

Konferencja w Marrakeszu o bezpieczeństwie ruchu drogowego

Dodano: 18 lutego, 2025

Wiceminister infrastruktury Stanisław Bukowiec uczestniczył w 4. ministerialnej konferencji o bezpieczeństwie ruchu drogowego, która odbyła się w Marrakeszu. Wydarzenie, zorganizowane przez Światową Organizację Zdrowia we współpracy z Ministerstwem Transportu i Logistyki Królestwa Maroka, zgromadziło delegacje ministerialne oraz przedstawicieli organizacji międzynarodowych, środowisk akademickich i sektora biznesowego z całego świata.

Podczas plenarnej sesji ministerialnej pt. „Wzmocnienie rządów: ścieżki do zrównoważonego finansowania bezpieczeństwa ruchu drogowego” wiceminister Bukowiec zaznaczył, że Polska konsekwentnie realizuje strategię poprawy bezpieczeństwa na drogach, opartą na trzech filarach: inwestycjach, edukacji oraz zmianach legislacyjnych.

– Tylko w 2024 roku przeznaczyliśmy 4,5 mld euro na inwestycje drogowe. To efekt skutecznego wykorzystania Krajowego Funduszu Drogowego oraz środków europejskich – powiedział wiceminister Stanisław Bukowiec.

Podczas debaty wiceminister S. Bukowiec podkreślił także potrzebę wsparcia samorządów w zakresie modernizacji dróg lokalnych.

– W Polsce realizowane są programy współfinansujące inwestycje drogowe samorządów na poziomie 2,7 mld zł rocznie, co przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drogach lokalnych – zaznaczył.

Podkreślił także znaczenie rozwoju transportu publicznego, który nie tylko stanowi element zrównoważonego i ekologicznego systemu transportowego, ale również przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

– W ramach Krajowego Planu Odbudowy planujemy prawie 400 autobusów nisko- i zeroemisyjnych oraz blisko 100 tramwajów dla miast i gmin – dodał wiceminister.

Odnosząc się do propozycji zwiększenia partnerstwa publiczno-prywatnego w inwestycjach infrastrukturalnych wiceminister zwrócił uwagę, że odcinki autostrad wybudowane w Polsce przez firmy zewnętrzne są płacone dla użytkowników samochodów osobowych, w przeciwieństwie do sieci drogowej zarządzanej przez państwo. Opłaty te z roku na rok wzrastają, przez co kierowcy często omijają te odcinki wybierając alternatywne drogi, co doprowadza do ich zniszczenia i zmniejszenia poziomu bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z priorytetów Polski podczas prezydencji w Radzie Unii Europejskiej.

– Wraz z innymi państwami członkowskimi rozważamy wprowadzenie zmian dotyczących dostępności prawa jazdy dla 17-latków pod określonymi warunkami. Istotnym tematem jest także bezpieczeństwo seniorów w ruchu drogowym, co jest przedmiotem dyskusji w ramach projektu nowej dyrektywy dotyczącej praw jazdy – zaznaczył wiceminister.

Podczas okrągłego stołu ministerialnego, w ramach wymiany dobrych praktyk, wiceminister Bukowiec przedstawił szerokie spektrum działań podejmowanych w Polsce na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wśród kluczowych zmian legislacyjnych wymienił m.in. wprowadzenie obowiązku jazdy na suwak, korytarza życia, ujednolicenie prędkości w obszarze zabudowanym do 50 km/h, rozszerzenie ochrony pieszych oraz regulacje dotyczące bezpiecznej odległości między pojazdami. Wspomniał także o wprowadzeniu przepisu o konfiskacie pojazdów dla kierowców prowadzących pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

– *PolSKI rząd przykładA dużą wagę do realizacji inwestycji w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury drogowej. Dzięki poprawie jakości dróg, rozbudowie tras jednojezdniowych do dwujezdniowych, dofinansowaniu dróg lokalnych, budowie nowych skrzyżowań oraz doświetleniu przejść dla pieszych zwiększamy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego – podkreślił wiceminister.*

W kontekście trwającej prezydencji Polski w Radzie Unii Europejskiej wiceminister Stanisław Bukowiec spotkał się z wiceministrem infrastruktury i gospodarki wodnej Królestwa Niderlandów, Keesem van der Burgiem. Tematem rozmów były działania na forum UE skoncentrowane na zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m.in. projekt dyrektywy dotyczącej praw jazdy.





