



Wypadki drogowe

w Polsce w 2010 roku

50



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO RUCHU DROGOWEGO
ZESPÓŁ PROFILAKTYKI I ANALIZ

Wypadki drogowe w Polsce w 2010 roku



Warszawa, 2011

50



Opracowanie:

Elżbieta SYMON – Zespół Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego
Komendy Głównej Policji

Akceptował:

insp. Marek FIDOS – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

© Zespół Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie
danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Koszt opracowania graficznego, składu i druku.



Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
www.its.waw.pl

Projekt i opracowanie graficzne.



Hillbilly Sp. z o.o.
www.hillbilly.pl



Spis treści

I. Przedmowa	4
II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych	5
II.1 Ogólne dane o motoryzacji	5
II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2010 roku	6
III. Czas i miejsce powstawania wypadków drogowych	14
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2010 roku	14
III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych	19
III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju	22
IV. Rodzaje wypadków drogowych	24
V. Przyczyny i sprawcy wypadków	26
V.1 Wypadki z winy kierujących	26
V.2 Wypadki z winy pieszych	33
V.3 Wypadki z winy pasażera	37
V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu	37
V.5 Wypadki z innych przyczyn	38
VI. Ofiary wypadków drogowych	39
VI.1 Ofiary wypadków drogowych	39
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych	41
VII. Bezpieczeństwo osób pieszych i innych niechronionych uczestników ruchu	48
VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych	48
VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów	51
VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów	54
VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów	56
VIII. Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego	59
IX. Wypadki ze skutkiem śmiertelnym	68
X. Cudzoziemcy	73
XI. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w krajach Unii Europejskiej	75

I. PRZEDMOWA

Szanowni Państwo!

Motoryzacja stanowi jeden z bardzo ważnych elementów życia. Jej ciągły rozwój, obok niepodważalnych korzyści, niesie jednak szereg zjawisk negatywnych, na czoło których wysuwają się wypadki drogowe. Rokrocznie na drogach naszego kraju ginie kilka tysięcy osób, zaś kilkadziesiąt tysięcy trafia na leczenie. Niestety, w dalszym ciągu panuje powszechne przeświadczenie, że odkąd samochody stały się częścią życia codziennego, to nieodłącznym ich elementem są wypadki drogowe, w których muszą ginąć ludzie.

W 2010 roku doszło do 38 832 wypadków drogowych, w których śmierć poniosło 3907 osób, a 48 952 doznały obrażeń. W porównaniu z rokiem 2009, liczba wypadków zmniejszyła się o 5364, czyli o 12,1%, osób zabitych było mniej o 665, czyli o 14,6%, liczba rannych spadła o 7094, czyli o 12,7%. Po raz pierwszy liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych spadła poniżej dotąd nieosiągalnego poziomu 4 tys. osób. Jest to znaczący sukces wszystkich instytucji i podmiotów oraz samych uczestników ruchu drogowego, którzy w ramach „niesformalizowanej koalicji ponad podziałami” podjęli wysiłek na rzecz poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.

Przed nami jeszcze wiele do zrobienia, aby polskie drogi przestały budzić grozę. Poprawa w tak rozległej dziedzinie jak bezpieczeństwo ruchu drogowego jest procesem długofalowym, na który składają się m.in. działania infrastrukturalne, legislacyjne, kontrolne, jak i profilaktyczno-edukacyjne. Dlatego też istnieje konieczność kontynuowania dalszych intensywnych, dobrze skoordynowanych działań w tym zakresie.

Niniejsza publikacja – kolejna z serii „Wypadki drogowe w Polsce” – obrazuje stan bezpieczeństwa na polskich drogach w 2010 roku w wybranych obszarach. Skierowana jest ona do osób zainteresowanych ogólną wiedzą w tym zakresie, ale również stanowić może materiał do prowadzenia dalszych pogłębionych analiz w wybranych płaszczyznach bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zastępca

Komendanta Głównego Policji



nadinsp. Waldemar JARCZEWSKI

II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH

II.1. Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2000-2009

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2000=100%	Ogółem	2000=100%	Ogółem	2000=100%	Ogółem	2000=100%
2000	14 106 078	100,0	9 991 260	100,0	1 879 068	100,0	802 618	100,0
2001	14 724 293	104,4	10 503 052	105,1	1 979 293	105,3	802 752	100,1
2002	15 525 733	110,1	11 028 852	110,4	2 162 614	115,1	868 850	108,2
2003	15 899 195	112,7	11 243 827	112,5	2 191 762	116,6	845 456	105,3
2004	16 701 072	118,4	11 975 191	119,9	2 262 923	120,4	835 791	104,1
2005	16 815 923	119,2	12 339 353	123,5	2 177 901	115,9	753 648	93,9
2006	18 035 047	127,9	13 384 229	134,0	2 246 294	119,5	784 176	97,7
2007	19 471 836	138,0	14 588 739	146,0	2 345 068	124,8	825 305	102,8
2008	21 336 913	151,3	16 079 533	160,9	2 511 677	133,7	909 144	113,3
2009	22 024 697	156,1	16 494 650	165,1	2 595 485	143,5	974 906	121,5

Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód-zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2010 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **10 005 207** pojazdów, w tym **8 323 379** samochodów osobowych.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	711 305	125 098	22 188
z Republiką Białoruś	3 299 585	831 331	21 444
z Ukrainą	4 312 489	610 088	71 679
O g ó ł e m	8 323 379	1 566 517	115 311

II.2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2010 roku

W 2010 roku wydarzyły się **38 832** wypadki drogowe:

- w porównaniu z rokiem 2008, kiedy to miały miejsce **49 054** wypadki, liczba ta spadła o **10 222** wypadki (-20,8%),
- w porównaniu z 2009 rokiem, w którym zanotowaliśmy **44 196** wypadków, liczba ta spadła o **5 364** wypadki (-12,1%).

W wyniku wypadków drogowych **3 907** osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2008, kiedy zginęło **5 437** osób, nastąpił spadek o **1 530** osób (-28,1%),
- w porównaniu z rokiem 2009, w którym śmierć poniosły **4 572** osoby nastąpił spadek o **665** osób (-14,6%).

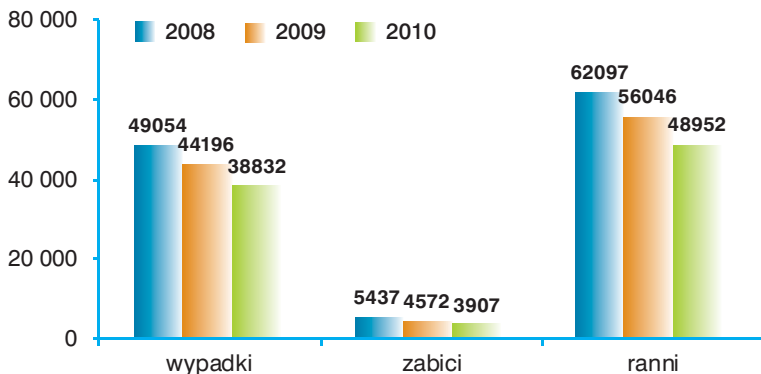
W wypadkach ranne zostały **48 952** osoby:

- w porównaniu do 2008 roku, kiedy obrażenia odniosło **62 097** osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o **13 145** osób (-21,2%),
- w porównaniu do roku 2009, kiedy zanotowano **56 046** osób rannych, liczba ta spadła o **7 094** osoby tj. (-12,7%).

W 2010 roku do jednostek Policji zgłoszono **416 075** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2008 roku, w którym zgłoszono Policji **381 520** kolizji, liczba ta zwiększyła się o **34 555** (+9,1%),
- w porównaniu do 2009 roku, w którym odnotowano **381 769** kolizji liczba zwiększyła się o **34 306** (+9%).

Tendencja występowania wypadków i rannych w latach 2008-2010



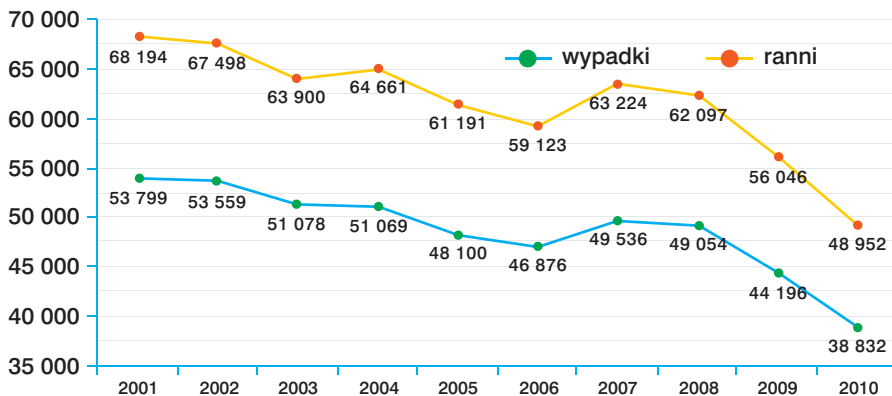
W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i osób rannych odnotowano w 2001 roku, zaś najwięcej ofiar śmiertelnych w 2002 roku. Od 2002 roku następował spadek, utrzymujący się do 2006 roku. W 2007 roku nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar, natomiast od 2008 roku zanotowano ponowne spadki.



