liczba ujawnionych wykroczeń kierujących nieprzestrzegających przepisów dot. prędkości b) Liczba legitymowanych kierujących ogółem	a) 1 488 467 b) 5 636 349	a) ≥ 1 488 467 d) ≥ 5 636 349	
P.3	Rozwój systemu automatycznego nadzoru w zakresie: a. przekraczania prędkości, b. niestosowania się kierowców do czerwonego sygnału świetlnego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa pieszych	działania GITD	*****	NADZÓR	●	●	GITD	GITD	Liczba: a) zainstalowanych urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości b) zainstalowanych fotoradarów c) zainstalowanych urządzeń do rejestracji przejazdu na "czerwonym świetle"	a) 0 b) 375 c) 0	a) 29 b) 400* c) 20	
P.4	Wytyczne dot. zarządzania prędkością na drogach samorządowych Opracowanie wytycznych zawierających zasady: a. strefowania prędkości b. uspokajania ruchu (w tym "tempo 30") c. stosowania lokalnych ograniczeń prędkości	Podręcznik z wytycznymi + Instrukcje	****	INŻYNIERIA EDUKACJA	●	●	SKRBRD	SKRBRD	Wytyczne	0	0	1
P.5	Uspokajanie ruchu na drogach krajowych m.in. poprzez stosowanie urządzeń uspokajania ruchu oraz odpowiednią organizację ruchu np. tzw. Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych na Drogach Krajowych	Inwestycje	****	INŻYNIERIA	●	●	GDDKIA	GDDKIA	Długość odcinków dróg objętych uspokojeniem ruchu Liczba punktowych zadań uspokajania ruchu		+ 70 km ** 30 zadań	+ 100 km 49 zadań
P.6	Budowa systemu publicznego udostępniania informacji o funkcjonowaniu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym i jego efektach	System informacji	***	EDUKACJA	●		GITD	GITD	System informacyjny	0	1	0

**Program Realizacyjny na lata 2014-2015**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

P.7	Kampanie społeczne związane z przekraczaniem prędkości	Kampania	**	EDUKACJA	•	•	SKRBRD	SKRBRD, GITD	Liczba osób, do których dotarła kampania SKRBRD	b/d	15,7 mln	
									Liczba osób, do których dotarła kampania GITD	b/d	b/d	

\* wymiana 75 fotoradarów oraz instalacja 25 nowych - łącznie 100 nowych urządzeń. Każdorazowo podany jest stan na koniec danego roku a nie przyrost

\*\* Podany jest przyrost wobec stanu na rok poprzedni (nie łączna długość/liczba zadań na koniec danego roku)

## Ratownictwo

Nr zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NP BRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2013	Cel 31.12.2014	Cel 31.12.2015
					2014	2015						
R.1	<b>Rozwój systemu ratownictwa medycznego:</b> - wsparcie istniejących i budowa nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych - rozwój Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (wsparcie i budowa nowych lądowisk i baz LPR) - integracja systemu dysponowania poprzez budowę nowych dyspozytorni medycznych	System/ Inwestycje	**	RATOWNICTWO	●	●	MZ		a) Liczba nowych SOR b) Liczba lądowisk przyszpitalnych c) Liczba nowych i zmniejszenie liczby dyspozytorni medycznych	a) 215 b) 223 c) 166	a) 215* b) + 40 c) 46	a) b/d* b) 263 c) 46
R.2	<b>Modernizacja sprzętu i wyposażenie służb ratownictwa drogowego</b> z uwzględnieniem odcinków dróg o największym stopniu zagrożenia wypadkami	Inwestycje	**	RATOWNICTWO		●	MZ	MZ	Liczba wymienionych ambulansów PRM	wymiana 74	wymiana 600*** lata 2014-2020	
R.2		Inwestycje	**	RATOWNICTWO		●	MSW	MSW, KG PSP	a) liczba samochodów rat. technicznego b) liczba sprzętu rat. technicznego (m.in. sprzęt hydrauliczny) c) stan zestawów PSP R2	a) 1349 b) 22223 c) 7902	a) b/d b) b/d c) b/d	a) b/d b) b/d c) b/d

\* wzrost o 30 w latach 2014-2020

\*\* w roku 2013 wymieniono 74 karetki, stan floty pozostał bez zmian - 1450 samochodów

