Światowy Dzień Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych

Dodano: 17 listopada, 2026

W trzecią niedzielę listopada obchodzony jest Światowy Dzień Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych, zainicjowany w 1993 roku przez członków Europejskiej Federacji Ofiar Wypadków Drogowych FEVR. W Polsce główne uroczystości upamiętniające ofiary wypadków drogowych odbyły się w Zabawie koło Tarnowa. Po mszy świętej w intencji ofiar wypadków i ich rodzin, pod pomnikiem „Przejście" zapalono symboliczne światło i zasadzono, jak co roku, symboliczne drzewo pamięci. Działaniami towarzyszącymi były warsztaty psychologiczne.



Według Światowej Organizacji Zdrowia WHO co roku na drogach

całego świata ginie ponad milion osób, a aż 50 milionów odnosi obrażenia inne niż śmiertelne. To prawdziwa pandemia, dotykająca przede wszystkim najsłabszych i najmłodszych, która oprócz traumy związanej z obrażeniami i żałobą, ma również niszczycielski wpływ na gospodarkę krajów, społeczności i rodzin. Dlatego Światowy Dzień, obchodzony w ramach Dekady Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021–2030, odgrywa ważną rolę w osiągnięciu celu 50-procentowej redukcji liczby ofiar śmiertelnych i rannych wypadków drogowych.

– *Staramy się i robimy wszystko, aby stale systemowo poprawiać bezpieczeństwo na drogach: poprawiać zarówno kwestie przepisów prawa, infrastrukturalne inwestycje w drogi czy edukację, szeroko pojętą prewencję, aby wypadków na drogach było coraz mniej. I to się dzieje. Rok 2025 był najbezpieczniejszym w historii polskich dróg, najmniej ofiar zginęło na naszych drogach. 1660 to jest oczywiście bardzo duża liczba, ale mniejsza o 12,5% niż w roku 2024. Tendencja roku 2026 też jest dobra, mamy dalsze spadki liczby ofiar na polskich drogach* – powiedział wiceminister infrastruktury Stanisław Bukowiec.





Stan bezpieczeństwa na polskich drogach ulega systematycznej poprawie, a tym samym zmniejsza się liczba wypadków oraz ich ofiar. Za każdą statystyką stoi jednak ludzki dramat. Dlatego w ostatnich latach wprowadzono odważne i konieczne zmiany prawne, których nadrzędnym celem jest ochrona życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego. To między innymi zaostrzenie przepisów – zdecydowana walka z niebezpiecznymi zachowaniami – penalizacja nielegalnych wyścigów i dryftu, surowe kary dla organizatorów i uczestników nielegalnych wyścigów, kara do 5 lat pozbawienia wolności za rażące przekroczenie prędkości zagrażające życiu i zdrowiu innych osób, obowiązkowy przepadek pojazdu w przypadku prowadzenia pojazdu przy stężeniu alkoholu od 1,5 promila, możliwość orzeczenia dożywotniego zakazu prowadzenia pojazdów wobec najgroźniejszych recydywistów. To także nowe regulacje chroniące uczestników ruchu drogowego – zatrzymywanie prawa jazdy za nadmierną prędkość: możliwość zatrzymania prawa jazdy za przekroczenie prędkości o ponad 50 km/h również poza obszarem zabudowanym, na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych. Młodzi kierowcy zdobyli możliwość uzyskania prawa jazdy kategorii B w wieku 17 lat (obowiązek jazdy z doświadczonym kierowcą-mentorem przez pierwsze
6 miesięcy lub do ukończenia 18 lat). Od 3 czerwca 2026 r. to także większa ochrona dzieci i młodzieży: obowiązek używania kasków przez osoby do 16. roku życia podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną i urządzeniem transportu osobistego oraz podniesienie minimalnego wieku użytkowników hulajnóg elektrycznych z 10 do 13 lat. Dużo zamian dotyczy także systemu szkolenia i egzaminowania kierowców czy poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.

Światowy Dzień Pamięci Ofiar był okazją – w myśl hasła przewodniego „Pamiętaj. Wspieraj. Działaj” do okazania wsparcia Rodzinom, które ucierpiały w wypadkach drogowych oraz do podsumowania działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na drogach. Warto wspomnieć, że w Zabawie k/ Tarnowa udzielana jest pomoc ofiarom wypadków poprzez

warsztaty, grupy wsparcia oraz profesjonalną pomoc psychologiczną – choćby poprzez NFZ. Na stronie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego opublikowana jest zintegrowana baza danych o podmiotach zajmujących się pomocą dla ofiar wypadków. Wspomniana baza jest miejscem, gdzie ofiary wypadków, a także rodziny ofiar, w jednym miejscu mogą znaleźć informację, gdzie w danym województwie zgłosić się po pomoc i wsparcie.

Współorganizatorami uroczystości w Polsce są poza Ministerstwem Infrastruktury, Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Instytutem Transportu Samochodowego organizacje społeczne: Stowarzyszenie Pomocy Ofiarom Wypadków i Katastrof Komunikacyjnych oraz Przemocy „Przejście” i fundacja Centrum Inicjatyw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.





https://www.krbrd.gov.pl/wp-content/uploads/2026/11/Film-z-obchodow-SDPOWD.mp4

Więcej:

https://www.youtube.com/@krajowaradabezpieczenstwar4997