

Uwaga kierowcy – od 3 marca obowiązują nowe przepisy – sprawdź, co się zmieniło!

Dodano: 03 marca, 2026

Bezpieczeństwo na drodze zaczyna się od decyzji, które podejmujesz jako kierowca. 3 marca 2026 r. wchodzi w życie część rozwiązań wzmacniających ochronę wszystkich uczestników ruchu drogowego, wprowadzonych nowelizacją ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Jej celem jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz mobilności młodych osób. Jednocześnie nowelizacja odpowiada na oczekiwania społeczne, uwzględniając postulaty instruktorów, egzaminatorów, środowiska kierowców zawodowych oraz zatrudniających ich przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe.

Prawo jazdy od 17. roku życia – jazda pod okiem doświadczonego kierowcy

Nowelizacja wprowadza możliwość kierowania samochodami osobowymi (kat. B prawa jazdy) przez osoby, które osiągnęły wiek 17 lat, z doświadczonym kierowcą (opiekunem).

– *Z naszych analiz wynika, że im wcześniej młody człowiek zaczyna uczyć się jeździć, nabiera doświadczenia i dobrych nawyków, jest świadomym uczestnikiem ruchu, tym lepiej. Decyzja o prawie jazdy dla 17-latków wynikała też z próby poprawy mobilności młodych osób, zaufania do nich i z zapotrzebowania gospodarczego – gospodarka potrzebuje kierowców. Im wcześniej dajemy im możliwość zdobywania uprawnień tym lepiej – powiedział minister infrastruktury Dariusz Klimczak.*

Młody kierowca do ukończenia 18 roku życia będzie korzystał z prawa jazdy na specjalnych zasadach. Prawo jazdy 17-latką będzie ważne tylko w Polsce. Co najważniejsze, jego uzyskanie będzie się wiązało z doskonaleniem umiejętności kierowania pojazdem, ponieważ kierowca taki będzie musiał jeździć w towarzystwie doświadczonego kierowcy, przez pół roku od otrzymania prawa jazdy lub do ukończenia 18 lat. Osoba towarzysząca będzie musiała mieć ukończone co najmniej 25 lat, posiadać prawo jazdy kategorii B od co najmniej 5 lat, nie może mieć zakazu prowadzenia pojazdów orzeczonego w ciągu ostatnich 5 lat oraz nie może znajdować się pod wpływem alkoholu czy narkotyków.

Do czasu ukończenia 18 lat nie będzie można także przewozić osób taksówką ani wykonywać transportu drogowego rzeczy, np. jako kurier.

Zatrzymywanie prawa jazdy za przekroczenie prędkości o 50 km/h poza obszarem zabudowanym

Kolejnym rozwiązaniem, które wchodzi w życie 3 marca br. jest zatrzymywanie prawa jazdy za przekroczenie prędkości dopuszczalnej o więcej niż 50 km/h na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym.

Większość ofiar śmiertelnych to skutek wypadków drogowych poza obszarem zabudowanym, spowodowanych jazdą z nadmierną prędkością, dlatego w ocenie MI konieczne jest rozszerzenie obecnego przepisu obejmującego zatrzymywanie prawa jazdy na obszarze zabudowanym na takie drogi.

Zwiększenie prędkości ciągników rolniczych do 40 km/h

Odpowiedzią na postulaty zgłaszane przez rolników jest zwiększenie dopuszczalnej prędkości ciągników rolniczych z 30 km/h do 40 km/h. Ciągniki rolnicze dziś są bardzo nowoczesne, dużo bezpieczniejsze niż kiedyś, przystosowane do poruszania się z dużo większą prędkością, są też dużo lepiej wyposażone. Nie ma więc uzasadnienia dla ograniczeń, takich jak dla

pojazdów sprzed kilkudziesięciu lat.