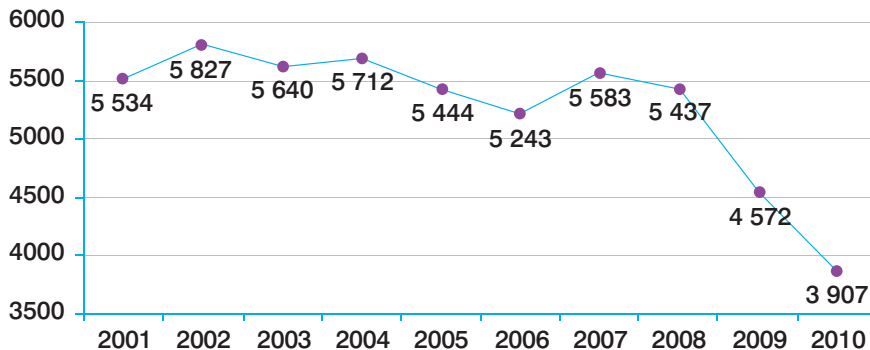
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2001-2010

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2001=100%	Ogółem	2001=100%	Ogółem	2001=100%
2001	53 799	100,0	5 534	100,0	68 194	100,0
2002	53 559	99,6	5 827	105,3	67 498	99,0
2003	51 078	94,9	5 640	101,9	63 900	93,7
2004	51 069	94,9	5 712	103,2	64 661	94,8
2005	48 100	89,4	5 444	98,4	61 191	89,7
2006	46 876	87,1	5 243	94,7	59 123	86,7
2007	49 536	92,1	5 583	100,9	63 224	93,7
2008	49 054	91,2	5 437	98,3	62 097	92,0
2009	44 196	82,1	4 572	82,6	56 046	83,0
2010	38 832	72,2	3 907	70,6	48 952	71,8

Tendencja występowania wypadków i rannych w latach 2001-2010



Tendencja występowania zabitych w latach 2001-2010



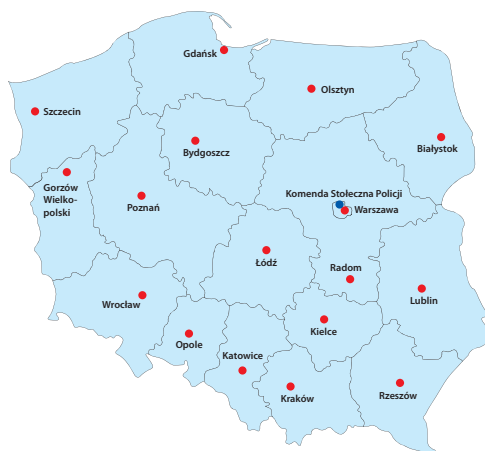
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach w 2010 roku

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%	Ogółem	2009=100%
Dolnośląskie	2 294	86,0	241	82,0	3 098	85,0
Kujawsko-pomorskie	1 490	90,5	228	98,7	1 799	92,6
Lubelskie	1 820	87,0	256	80,5	2 288	85,6
Lubuskie	845	85,2	108	78,8	1 113	84,1
Łódzkie	4 157	88,3	320	92,2	5 226	87,7
Małopolskie	4 003	90,6	235	74,8	5 046	90,1
Mazowieckie (bez KSP)	2 861	86,5	424	82,7	3 553	86,0
Opolskie	836	91,7	107	93,9	1 028	91,1
Podkarpackie	1 961	90,2	202	91,8	2 571	92,6
Podlaskie	847	81,4	146	81,6	1 125	83,1
Pomorskie	2 660	93,4	198	77,0	3 406	93,5
Śląskie	5 015	90,1	352	85,0	6 132	89,5
Świętokrzyskie	1 574	90,3	197	111,9	2 017	88,7
Warmińsko-mazurskie	1 725	94,9	168	95,5	2 338	98,2
Wielkopolskie	2 930	73,5	343	85,1	3 624	70,1
Zachodniopomorskie	1 485	81,7	151	73,3	1 802	80,6
Komenda Stołeczna Policji	2 329	94,8	231	84,6	2 786	94,3
P o l s k a	38 832	87,9	3 907	85,5	48 952	87,3

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw w 2010 roku

Województwa	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	2 294	241	3 098	10,5	135,0
Kujawsko-pomorskie	1 490	228	1 799	15,3	120,7
Lubelskie	1 820	256	2 288	14,1	125,7
Lubuskie	845	108	1 113	12,8	131,7
Łódzkie	4 157	320	5 226	7,7	125,7
Małopolskie	4 003	235	5 046	5,9	126,1
Mazowieckie (bez KSP)	2 861	424	3 553	14,8	124,2
Opolskie	836	107	1 028	12,8	123,0
Podkarpackie	1 961	202	2 571	10,3	131,1
Podlaskie	847	146	1 125	17,2	132,8
Pomorskie	2 660	198	3 406	7,4	128,0
Śląskie	5 015	352	6 132	7,0	122,3
Świętokrzyskie	1 574	197	2 017	12,5	128,1
Warmińsko-mazurskie	1 725	168	2 338	9,7	135,5
Wielkopolskie	2 930	343	3 624	11,7	123,7
Zachodniopomorskie	1 485	151	1 802	10,2	121,3
Komenda Stołeczna Policji	2 329	231	2 786	9,9	119,6
P o l s k a	38 832	3 907	48 952	10,1	126,1

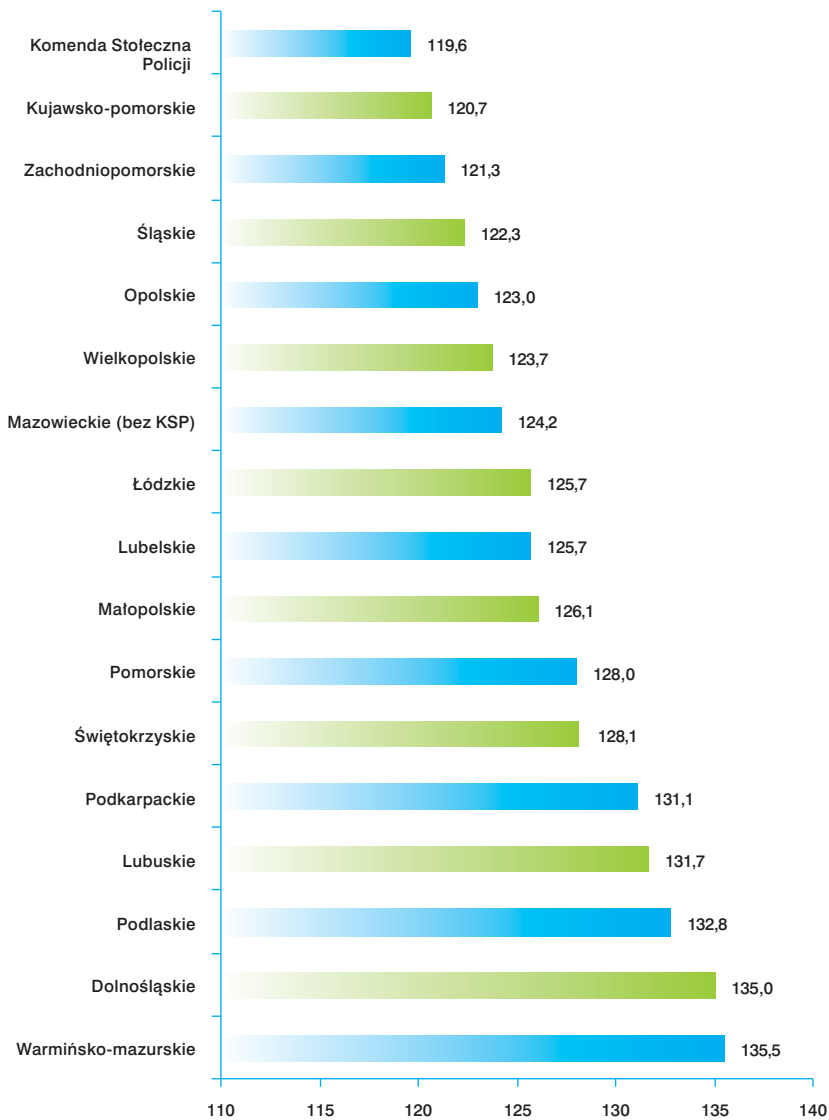


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w poszczególnych województwach w 2010 roku





Wskaźnik rannych na 100 wypadków w poszczególnych województwach w 2010 roku



**Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców
w poszczególnych województwach w 2010 roku**

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 877 121	79,7	8,4	107,7
Kujawsko-pomorskie	2 069 575	72,0	11,0	86,9
Lubelskie	2 154 892	84,5	11,9	106,2
Lubuskie	1 010 705	83,6	10,7	110,1
Łódzkie	2 538 451	163,8	12,6	205,9
Małopolskie	2 354 932	121,1	7,1	152,7
Mazowieckie (bez KSP)	3 304 337	121,5	18,0	150,9
Opolskie	1 029 894	81,2	10,4	99,8
Podkarpackie	2 102 742	93,3	9,6	122,3
Podlaskie	1 189 175	71,2	12,3	94,6
Pomorskie	2 235 511	119,0	8,9	152,4
Śląskie	4 638 462	108,1	7,6	132,2
Świętokrzyskie	1 268 271	124,1	15,5	159,0
Warmińsko-mazurskie	1 427 587	120,8	11,8	163,8
Wielkopolskie	3 414 185	85,8	10,0	106,1
Zachodniopomorskie	1 693 520	87,7	8,9	106,4
Komenda Stołeczna Policji**	2 877 500	80,9	8,0	96,8
P o l s k a	38 186 860	107,1	10,2	128,2