\*\*\* 600 - liczba karetek do wymiany w latach 2014-2020



**Program Realizacyjny na lata 2014-2015**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020

## Legislacja

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2013-2020	Filar	Lider	Kluczowe etapy procesu legislacyjnego (dla aktu normatywnego) Cel 31.12.2014			
						Założenia i/lub projekt aktu normatywn. + OSR	Zakończenie uzgodnień międzyresortowych	Przyjęcie przez właściwego ministra, Radę Ministrów lub Prezesa Rady Ministrów	Przyjęcie przez Parlament
L.1a	Podniesienie maksymalnej wysokości grzywien	****	Bezpieczny człowiek Bezpieczna prędkość	MS	●	●	●		
L.1b	Zmiana tzw. taryfikatora za wykroczenia w ruchu drogowym*	****	Bezpieczny człowiek Bezpieczna prędkość	MSW	●	●	●		
L.2	Wydanie rozporządzenia w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych i ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej**	****	Bezpieczne drogi	MIR	●	●	●		
L.3	<b>Zmiana przepisów technicznych dot. infrastruktury w zakresie brd</b> Modyfikacja rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie najpilniejszych potrzeb brd	***	Bezpieczne drogi	MIR	●	●			
L.4	<b>Zmiana przepisów technicznych dot. oznakowania i wyposażania dróg w zakresie brd</b> Modyfikacja rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd oraz warunków ich umieszczania na drogach w zakresie najpilniejszych potrzeb brd	***	Bezpieczne drogi	MIR	●				

## Program Realizacyjny na lata 2014-2015

*do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020*

L.5	<b>Ujednoczenie limitów prędkości w terenie zabudowanym do 50 km/h bez względu na porę dnia</b> poprzez zmianę ustawy Prawo o ruchu drogowym	***	Bezpieczna prędkość	MIR	●	●	●	
L.6	<b>Przygotowanie projektu ustawy umożliwiającej karanie właściciela pojazdu za wykroczenia polegające na przekraczaniu prędkości i niezatrzymaniu pojazdu na czerwonym świetle,</b> które zostały ujawnione przez stacjonarne urządzenia rejestrujące	***	Bezpieczna prędkość	MIR	●	●	●	
L.7	<b>Zniesienie tolerancji pomiaru urządzeń automatycznego nadzoru</b> nad zachowaniami w ruchu drogowym.	***	Bezpieczna prędkość	MIR	●	●	●	
L.8	<b>Wprowadzenie przepisów umożliwiających odbieranie uprawnień do kierowania pojazdami w przypadku rażącego przekroczenia dopuszczalnej prędkości</b>	***	Bezpieczna prędkość	MSW	●	●	●	
L.9	<b>Rozszerzenie na wszystkie drogi publiczne przepisów dotyczących odpowiedzialności zarządców dróg za ich nieprawidłowe oznakowanie</b>	***	Bezpieczne drogi	MS	●	●	●	
L.10	<b>Wprowadzenie zmian w przepisach umożliwiających profesjonalny nadzór nad stacjami kontroli pojazdów</b> i stanem ich technicznego wyposażenia oraz wdrożenie obowiązkowych okresowych szkoleń dla diagnostów pracowników stacji kontroli pojazdów, dla pracowników wydziałów komunikacji nadzorujących i odbierających stacje kontroli pojazdów.	**	Bezpieczny pojazd	MIR	●			

Przypisy:

\* Realizacja zadania L1.b nastąpi po zrealizowaniu zadania L1.a

\*\*Zgodnie z delegacją zawartą w ustawie o drogach publicznych

## System Zarządzania BRD

Nr zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NP BRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2013	Cel 31.12.2014	Cel 31.12.2015
				Filar	2014	2015						
DS.1	<b>Koncepcja finansowania działań brd.</b> Opracowanie analizy systemów finansowania w innych krajach oraz przegląd potencjalnych źródeł i sposobów finansowania brd w Polsce wraz z rekomendacjami	Raport/Koncepcja	*****	SYSTEM	●		SKRBRD		Raport/ Koncepcja	0	1	n/d
DS.2	<b>Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych (także poza TEN-T).</b> Rozszerzenie wdrożenia zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogi poza siecią TEN-T, w oparciu o ustawę o drogach publicznych i dyrektywę 2008/96/WE (ocena wpływu planowanej drogi na brd, audyt brd, kontrola brd, klasyfikacja dróg ze względu na brd, szkolenia kadr stosujących narzędzia zarządzania)	Przeprowadzenie klasyfikacji dróg, audyty projektów i kontrole istniejącej infrastruktury	****	BEZPIECZNE DROGI	●	●	GDDKiA	GDDKiA, Miasta prezydenckie	Odsetek dróg krajowych objętych klasyfikacją Liczba audytów brd % sieci/długość dróg objętych kontrolą brd	100% 142 130 km	100% + 150* 100%	100% + 150* 100%
DS.3	<b>System informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego</b> - Rozpoczęcie funkcjonowania Polskiego Obserwatorium BRD - Opracowanie koncepcji funkcjonowania regionalnych obserwatoriów BRD i zasad współpracy z obserwatorium krajowym - Diagnoza stanu obecnego i opracowanie koncepcji nowego systemu zbierania danych o wypadkach drogowych	Baza danych, baza wiedzy, propagowanie najlepszych rozwiązań, analizy brd	****	SYSTEM	●	●	SKRBRD	SKBRD, ITS, BŚ, KGP, GDDKiA, MSW zainteresowane podmioty,	Uruchomienie POBRD Raport/Koncepcja	0 0	1 1	n/d

\* liczba audytów do przeprowadzenia w danym roku



Krajowa Rada  
**BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO**

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 [www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 [sekretariat@krbd.gov.pl](mailto:sekretariat@krbd.gov.pl)