

UE publikuje raport Trendline 2022–2025. Polska wśród krajów współtworzących kluczowe wskaźniki bezpieczeństwa ruchu drogowego

Dodano: 18 grudnia, 2025

Opublikowano współfinansowany przez Unię Europejską raport „Trendline 2022–2025 – Data collection and analysis of road safety KPIs in Europe”, poświęcony gromadzeniu i analizie danych oraz rozwojowi kluczowych wskaźników efektywności (KPI) w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

O projekcie Trendline

Projekt Trendline zrzesza 29 krajów europejskich – 25 państw członkowskich UE oraz 4 kraje-observatorów. Jego celem jest harmonizacja metod zbierania danych, ich analiza oraz wykorzystanie KPI w kształtowaniu polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie. Projekt opiera się na doświadczeniach inicjatywy **Baseline (2020–2022)**.

Kluczowe wskaźniki bezpieczeństwa ruchu drogowego

Podstawą projektu jest **osiem kluczowych KPI**, zdefiniowanych w 2019 r. w ramach dokumentu Komisji Europejskiej *„Ramy polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego UE na lata 2021–2030 – Kolejne kroki w kierunku Wizji Zero”*:

1. Prędkość
2. Pasy bezpieczeństwa i urządzenia do przewożenia dzieci
3. Kaski

4. Alkohol
5. Rozproszenie uwagi
6. Pojazdy
7. Infrastruktura drogowa
8. Opieka powypadkowa

KPI dostarczają informacji o kluczowych czynnikach ryzyka wypadków i obrażeń, umożliwiając skuteczniejsze działania prewencyjne.

Nowe, eksperymentalne wskaźniki

W ramach Trendline opracowano także **10 eksperymentalnych i uzupełniających wskaźników BRD**, obejmujących m.in.:

- prowadzenie pojazdu pod wpływem narkotyków,
- udział dróg z limitem 30 km/h w obszarach zabudowanych,
- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej,
- zachowania i postawy wobec ryzyka,
- stosowanie kasków i oświetlenia przez użytkowników mikromobilności,
- nadzór nad przestrzeganiem przepisów,
- alternatywne wskaźniki prędkości.

Dla każdego KPI powołano **Grupy Ekspertów ds. KPI (KEG)**, których zadaniem było opracowanie wspólnych wytycznych metodologicznych oraz nadzór nad testami pilotażowymi.

Udział Polski

Polskę w projekcie reprezentuje **Instytut Transportu Samochodowego (ITS)**. Wspierającym jest Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W ramach Trendline ITS zrealizował badania umożliwiające wyznaczenie **5 z 8 podstawowych KPI** (analogicznie jak w projekcie Baseline):

- Prędkość,
- Pasy bezpieczeństwa i urządzenia do przewożenia dzieci,

- Kaski,
- Alkohol,
- Rozproszenie uwagi.

Ponadto ITS uczestniczy w **testowaniu metodologii dla 4 wskaźników eksperymentalnych**:

- stosowanie kasków przez użytkowników e-hulajnóg, e-rowerów i UT0,
- stosowanie oświetlenia przez rowerzystów po zmroku,
- nadzór nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego,
- alternatywne wskaźniki prędkości.

Dane do wyznaczenia tych wskaźników są zbierane przez partnerów projektu w latach **2024–2025**.

Znaczenie projektu

Raport Trendline stanowi istotne narzędzie wspierające realizację europejskiej **Wizji Zero**, dostarczając porównywalnych i wiarygodnych danych, które umożliwiają podejmowanie skutecznych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach w całej Europie.

Zapraszamy do lektury opracowania:

[Final report: Trendline 2022-2025 – Data collection and analysis of road safety KPIs in Europe](#)