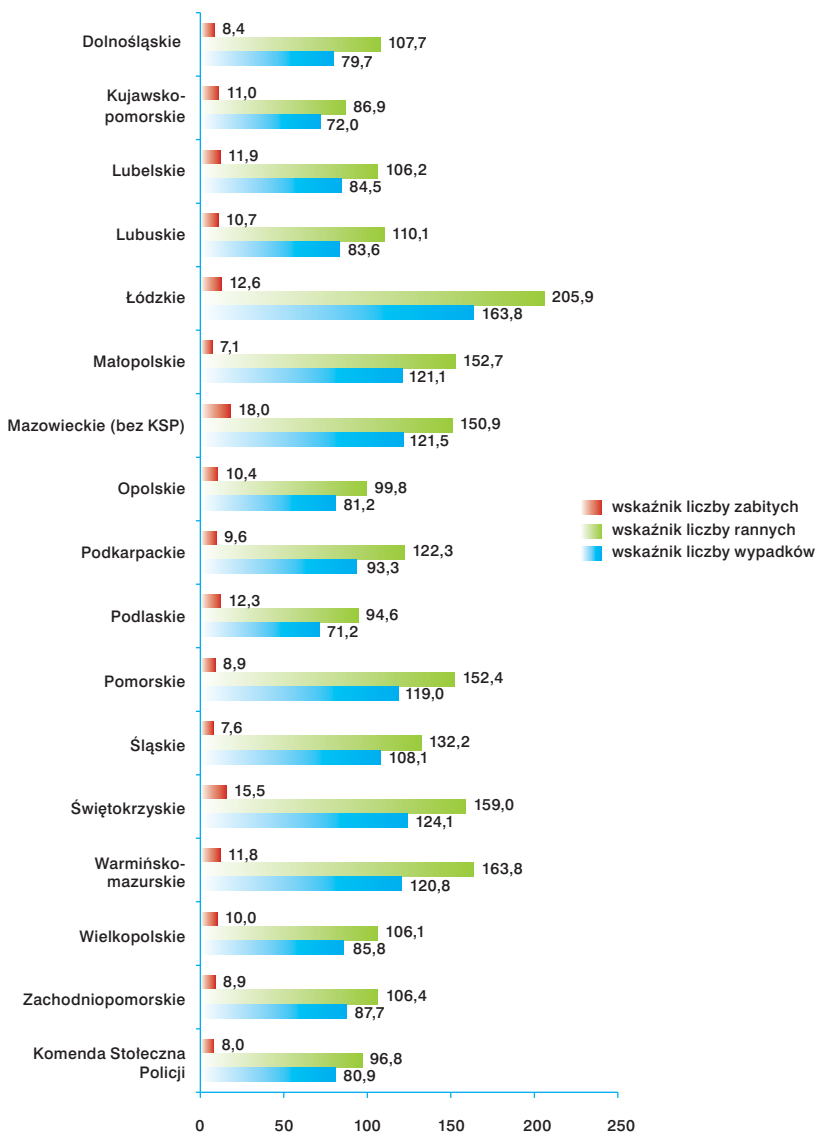
* dane GUS wg stanu na 30.06.2010 r.

** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych są niższe od ubiegłorocznych, które wynosiły:

- wypadki – **115,8**,
- zabici – **12,0**,
- ranni – **146,9**.

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2010 roku



III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

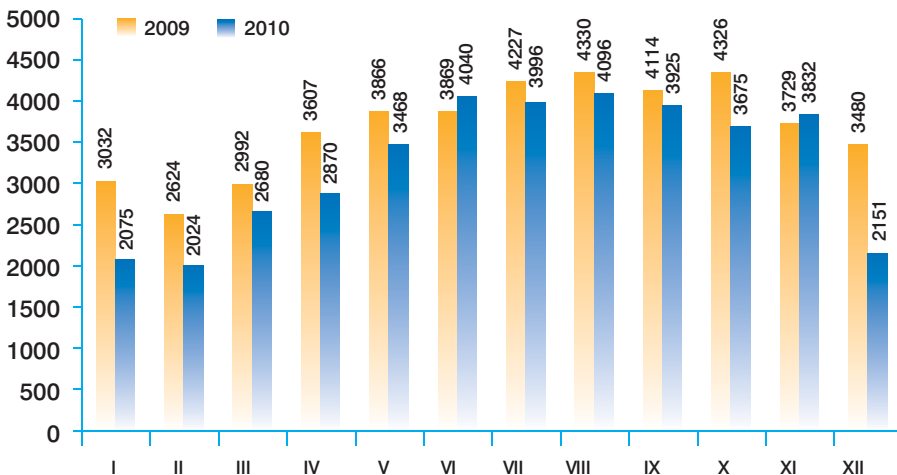
III.1. Czas powstawania wypadków drogowych w 2010 roku

W 2010 r. najwięcej wypadków miało miejsce w sierpniu (10,5% ogółu), w czerwcu (10,4%) i w lipcu (10,3%). Duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym. Zwiększona liczba wypadków w miesiącach jesiennych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrażeń pieszych, gdyż stają się oni gorzej widoczni. W miesiącach zimowych odnotowano znaczne zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy w 2010 roku

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2010	%	2010	%	2010	%
Styczeń	2 075	5,3	175	4,5	2 700	5,5
Luty	2 024	5,2	160	4,1	2 677	5,5
Marzec	2 680	6,9	255	6,5	3 357	6,9
Kwiecień	2 870	7,4	255	6,5	3 585	7,3
Maj	3 468	8,9	292	7,5	4 474	9,1
Czerwiec	4 040	10,4	363	9,3	5 078	10,4
Lipiec	3 996	10,3	389	10,0	5 295	10,8
Sierpień	4 096	10,5	470	12,0	5 377	11,0
Wrzesień	3 925	10,1	470	12,0	4 886	10,0
Październik	3 675	9,5	450	11,5	4 411	9,0
Listopad	3 832	9,9	455	11,6	4 457	9,1
Grudzień	2 151	5,5	173	4,4	2 655	5,4
O g ó ł e m	38 832	100,0	3 907	100,0	48 952	100,0

Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2009 i 2010

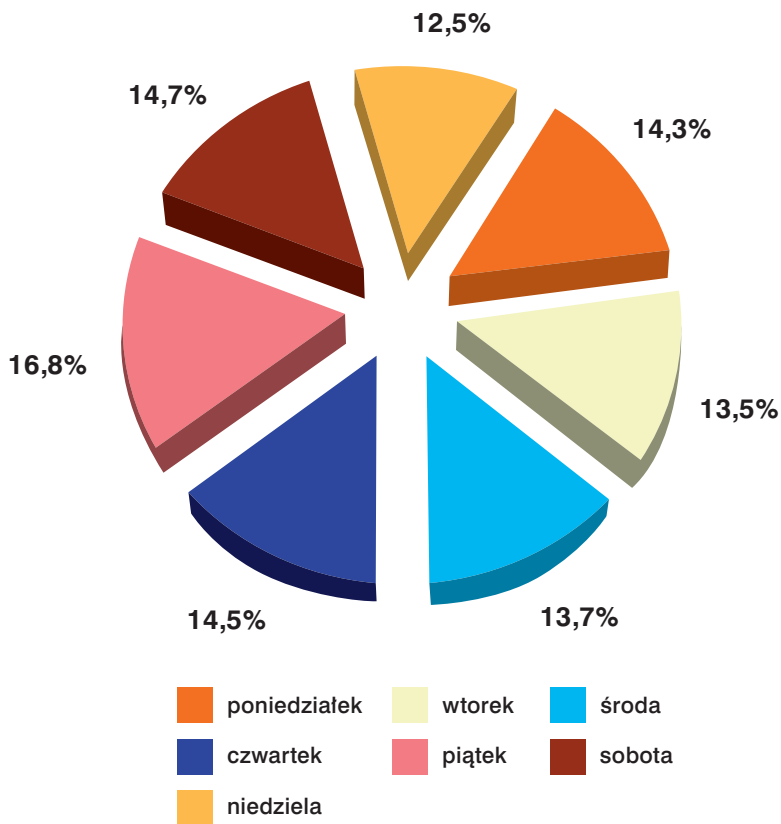


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w piątki (16,8% ogółu). Najwięcej osób (15,9% ogółu) zginęło w soboty, średnio w co dziewiątym wypadku ginął człowiek, gdzie w piątki w co jedenastym.

Wypadki drogowe i ich skutki wg dni tygodnia w 2010 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	5 565	14,3	571	14,6	6 849	14,0
Wtorek	5 246	13,5	550	14,1	6 300	12,9
Środa	5 338	13,7	503	12,9	6 389	13,1
Czwartek	5 620	14,5	516	13,2	6 774	13,8
Piątek	6 514	16,8	572	14,6	8 212	16,8
Sobota	5 699	14,7	623	15,9	7 511	15,3
Niedziela	4 850	12,5	572	14,6	6 917	14,1
O g ó ł e m	38 832	100,0	3 907	100,0	48 952	100,0

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2010 roku



Zarówno w 2010 r., jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 14-18, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24-5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.



