I Motocyklowy Kongres Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Dodano: 05 września, 2018

MOTO(RE) AKCJA, BEZPIECZEŃSTWO, POROZUMIENIE – to motto przewodnie I Motocyklowego Kongresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W dniu 22 września 2018 roku w siedzibie Automobilklubu Polski w Warszawie odbędzie się I Motocyklowy Kongres BRD. To okazja do wymiany informacji i doświadczeń w zakresie kształtowania polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem motocyklistów. W Kongresie przewidziany jest udział przedstawicieli administracji rządowej i samorządowej, służb, środowiska motocyklistów, jak również organizacji pozarządowych oraz innych podmiotów działających na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem jest budowanie porozumienia i zacieśnianie współpracy między różnymi środowiskami do ochrony zdrowia i życia ludzkiego w kontekście bezpieczeństwa na polskich drogach, w tym szczególnie motocyklistów.

Podczas Kongresu, odbędzie się debata w ramach 2 paneli tematycznych:

Panel I: Kształtowanie polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem motocyklistów.

- Bezpieczeństwo motocyklistów w Polsce – analiza statystyczna wskazująca na przyczyny i skutki zdarzeń z udziałem motocyklistów
- Współuczestnictwo w ruchu drogowym z kierowcami innych

pojazdów oraz istotne rozwiązania sprzyjające poprawie bezpieczeństwa motocyklistów
- Motocyklista – kierowca samochodu – postulaty stron

Panel II : Działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa motocyklistów.

- Istotne rozwiązania infrastrukturalne i rekomendowane działania wspierające procesy poprawy bezpieczeństwa motocyklistów na drodze
- Zasady bezpiecznego poruszania się po drodze, bezpieczny ubiór, doskonalenie umiejętności i podnoszenie wiedzy przez motocyklistów
- Ważne projekty realizowane w Polsce w kwestii bezpieczeństwa motocyklistów.
- Pierwsza pomoc w wypadkach motocyklowych

Kongresowi będzie towarzyszyć część wystawiennicza jako prezentacja służb zaangażowanych
w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na polskich drogach oraz innowacyjnych rozwiązań dla bezpieczeństwa motocyklistów, w tym m.in. kaskaderska symulacja wypadku drogowego z udziałem motocyklisty, symulator dachowania, symulator zderzeń, symulator jazdy 3D, stoiska wystawiennicze.

Udział w wydarzeniu jest nieodpłatny, a uczestnictwo w kongresie będzie możliwe za wcześniejszą akredytacją. Część wystawiennicza kongresu będzie zorganizowana na otwartej przestrzeni w taki sposób, by każdy zainteresowany miał do niej swobodny dostęp.

Organizacja Kongresu jest realizacją zapisów strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno w odniesieniu do założeń krajowych, jak i europejskich. Stworzenie możliwości do wymiany informacji i doświadczeń pomiędzy użytkownikami motocykli oraz innymi uczestnikami ruchu drogowego, a także służbami odpowiedzialnymi za poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu

Drogowego 2013 – 2020 zostało wskazane, że grupami szczególnego wysokiego ryzyka poniesienia śmierci w wypadkach drogowych w Polsce są niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, w tym szczególnie motocykliści. Kształtowanie bezpiecznych zachowań motorowerzystów i motocyklistów w ruchu drogowym jest jednym z zadań przewidzianych do realizacji w Programie Realizacyjnym na lata 2018 – 2019 do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013- 2020.

Obecnie w Polsce zarejestrowanych jest ponad 1,2 mln motocykli. Z roku na rok przybywa motocykli i motorowerów na polskich drogach. Tylko w ubiegłym roku zarejestrowanych zostało 109,3 tys. kolejnych – nowych i używanych jednośladów.

W 2017 r. motocykliści uczestniczyli w 2 240 wypadkach drogowych, w których zginęło 218 kierujących motocyklami i 13 ich pasażerów, a 1 825 motocyklistów i 207 pasażerów motocykli zostało rannych. Organizatorami I Motocyklowego Kongresu bezpieczeństwa Ruchu Drogowego są: Ministerstwo Infrastruktury i Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Impreza odbędzie się w siedzibie Automobilklubu Polski w Warszawie, ulica Powstańców Śląskich 127, w godzinach 11.00-15.00.

Do pobrania:

Plik 1: PLAKAT
Plik 2: Program