

# **Rekordowy spadek liczby ofiar na polskich drogach. Podsumowanie stanu bezpieczeństwa w 2025 roku**

Dodano: 29 stycznia, 2026

Ubiegły rok był najbezpieczniejszym na polskich drogach w historii. W 2025 r. w wypadkach drogowych zginęło 1 651 osób, czyli o 245 mniej niż rok wcześniej – to spadek o niemal 13 proc. O wynikach oraz działaniach, które przełożyły się na poprawę bezpieczeństwa, poinformowali podczas konferencji prasowej 28 stycznia 2026 r. minister infrastruktury Dariusz Klimczak, wiceminister infrastruktury Stanisław Bukowiec oraz Główny Inspektor Transportu Drogowego Robert Koźlak.

*– Na ten wynik złożyło się kilka czynników. Najważniejszym z nich jest zmiana postaw uczestników ruchu drogowego – większa odpowiedzialność i wzajemny szacunek kierowców wobec wszystkich użytkowników dróg. Bezpieczeństwo w największym stopniu zależy bowiem od naszych codziennych decyzji za kierownicą – powiedział minister infrastruktury Dariusz Klimczak.*

Poprawie uległy również inne kluczowe wskaźniki – odnotowano mniej wypadków, kolizji oraz osób rannych w zdarzeniach na drogach. Dzięki temu Polska znalazła się w gronie liderów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie i jest jednym z nielicznych państw realnie zmierzających do osiągnięcia unijnego celu redukcji liczby ofiar śmiertelnych o 50 proc. do 2030 roku.

*– Istotną rolę odegrały również inwestycje infrastrukturalne. Wartość obecnie realizowanych inwestycji drogowych wynosi 57,7 mld zł. Od grudnia 2023 r. do końca 2025 r. na budowę autostrad, dróg ekspresowych, obwodnic oraz modernizację sieci drogowej przeznaczono ponad 38,6 mld zł. W samym 2025 roku*

*kierowcy zyskali niemal 400 km nowych, bezpiecznych tras, a także ogłoszono przetargi na prawie 390 km kolejnych dróg. W 2026 roku planowane jest oddanie do użytku następnych około 290 km dróg krajowych – powiedział wiceminister infrastruktury Stanisław Bukowiec.*

Pod koniec 2025 roku przyjęto także pakiet rozwiązań legislacyjnych wzmacniających bezpieczeństwo. Od 3 marca 2026 r. wejdą w życie przepisy zakładające zatrzymywanie prawa jazdy za przekroczenie prędkości o 50 km/h na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym – tam, gdzie dochodzi do największej liczby wypadków śmiertelnych. Na początku marca zaczną też obowiązywać prawo jazdy kat. B od 17. roku życia, w początkowym okresie pod nadzorem doświadczonego kierowcy. Z kolei od 3 czerwca 2026 r. obowiązywać będą przepisy wzmacniające bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, w tym obowiązek używania kasku przez osoby do 16. roku życia poruszające się rowerem, hulajnogą elektryczną lub UTO.

Państwo konsekwentnie podejmuje również działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. PKP PLK realizują ogólnopolski program likwidacji najbardziej niebezpiecznych przejazdów i zastępowania ich skrzyżowaniami bezkolizyjnymi – wiaduktami i tunelami. W pierwszym etapie do dalszych prac zakwalifikowano 18 zadań, a do 5 lutego 2026 r. trwa nabór do etapu drugiego. Wcześniej spółka zrealizowała już bezkolizyjne skrzyżowania m.in. w Pruszkowie, Legionowie, Sulejówku oraz w Poznaniu.

W tym roku szczególnie widać, jak dużym zagrożeniem na drogach jest spadający z pojazdów ciężarowych śnieg i lód. Aby wesprzeć kierowców i firmy transportowe, rozwijana jest sieć urządzeń do odśnieżania i odladzania ciężarówek na MOP-ach. Obecnie funkcjonuje 25 takich urządzeń, a kolejne 46 znajduje się na etapie przygotowania, realizacji i planowania. Polska należy pod tym względem do europejskich liderów.

– *Wyniki 2025 roku pokazują, że konsekwentne inwestycje,*

*zmiany prawne i rosnąca świadomość uczestników ruchu przynoszą realne efekty. To solidna podstawa do dalszych działań na rzecz jeszcze bezpieczniejszych dróg w kolejnych latach – podsumował minister Dariusz Klimczak.*