Wypadki drogowe i ich skutki wg godzin w 2010 roku

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	506	1,3	88	2,3	658	1,3
1-1.59	355	0,9	92	2,4	482	1,0
2-2.59	333	0,9	88	2,3	465	0,9
3-3.59	356	0,9	66	1,7	555	1,1
4-4.59	392	1,0	81	2,1	575	1,2
5-5.59	774	2,0	137	3,5	1 029	2,1
6-6.59	1 316	3,4	162	4,1	1 712	3,5
7-7.59	1 828	4,7	152	3,9	2 349	4,8
8-8.59	1 762	4,5	147	3,8	2 181	4,5
9-9.59	1 789	4,6	125	3,2	2 265	4,6
10-10.59	1 970	5,1	135	3,5	2 372	4,8
11-11.59	2 100	5,4	138	3,5	2 642	5,4
12-12.59	2 285	5,9	164	4,2	2 931	6,0
13-13.59	2 397	6,2	162	4,1	3 024	6,2
14-14.59	2 702	7,0	186	4,8	3 448	7,0
15-15.59	2 723	7,0	176	4,5	3 416	7,0
16-16.59	2 975	7,7	233	6,0	3 748	7,7
17-17.59	2 705	7,0	256	6,6	3 352	6,8
18-18.59	2 468	6,4	255	6,5	3 005	6,1
19-19.59	2 258	5,8	276	7,1	2 744	5,6
20-20.59	1 685	4,3	243	6,2	2 013	4,1
21-21.59	1 350	3,5	209	5,3	1 656	3,4
22-22.59	1 085	2,8	201	5,1	1 361	2,8
23-23.59	718	1,8	135	3,5	969	2,0
O g ó ł e m	38 832	100,0	3 907	100,0	48 952	100,0

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2009, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej w co trzynastym wypadku.

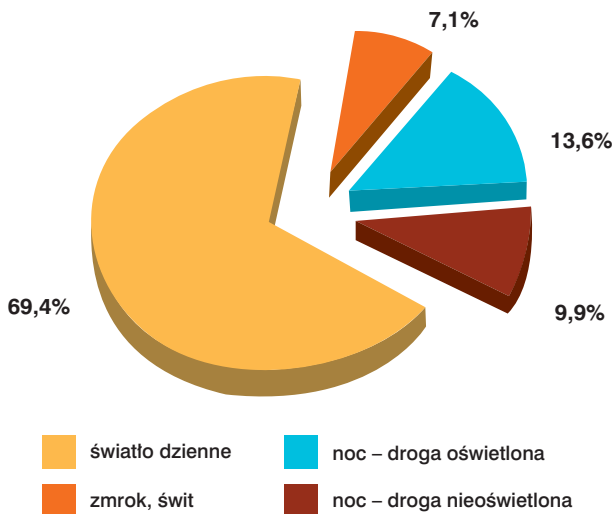
Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych* w 2010 roku

Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	23 452	2 394	29 111
Pochmurno	8 973	873	11 430
Opady deszczu	4 878	510	6 388
Opady śniegu, gradu	2 017	138	2 748
Oślepiające słońce	669	45	831
Mgła, dym	371	79	489
Silny wiatr	292	43	386

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby w 2010 roku

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		26 938	69,4	2 022	51,8	34 247	70,0
W okresie zmroku, świtu		2 777	7,1	356	9,1	3 498	7,2
warunki nocne	na drogach oświetlonych	5 274	13,6	553	14,1	6 387	13,0
	na drogach nie oświetlonych	3 843	9,9	976	25,0	4 820	9,8



III.2. Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2010 roku zdecydowana większość wypadków, bo 27 836 wydarzyło się na obszarze zabudowanym (71,7%), zginęło w nich 1 812 osób, a 33 364 zostały ranne. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 10 996 wypadków (28,3% ogółu). W ich wyniku zginęło 2 095 osób, a obrażenia ciała odniosło 15 588 uczestników ruchu.

Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania w 2010 roku

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Zabudowany	27 836	71,7	1 812	46,4	33 364	68,2
Niezabudowany	10 996	28,3	2 095	53,6	15 588	31,8
O g ó ł e m	38 832	100,0	3 907	100,0	48 952	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 21 370 wypadków (55%), śmierć w nich poniosły 2 592 osoby (66,3%), a ranne zostały 25 932 osoby (52,9%). Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 11 065 wypadków (28,5%), śmierć poniosło 570 osób (14,6% ogółu), a obrażeń doznało 14 207 osób (29%).

Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi* w 2010 roku

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
Prosty odcinek drogi		21 370	2 592	25 932
Zakręt, łuk		4 416	566	6 299
Spadek		579	64	778
Wzniesienie		433	57	618
Wierzchołek wzniesienia		36	2	51
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	11 065	570	14 207
	o ruchu okrężnym	378	10	448
	dróg równorzędnych	142	5	172

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **5 069** wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **2 593** wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **2 220** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **1 458** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **1 335** wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **4 962** wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **1 791** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **1 003** wypadki.

Główne przyczyny wypadków na zakrętach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **2 878** wypadków,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi – **189** wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie – **176** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **164** wypadki.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania w 2010 roku

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	31 233	80,4	3 250	83,2	40 297	82,3
Przejście dla pieszych	3 482	9,0	196	5,0	3 518	7,2
Pobocze	1 306	3,4	214	5,5	1 693	3,5
Skarpa, rów	850	2,2	104	2,7	1 188	2,4
Chodnik, droga dla pieszych	555	1,4	25	0,6	587	1,2
Wyjazd z posesji	330	0,8	22	0,6	395	0,8
Parking, plac	208	0,5	6	0,2	208	0,4
Przystanek komunikacji publicznej	181	0,5	8	0,2	210	0,4
Przejazd tramwajowy, torowisko	154	0,4	20	0,5	237	0,5
Droga dla rowerów	178	0,5	1	0,1	184	0,4
Most, wiadukt, estakada, tunel	125	0,3	17	0,4	158	0,3
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	59	0,2	18	0,5	77	0,2
Przejazd kolejowy – strzeżony	32	0,1	15	0,4	27	0,1
Pas dzielący jezdnię	50	0,1	2	0,1	60	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	27	0,1	2	0,1	34	0,1

W 2010 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 32 166, co stanowi 82,8% wszystkich wypadków, zginęły w nich 3 461 osób (88,6% ogółu zabitych), a 40 716 osób zostało rannych (83,2%).

Wypadki drogowe wg rodzaju drogi w 2010 roku

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		274	0,7	28	0,7	401	0,8
Droga ekspresowa		142	0,4	37	0,9	185	0,4
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		5 147	13,3	349	8,9	6 376	13,0
Droga	Jednokierunkowa	1 103	2,8	32	0,8	1 274	2,6
	Dwukierunkowa, jednojezdniowa	32 166	82,8	3 461	88,6	40 716	83,2

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **8 260** wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **6 261** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **3 1179** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **1 960** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **1 589** wypadków,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – **958** wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **1 222** wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **956** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **843** wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **393** wypadki.



III.3. Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju

Na autostradach, których długość w Polsce wynosi 859 km doszło do 274 wypadków, w wyniku których 28 osób poniosło śmierć, a 401 zostało rannych.

Wypadki drogowe i ich skutki na autostradach w 2009 i 2010 roku

Nr drogi	2009 rok			2010 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	19	1	31	23	6	40
A 2	47	3	80	50	7	69
A 4	162	33	259	192	15	282
A 6	2	-	3	7	-	8
A 18	7	6	10	2	-	2

Łączna długość dróg krajowych o twardej nawierzchni w Polsce wynosi **18 709** km. Ogółem, na drogach tych miało miejsce 9 855 wypadków (25,4% ogółu wypadków), zginęło w nich 1 495 osób (38,3% ogółu zabitych), a rany odniosły 13 023 osoby (26,6% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 52,6.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach: nr 1 i nr 8.



Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi w 2009 i 2010 roku

Nr drogi	2009 rok			2010 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	696	77	922	599	84	800
K 2	288	55	385	223	59	288
K 3	223	42	373	186	47	261
K 4	318	43	415	320	43	473
K 5	380	42	531	322	38	449
K 6	194	42	250	194	28	234
K 7	638	110	930	692	118	1016
K 8	440	86	650	459	110	697
K 9	186	30	238	196	28	283
K 10	257	38	329	230	30	291
K 11	343	53	473	284	49	401
K 12	402	65	522	336	42	470
K 14	230	21	308	207	28	261
K 19	289	60	390	251	42	305
K 25	203	19	266	170	36	220
K 72	189	23	260	163	18	221
K 74	216	34	296	197	23	277
K 78	164	19	217	173	21	217
K 79	282	30	365	267	31	342
K 94	225	32	297	208	24	278

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 465,8 km, doszło do 6 497 wypadków, w wyniku których 830 osób poniosło śmierć, a 8 673 zostały ranne.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2010 roku wypadków takich było 19 204, co stanowiło 49,5% ogółu, śmierć w nich poniosły 1 693 osoby (43,3% wszystkich zabitych), a ranne zostały 27 334 osoby (55,8% ogółu rannych).

