

Komisja Europejska: Polska unijnym liderem spadku liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych. W Warszawie odbyło się europejskie seminarium o bezpieczeństwie ruchu drogowego

Dodano: 25 czerwca, 2026

W dniach 18–19 czerwca 2026 r. Warszawa była gospodarzem seminarium poświęconego najlepszym praktykom w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zorganizowane w ramach projektu EU Road Safety Exchange (EURSE III). Wydarzenie zgromadziło ekspertów oraz przedstawicieli instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego z siedmiu państw Unii Europejskiej: Polski, Rumunii, Czech, Bułgarii, Węgier, Estonii i Litwy.

Projekt EURSE III, realizowany w latach 2026–2027, ma na celu rozwój i umacnianie sieci ekspertów ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wymianę sprawdzonych rozwiązań pomiędzy państwami członkowskimi UE. Inicjatywa wspiera realizację unijnej strategii „wizja zero”, której celem jest wyeliminowanie ofiar śmiertelnych na drogach oraz ograniczenie liczby ciężko rannych uczestników ruchu drogowego do 2050 r. Projekt przyczynia się również do osiągnięcia celu pośredniego, jakim jest zmniejszenie o połowę liczby ofiar śmiertelnych i ciężkich obrażeń w wypadkach drogowych do 2030 r.

Polska została wybrana na gospodarza seminarium przez

Europejską Radę Bezpieczeństwa Transportu (ETSC) w uznaniu dla znaczących osiągnięć naszego kraju w poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Według najnowszych danych Komisji Europejskiej Polska odnotowała największy w UE spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w latach 2019–2025.

Wymiana doświadczeń i prezentacja polskich rozwiązań

Pierwszego dnia seminarium uczestnicy odwiedzili Główny Inspektorat Transportu Drogowego. Spotkanie otworzył wiceminister infrastruktury, wiceprzewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Stanisław Bukowiec. W swoim wystąpieniu podkreślił, że Polska, korzystając przez lata z doświadczeń innych państw europejskich, wypracowała własne skuteczne rozwiązania, którymi dziś może dzielić się z partnerami zagranicznymi.

Dyrektor Wykonawczy ETSC Antonio Avenoso zwrócił uwagę na dynamiczny postęp Polski w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego, przypominając o przyznaniu naszemu krajowi prestiżowej nagrody Road Safety Performance Index (PIN).

Podczas spotkania przedstawiciele polskich instytucji zaprezentowali działania i doświadczenia związane z egzekwowaniem przepisów ruchu drogowego, rozwojem bezpiecznej infrastruktury, tworzeniem regulacji prawnych oraz edukacją uczestników ruchu drogowego. Wśród prelegentów znaleźli się reprezentanci m.in. Policji, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, Instytutu Transportu Samochodowego oraz organizacji pozarządowych działających na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W dalszej części programu uczestnicy odwiedzili Komendę Stołeczną Policji oraz Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), gdzie zaprezentowano nowoczesne systemy monitorowania ruchu drogowego i egzekwowania przepisów, współfinansowane ze środków Unii Europejskiej.

Ratownictwo drogowe i opieka powypadkowa

Drugiego dnia seminarium delegacja odwiedziła Akademię Pożarniczą. Uczestnicy mieli okazję zapoznać się z działalnością uczelni w zakresie ratownictwa drogowego i opieki powypadkowej, a także obserwować dynamiczny pokaz działań ratowniczych obejmujący m.in. rozcinanie pojazdów i ewakuację poszkodowanych.

Polska przykładem skutecznych działań

Seminarium EURSE III było doskonałą okazją do wymiany doświadczeń pomiędzy ekspertami z różnych krajów Unii Europejskiej oraz zaprezentowania polskich osiągnięć w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Organizacja wydarzenia w Warszawie potwierdza rosnącą pozycję Polski jako jednego z liderów europejskich działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach.

Kolejne seminarium w ramach projektu EURSE III odbędzie się na Litwie w maju 2027 r.



Pierwszego dnia seminarium uczestnicy odwiedzili Główny Inspektorat Transportu Drogowego. Spotkanie otworzył wiceminister infrastruktury, wiceprzewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Stanisław Bukowiec.





Uczestnicy odwiedzili Komendę Stołeczną Policji oraz Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD), gdzie zaprezentowano nowoczesne systemy monitorowania ruchu drogowego i egzekwowania przepisów, współfinansowane ze środków Unii Europejskiej.



Drugiego dnia seminarium delegacja odwiedziła Akademię Pożarniczą.