# Bezpieczeństwo na drogach UE, najnowsze dane statystyczne

Dodano: 31 marca, 2016

**Statystyki dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego z 2015 r., opublikowane 31 marca 2016 r. przez Komisję Europejską potwierdzają, że europejskie drogi wciąż pozostają najbezpieczniejsze na świecie. Mniej ofiar śmiertelnych wypadków zanotowano także w Polsce. W ciągu pięciu lat udało się zmniejszyć o jedną czwartą liczbę śmiertelnych ofiar wypadków drogowych, w 2015 r. było to 77 osób na milion mieszkańców.**
**W 2015 r. na drogach UE życie straciło 26 tys. osób – o 5,5 tys. mniej niż w roku 2010. Według danych Komisji Europejskiej na unijnych drogach poważne obrażenia odniosło 135 tys. osób. Koszty społeczne (rehabilitacja, opieka zdrowotna, szkody materialne itp.) rannych i ofiar śmiertelnych na drogach szacuje się na co najmniej 100 mld euro.**

Średni współczynnik śmiertelności w wypadkach drogowych w UE w 2015 r. wyniósł 51,5 na 1 mln mieszkańców i nie zmienił się przez ostatnie dwa lata. Do tego spowolnienia przyczyniło się kilka czynników, m.in. większa liczba wypadków z udziałem niechronionych i zmotoryzowanych użytkowników dróg w miastach. Dużą część spośród 135 tys. osób, które w wypadkach drogowych odniosły obrażenia, stanowili piesi i rowerzyści.

Pomimo utrzymania w 2015 roku przez Polskę trendu spadkowego w zakresie liczby wypadków i ofiar śmiertelnych, to nadal liczba ofiar śmiertelnych należy do jednej z najwyższych w Europie i daleko odbiega od średniego poziomu w UE.

Aby osiągnąć strategiczny cel UE, jakim jest obniżenie o połowę liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w okresie od 2010 do 2020 r., konieczne jest podjęcie dodatkowych

działań. Przełom technologiczny, jaki dokonał się w ostatnim dziesięcioleciu, znacznie poprawił bezpieczeństwo pojazdów. Aby utorować drogę do automatyzacji i lepszego zarządzania ruchem, KE zamierza w drugiej połowie 2016 r. opracować centralny plan wdrażania współpracujących inteligentnych systemów transportowych (ITS), umożliwiających dwukierunkową komunikację między pojazdami oraz między pojazdami a infrastrukturą drogową. Systemy takie pozwolą pojazdom wzajemnie się ostrzegać bezpośrednio (np. w przypadku nagłego hamowania) lub za pośrednictwem infrastruktury (np. planowane roboty drogowe).

Annex

**Road deaths per million inhabitants - Preliminary country by country statistics for 2015**

| | 2010 | 2014 | 2015 | 2014 - 2015 | 2010 - 2015 |
|---|---|---|---|---|---|
| Belgium | 77 | 65 | 67 | 4% | -10% |
| Bulgaria | 105 | 91 | 95 | 4% | -12% |
| Czech Republic | 77 | 65 | 70 | 7% | -8% |
| Denmark | 46 | 32 | 30 | -8% | -35% |
| Germany | 45 | 42 | 43 | 3% | -5% |
| Estonia | 59 | 59 | 50 | -15% | -16% |
| Ireland | 47 | 42 | 36 | -15% | -22% |
| Greece | 112 | 73 | 74 | 2% | -36% |
| Spain | 53 | 36 | 36 | 0% | -32% |
| France | 64 | 53 | 54 | 2% | -13% |
| Croatia | 99 | 73 | 82 | 13% | -18% |
| Italy | 70 | 56 | 56 | 1% | -17% |
| Cyprus | 73 | 52 | 66 | 27% | -5% |
| Latvia | 103 | 106 | 94 | -11% | -14% |
| Lithuania | 95 | 91 | 82 | -10% | -19% |
| Luxembourg | 64 | 64 | 58 | -9% | 0% |
| Hungary | 74 | 63 | 66 | 3% | -13% |
| Malta | 36 | 24 | 26 | 10% | -27% |
| Netherlands | 32 | 28 | 28 | 0% | -12% |
| Austria | 66 | 51 | 56 | 10% | -14% |
| Poland | 102 | 84 | 77 | -8% | -25% |
| Portugal | 80 | 61 | 60 | -2% | -33% |
| Romania | 117 | 91 | 95 | 4% | -21% |
| Slovenia | 67 | 52 | 58 | 11% | -13% |
| Slovakia | 65 | 48 | 51 | 6% | -22% |
| Finland | 51 | 42 | 48 | 15% | -3% |
| Sweden | 28 | 28 | 27 | -2% | 0% |
| United Kingdom | 30 | 29 | 29 | -1% | -4% |
| **EU** | **63** | **51** | **51.5** | **1%** | **-17%** |