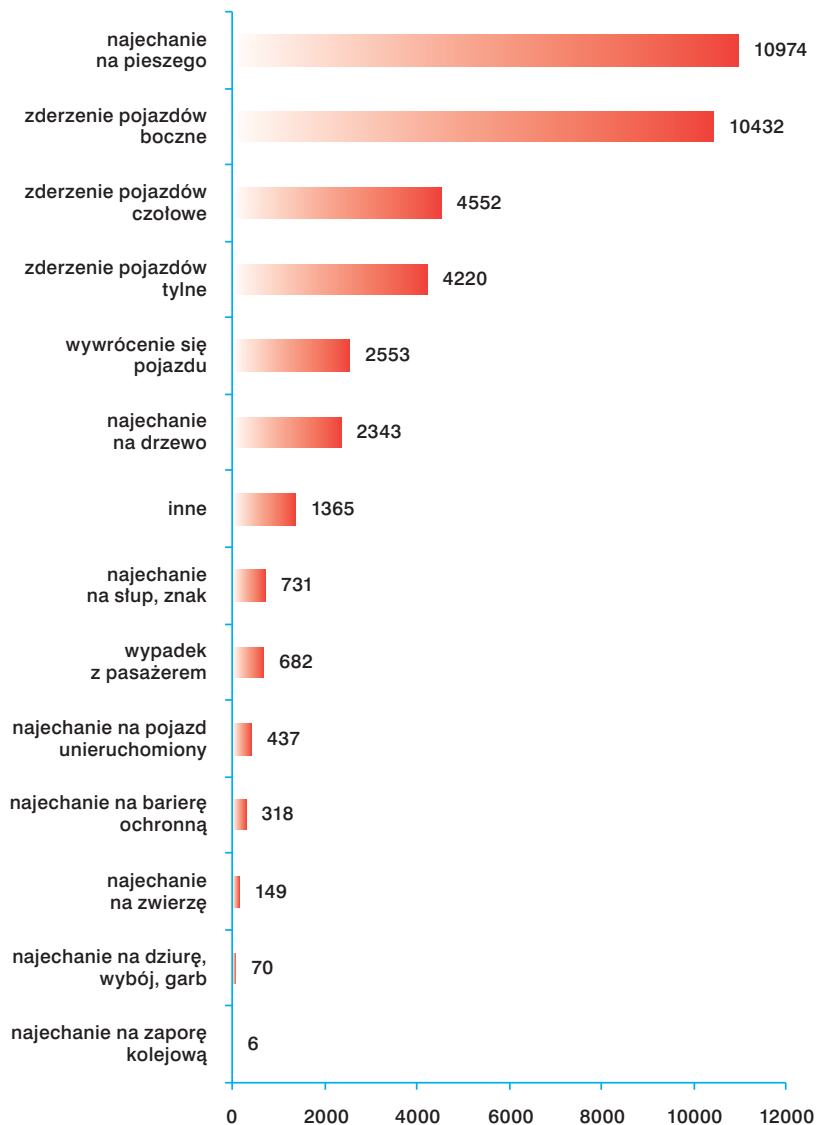
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 10 974 (28,3%), w ich wyniku zginęło 1 220 osób (31,2%), a 10 414 zostało rannych (21,3%).

Rodzaje wypadków drogowych w 2010 roku

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	10 432	26,9	707	18,1	14 105	28,8
	czołowe	4 552	11,7	776	19,9	7 654	15,6
	tyłne	4 220	10,9	210	5,4	5 575	11,4
Najechanie	na pieszego	10 974	28,3	1220	31,2	10 414	21,3
	na drzewo	2 343	6,0	525	13,4	3 137	6,4
	na słup, znak	731	1,9	75	1,9	945	1,9
	na unieruchomiony pojazd	437	1,1	38	1,0	537	1,1
	na barierę ochronną	318	0,8	40	1,0	401	0,8
	na zwierzę	149	0,4	11	0,3	175	0,4
	na dziurę, wybój	70	0,2	3	0,1	82	0,2
Wywrócenie się pojazdu		2 553	6,6	168	4,3	3 416	7,0
Wypadek z pasażerem		682	1,8	41	1,0	906	1,9
Inne rodzaje		1 371	3,5	93	2,4	1 605	3,3
O g ó ł e m		38 832	100,0	3 907	100,0	48 952	100,0



Rodzaje wypadków drogowych w 2010 roku



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa w 2010 roku

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	30 628	78,9	2 633	67,4	40 711	83,2
Wina pieszych	4 427	11,4	665	17,0	3 843	7,9
Wina pasażerów	89	0,2	4	0,1	88	0,2
Współwina	557	1,4	79	2,0	733	1,5
Inne przyczyny	3 131	8,1	526	13,5	3 577	7,3
O g ó ł e m	38 832	100,0	3 907	100,0	48 952	100,0

V.1. Wypadki z winy kierujących

W 2010 roku **62 549** kierujących pojazdami uczestniczyło w wypadkach drogowych. Z ich winy powstało **30 628** wypadków (co stanowi 78,9% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosły **2 633** osoby, a **40 711** zostało rannych.

Głównymi przyczynami wypadków było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **9 222** wypadki,
- nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu – **7 750** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu) – **4 266** wypadków.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących w 2010 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	9 222	30,1	1 117	42,4	13 099	32,2	
Nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu	7 750	25,3	433	16,4	10 649	26,2	
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1 943	6,3	278	10,6	2 755	6,8	
Nieprawidłowe	omijanie	621	2,0	79	3,0	671	1,6
	wymijanie	483	1,6	67	2,5	694	1,7
	zachowanie wobec pieszego	4 266	14,0	204	7,7	4 365	10,7
	skręcanie	956	3,1	60	2,3	1 153	2,8
	cofanie	585	1,9	19	0,7	594	1,5
	zmiana pasa ruchu	530	1,7	44	1,7	720	1,8
	zawracanie	188	0,6	11	0,4	249	0,6
	przejeżdżanie drogi dla rowerów	52	0,2	-	-	52	0,1
zatrzymanie, postój	30	0,1	2	0,1	30	0,1	
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	676	2,2	147	5,6	1 071	2,6	
Jazda bez wymaganego oświetlenia	49	0,2	19	0,7	43	0,1	
Wjazd przy czerwonym świetle	482	1,6	24	0,9	700	1,7	
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	2 033	6,6	41	1,6	2 746	6,7	
Gwałtowne hamowanie	160	0,5	3	0,1	204	0,5	
Zmęczenie, zaśnięcie	505	1,6	78	3,0	780	1,9	
Nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów	97	0,3	7	0,3	136	0,3	
O g ó ł e m	30 628	100,0	2 633	100,0	40 711	100,0	

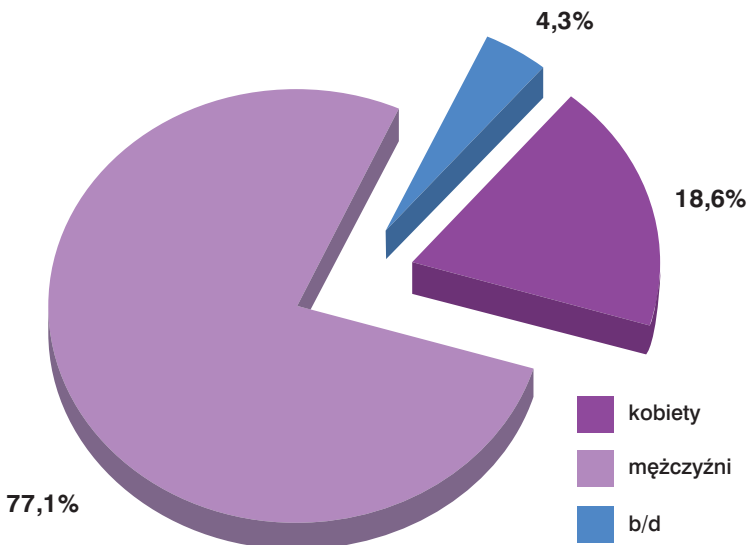


Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących w 2010 roku



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż najczęściej sprawcami wypadków w 2010 roku byli mężczyźni – kierujący pojazdami, którzy spowodowali 77,1%, natomiast kobiety spowodowały 18,5% wypadków.

Płeć kierujących – sprawców wypadków w 2010 roku



Największą liczbę sprawców wśród kierujących, zanotowano w przedziale wiekowym 25-39 lat. Spowodowali oni 10 447 wypadków (34,1% wypadków spowodowanych przez kierujących), zginęło w nich 898 osób, a 14 017 osób zostało rannych. Dużą liczbę wypadków spowodowali młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata – 7 168 wypadków (23,4% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęły w nich 724 osoby, a 10 293 zostały ranne. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka. Przyczyną 43% wypadków, które spowodowali w 2010 roku było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, a o ciężkości tych zdarzeń świadczy 58% zabitych spośród ofiar śmiertelnych zdarzeń spowodowanych przez tę grupę wiekową.

Sprawy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych w 2009 i 2010 roku

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2010 r.
	2009	2010	2009	2010	2009	2010		
0-6	39	34	4	1	36	35	2 690 118	0,1
7-14	531	497	15	13	565	525	3 083 007	1,6
15-17	590	519	36	35	732	628	1 415 126	3,7
18-24	8 609	7 168	891	724	12 436	10 293	3 962 390	18,1
25-39	11 885	10 447	1 079	898	15 925	14 017	9 025 465	11,6
40-59	8 493	7 542	730	635	11 228	9 895	10 613 598	7,1
60 plus	3 095	2 939	322	288	3 762	3 645	7 397 156	3,9
b/d	1 802	1 482	62	39	2 026	1 673	-	-

* dane wg stanu na dzień 30.06.2010 r.

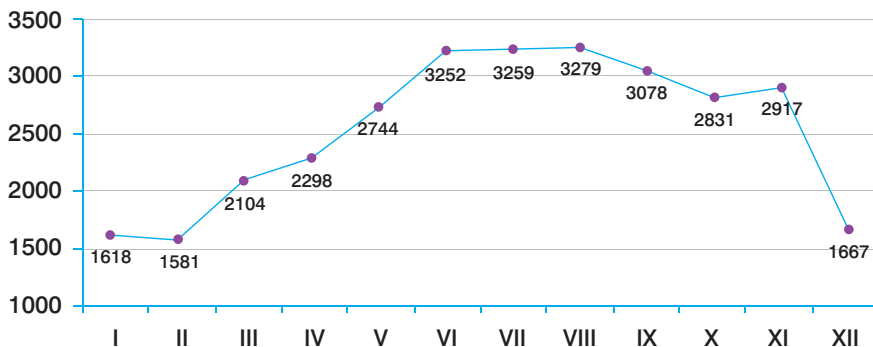
Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w sierpniu – 3 279 (10,7% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), w lipcu 3 259 i czerwcu – 3 252 po (10,6%).



Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym w 2010 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 618	5,3	128	4,9	2 240	5,5
Luty	1 581	5,2	103	3,8	2 240	5,5
Marzec	2 104	6,9	165	6,3	2 800	6,9
Kwiecień	2 298	7,5	198	7,5	2 963	7,3
Maj	2 744	9,1	204	7,7	3 702	9,1
Czerwiec	3 252	10,6	281	10,7	4 251	10,4
Lipiec	3 259	10,6	289	11,0	4 465	11,0
Sierpień	3 279	10,7	328	12,5	4 519	11,1
Wrzesień	3 078	10,0	297	11,3	4 078	10,0
Październik	2 831	9,2	290	11,0	3 615	8,9
Listopad	2 917	9,5	250	9,5	3 647	9,0
Grudzień	1 667	5,4	100	3,8	2 191	5,3
O g ó ł e m	30 628	100,0	2 633	100,0	40 711	100,0

Wypadki drogowe z winy kierujących wg miesięcy w 2010 roku



W 2010 roku najwięcej wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami wydarzyło się w godzinach 14.00-18.00 (8 792, co stanowi 28,7% wszystkich wypadków spowodowanych przez kierujących). W wyniku tych wypadków zginęło 597 osób (22,7%), a ranne zostały 11 583 osoby (28,5%).

Wypadki spowodowane przez kierujących wg godzin w 2010 roku

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	361	1,2	45	1,7	527	1,3
1-1.59	267	0,9	55	2,1	404	1,0
2-2.59	259	0,8	63	2,4	405	1,0
3-3.59	270	0,9	43	1,6	464	1,1
4-4.59	310	1,0	55	2,1	493	1,2
5-5.59	649	2,1	102	3,9	893	2,2
6-6.59	1 080	3,5	114	4,3	1 462	3,6
7-7.59	1 524	5,0	118	4,5	2 038	5,0
8-8.59	1 498	4,9	115	4,4	1 916	4,7
9-9.59	1 539	5,0	101	3,8	1 995	4,9
10-10.59	1 630	5,3	106	4,0	2 003	4,9
11-11.59	1 736	5,7	102	3,9	2 261	5,6
12-12.59	1 843	6,0	125	4,7	2 456	6,0
13-13.59	1 945	6,4	117	4,4	2 545	6,3
14-14.59	2 174	7,1	138	5,2	2 893	7,1
15-15.59	2 182	7,1	135	5,1	2 823	6,9
16-16.59	2 349	7,7	163	6,2	3 115	7,7
17-17.59	2 087	6,8	161	6,1	2 752	6,8
18-18.59	1 845	6,0	156	5,9	2 393	5,9
19-19.59	1 669	5,4	167	6,3	2 201	5,4
20-20.59	1 203	3,9	138	5,2	1 591	3,9
21-21.59	923	3,0	122	4,6	1 246	3,1
22-22.59	758	2,5	109	4,1	1 047	2,6
23-23.59	527	1,7	83	3,2	788	1,9
O g ó ł e m	30 628	100,0	2 633	100,0	40 711	100,0

W 2010 roku wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (76,9%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 23 559 wypadków drogowych, w których zginęły 1 933 osób, a 32 342 osoby odniosły obrażenia.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy w 2010 roku

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Rower		1 588	5,2	140	5,3	1 519	3,7
Motorower		869	2,8	59	2,2	947	2,3
Motocykl		990	3,2	152	5,8	1 051	2,6
Samochód osobowy		23 559	76,9	1 933	73,4	32 342	79,4
Autobus	komunikacji publicznej	308	1,0	12	0,5	477	1,2
	inny	102	0,3	5	0,2	202	0,5
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	1 526	5,0	148	5,6	1 977	4,9
	z przyczepą	868	2,8	144	5,5	1 180	2,9
Ciągnik rolniczy		146	0,5	18	0,7	198	0,5
Pojazd wolnobieżny		15	0,1	-	-	17	0,1
Tramwaj, trolejbus		52	0,2	2	0,1	103	0,3
Pojazd przewożący mat. niebezpieczne		3	0,0	1	0,0	3	0,0
Pojazd uprzywilejowany		19	0,1	3	0,1	37	0,1
Inny pojazd		112	0,4	7	0,3	133	0,3
Pojazd nieustalony		471	1,5	9	0,3	525	1,3

V.2. Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2010 roku spowodowali oni 4 427 wypadków (11,4% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 665 osób (17,0% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosły 3 843 osoby (7,9% ogółu rannych).

Najczęstszą przyczyną było:

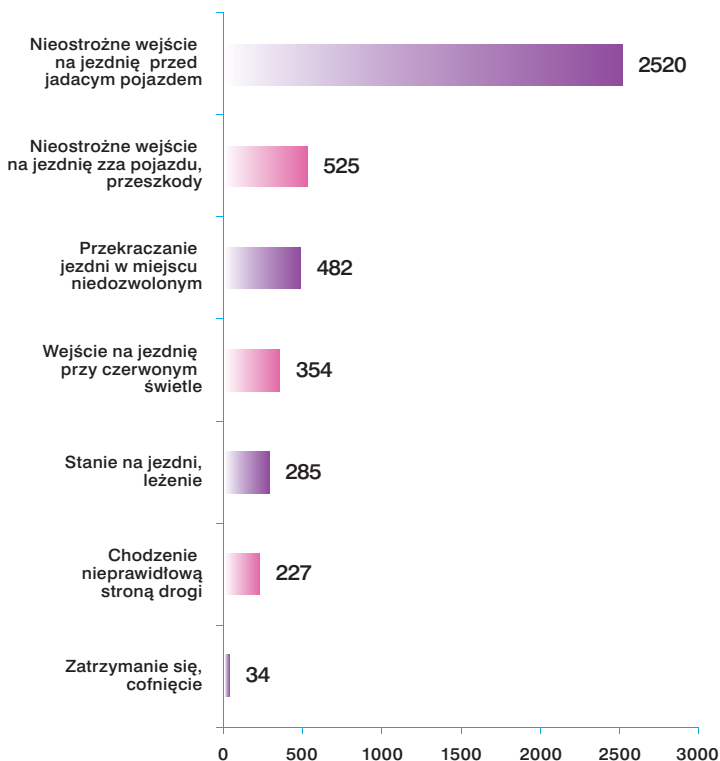
- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – **2 520** wypadków, (tj. 56,9% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **482** wypadki (10,9%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – **525** wypadków (11,9%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – **354** wypadków (8,0%).

W większości ofiarami śmiertelnymi, w tego typu wypadkach, byli sami piesi. W porównaniu z 2009 r. zanotowano mniejszą liczbę osób zabitych w wypadkach spowodowanych przez pieszych o 106 osób.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych w 2010 roku

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	2 520	56,9	341	51,3	2 234	58,1
	zza pojazdu, przeszkody	525	11,9	30	4,5	498	13,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		482	10,9	79	11,9	411	10,7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		354	8,0	32	4,8	325	8,5
Stanie na jezdni, leżenie		285	6,4	126	18,9	164	4,3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		227	5,1	54	8,1	180	4,7
Zatrzymanie się, cofnięcie		34	0,8	3	0,5	31	0,8
O g ó ł e m		4 427	100,0	665	100,0	3 843	100,0

Wypadki drogowe z winy pieszego w 2010 roku





Zarówno w przypadku pieszych jak i kierujących – sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 66,6% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn. Kobiety – piesi spowodowały 32,8% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 1 214 (27,4% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 208 tj. (42,1% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku 40-59 lat.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych w 2009 i 2010 roku

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2009	2010	2009	2010	2009	2010		
0-6	215	176	6	3	209	177	2 690 118	0,7
7-14	816	781	18	10	805	774	3 083 007	2,5
15-17	276	223	10	8	271	222	1 415 126	1,6
18-24	469	398	42	37	438	367	3 962 390	1,0
25-39	730	641	121	89	633	576	9 025 465	0,7
40-59	1 382	1 214	301	280	1 126	952	10 613 598	1,1
60 plus	1 042	920	249	224	816	711	7 397 156	1,2
b/d	85	74	24	14	63	64	-	-

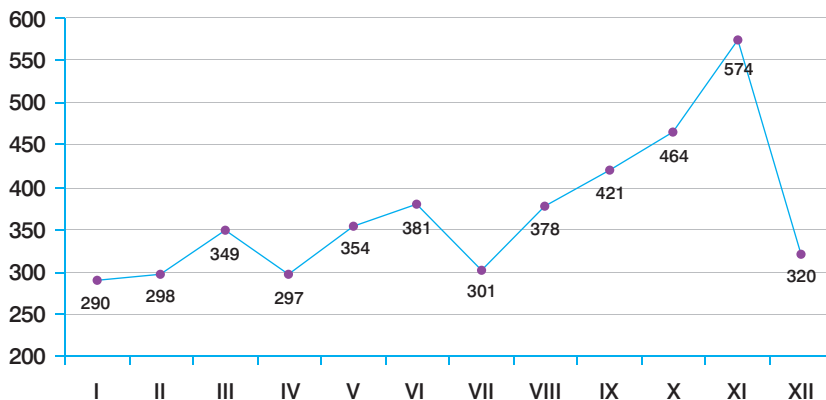
* dane wg stanu na dzień 30.06.2010 r.

Najwięcej wypadków, podobnie jak w roku ubiegłym, piesi spowodowali w miesiącach: listopad (574 wypadki, 117 zabitych i 463 ranne) i październik (464 wypadki, 91 zabitych, 380 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch, wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym w 2010 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	290	6,6	26	3,9	268	7,0
Luty	298	6,7	35	5,3	265	6,9
Marzec	349	7,9	61	9,2	298	7,8
Kwiecień	297	6,7	22	3,3	280	7,3
Maj	354	8,0	36	5,4	325	8,5
Czerwiec	381	8,6	41	6,2	350	9,1
Lipiec	301	6,8	50	7,5	258	6,7
Sierpień	378	8,5	65	9,8	324	8,4
Wrzesień	421	9,5	76	11,4	353	9,2
Październik	464	10,5	91	13,7	380	9,9
Listopad	574	13,0	117	17,6	463	12,0
Grudzień	320	7,2	45	6,8	279	7,3
O g ó ł e m	4 427	100,0	665	100,0	3 843	100,0

Wypadki drogowe z winy pieszych wg miesięcy w 2010 roku



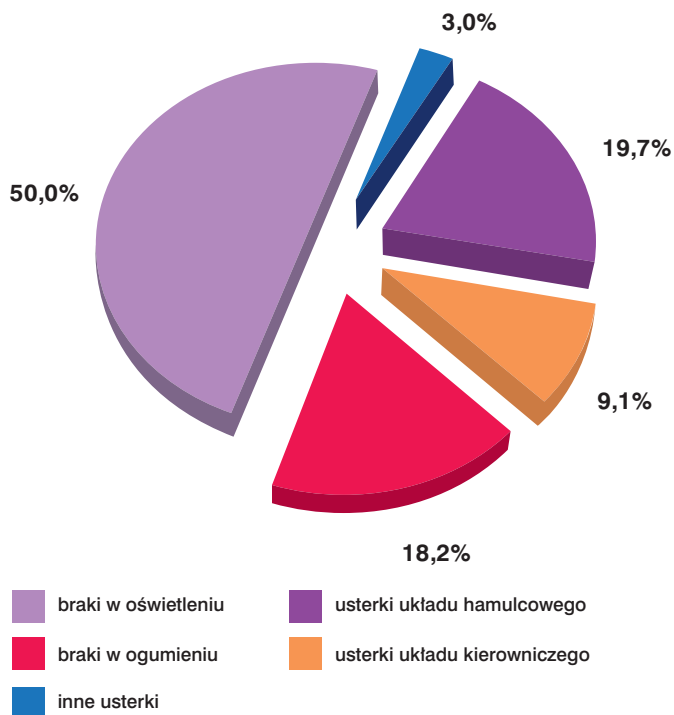
V.3. Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2010 roku spowodowali oni 89 wypadków, w których 4 osoby zginęły, a 88 zostało rannych.

V.4. Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2010 roku stan techniczny pojazdu był przyczyną 66 wypadków drogowych, zginęło w nich 13 osób, a rany odniosło 87. Najwięcej stwierdzono braków w oświetleniu (50% ogółu) oraz w ogumieniu (18,2% ogółu).

Wypadki z powodu niesprawności technicznej w 2010 roku



Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu w 2010 roku

Braki techniczne	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
braki w oświetleniu	33	50,0	6	46,2	41	47,1
braki w ogumieniu	12	18,2	2	15,4	20	23,0
usterki układu hamulcowego	13	19,7	3	23,1	18	20,7
usterki układu kierowniczego	6	9,1	1	7,7	7	8,0
inne usterki	2	3,0	1	7,7	1	1,1
O g ó ł e m	66	100,0	13	100,0	87	100,0

V.5. Wypadki z innych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej przyczyny. W 2010 roku miało miejsce 3 131 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 526 osób, a rannych zostało 3 577 osób.

Inne przyczyny wypadków drogowych w 2010 roku

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	259	8,3	20	3,8	318	8,9
Nagle zastąpienie kierującego	104	3,3	9	1,7	139	3,9
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	94	3,0	6	1,1	124	3,5
Niewłaściwy stan jezdni	79	2,5	-	-	89	2,5
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	21	0,7	2	0,4	30	0,8
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	6	0,2	-	-	6	0,2
Nieprawidłowa organizacja ruchu	4	0,1	2	0,4	5	0,1
Nieprawidłowo działająca sygnalizacja	3	0,1	-	-	5	0,1
Pożar pojazdu	2	0,1	1	0,2	1	0,0
Przyczyny nieustalone	1 279	40,8	359	68,3	1 431	40,0
Inne przyczyny	1 280	40,9	127	24,1	1 429	39,9
O g ó ł e m	3 131	100,0	526	100,0	3 577	100,0

VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1. Ofiary wypadków drogowych

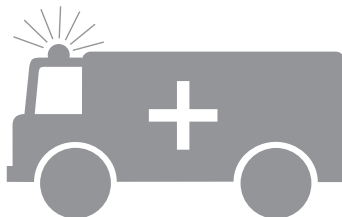
W 2010 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 52 859 osób, w tym 3 907 poniosło śmierć, a 48 952 zostały ranne.

W porównaniu do 2009 roku oznacza to mniej ofiar o 7 759 osób, w tym ofiar śmiertelnych o 665 i rannych o 7 094 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co piątym takim zdarzeniu ginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co piętnastym.

Bardzo liczną grupę ofiar stanowią piesi, co wynika z dużego udziału potrażeń w ogólnej liczbie wypadków (28,3% ogółu zdarzeń), oraz z prawidłowości, iż w relacji pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

W roku 2010 w ogólnej liczbie ofiar wypadków, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (55,7%).



Ofiary wypadku wg użytkowników dróg w 2010 roku

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni
Piesi		11 817	1 235	10 582
Kierujący	Ogółem, w tym:	23 999	1 859	22 140
	sam. osobowymi	15158	1125	14033
	rowerami	3750	280	3470
	motocyklami	2087	240	1847
	motorowerami	1684	80	1604
	sam. ciężarowymi	975	103	872
	ciągnikami	112	14	98
	autobusami	84	5	79
	tramwajami, trolejbusami	18	2	16
	innymi pojazdami	131	10	121
Pasażerowie	Ogółem, w tym:	17 043	813	16 230
	sam. osobowych	14284	728	13556
	autobusów	1114	9	1105
	sam. ciężarowych	631	39	592
	motorowerów	285	3	282
	motocykli	333	19	314
	tramwajów, trolejbusów	184	2	182
	ciągników	66	9	57
	rowerów	24	-	24
	innych pojazdów	122	4	118
O g ó ł e m		52 859	3 907	48 952

Najliczniejszą grupę zabitych – 1 139 osób (29,1% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym 40-59 lat natomiast rannych – 13 360 osób (27,3% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25-39 lat.

Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w 2009 i 2010 roku

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji 2010 r.	
	2009	2010	2009	2010	Zabici	Ranni
0-6	43	34	1 333	1 246	12,63	463,17
7-14	85	78	3 725	3 340	25,30	1083,35
15-17	119	122	3 260	2 714	86,21	1917,85
18-24	832	672	12 011	9 924	169,59	2502,65
25-39	1 091	922	15 090	13 360	102,15	1480,25
40-59	1 295	1 139	12 951	11 483	107,31	1081,91
60 plus	1 066	907	7 514	6 764	122,61	940,40

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18-24 lata.

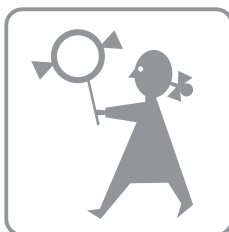
VI.2. Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2010 roku w Polsce miało miejsce 4 239 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 112 dzieci poniosło śmierć, a 4 586 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2009 roku liczba wypadków zmalała o 811 (-16,1%) i rannych o 472 dzieci (-9,4%), a zabitych – o 16 (-12,5%).

Z przedstawionych danych wynika, że tendencja spadkowa liczby wypadków i ich ofiar z udziałem najmłodszych zdecydowanie się utrzymuje.

Ofiary wypadków drogowych dzieci i młodzieży w latach 2008-2010 w poszczególnych grupach wiekowych

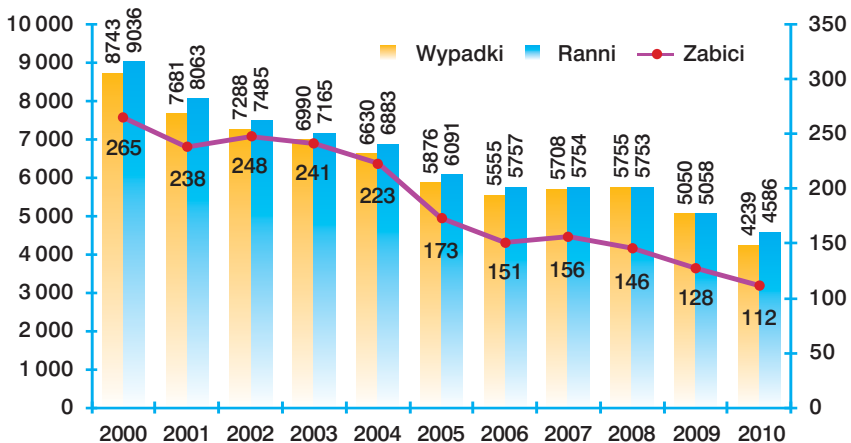
Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010
0-6	49	43	34	1 512	1 333	1246
7-14	97	85	78	4 241	3 722	3340
15-17	185	119	122	3 671	3 256	2714



Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat i ich skutki w latach 2000-2010

Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2000=100%	Ogółem	2000=100%	Ogółem	2000=100%
2000	8 743	100,0	265	100,0	9 036	100,0
2001	7 681	87,9	238	89,8	8 063	89,2
2002	7 288	83,4	248	93,6	7 485	82,8
2003	6 990	79,9	241	90,9	7 165	79,3
2004	6 630	75,8	223	84,2	6 883	76,2
2005	5 876	67,2	173	65,3	6 091	67,4
2006	5 555	63,5	151	57,0	5 757	63,7
2007	5 708	65,3	156	58,9	5 754	63,7
2008	5 755	65,8	146	55,1	5 753	63,7
2009	5 050	57,8	128	48,3	5 058	56,0
2010	4 239	51,6	112	42,3	4 586	50,8

Tendencja wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w latach 2000-2010

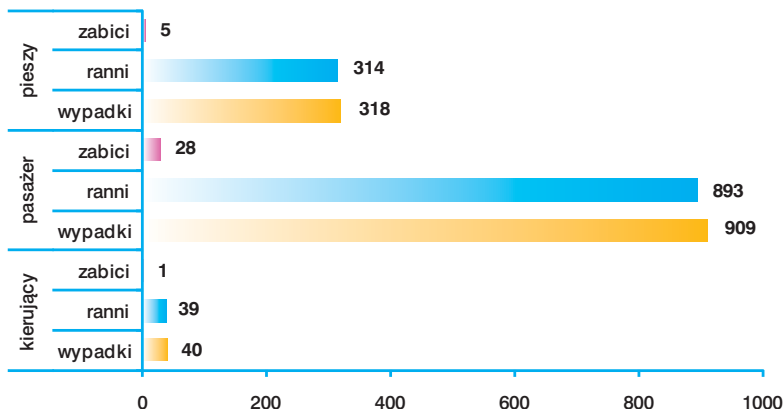


W stosunku do roku 2000 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2010 roku spadła aż o 48,4%, zabitych o 57,7% a rannych o 49,2%.

Zdecydowana większość wszystkich ofiar wypadków wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – aż 71,9%, w tym ofiary śmiertelne to 82,3%.

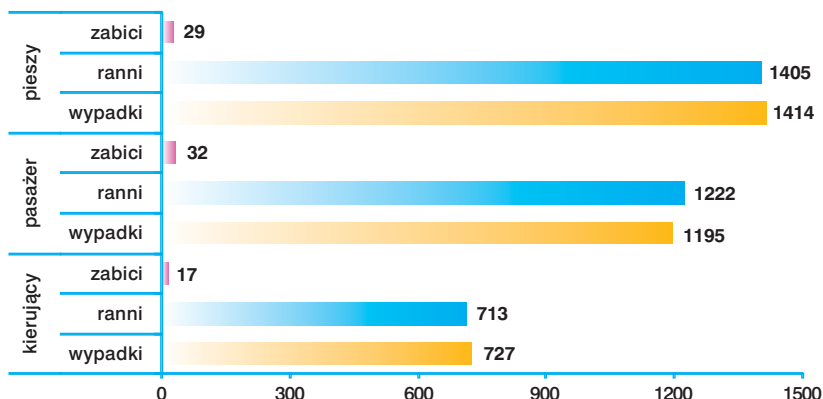
Tendencja ta jest bardzo niepokojąca albowiem świadczy o tym, że najmłodszy są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-6 lat w 2010 roku



W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar wypadków drogowych było wśród pieszych, jednak ofiar śmiertelnych, podobnie jak w przypadku młodszych dzieci, odnotowano najwięcej w grupie pasażerów.

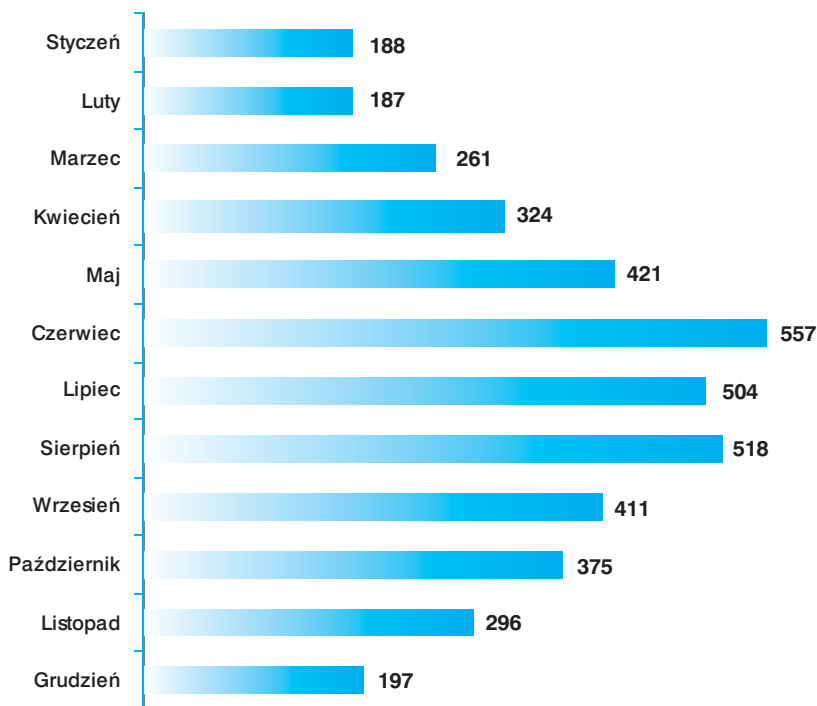
Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7-14 lat w 2010 roku



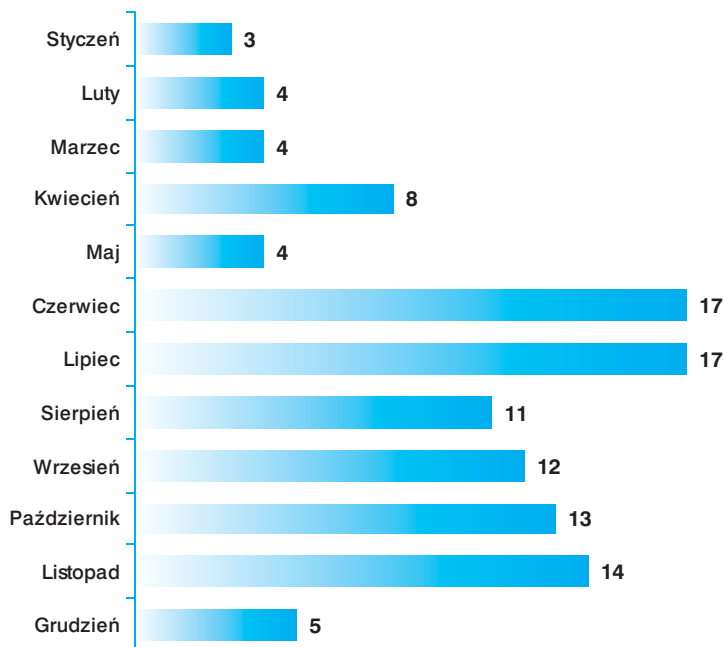
Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach wiosenno-letnich – od maja do września. Najmłodszy ulegają wypadkom przede wszystkim podczas ładnej pogody i przy dobrej widoczności.

W 2010 roku najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu – 557, lipcu – 504 i w sierpniu – 518. Tylko w ciągu tych trzech miesięcy zginęło 45 dzieci w wieku 0-14 lat, tj. 41,1% wszystkich ofiar śmiertelnych wśród dzieci w 2010 roku.

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych miesiącach 2010 roku

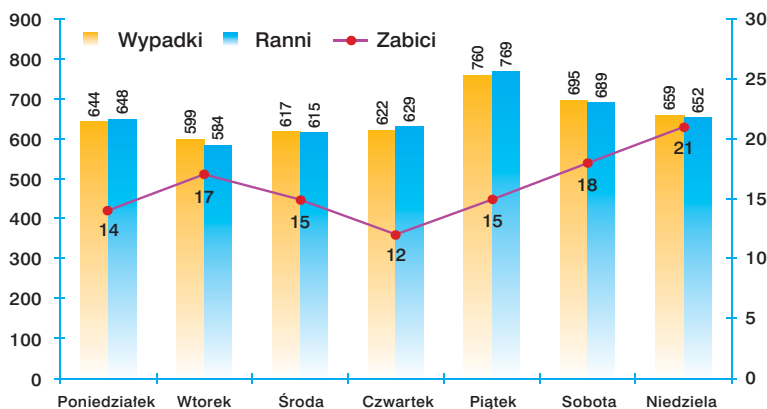


Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w 2010 roku w grupie wiekowej 0-14 lat

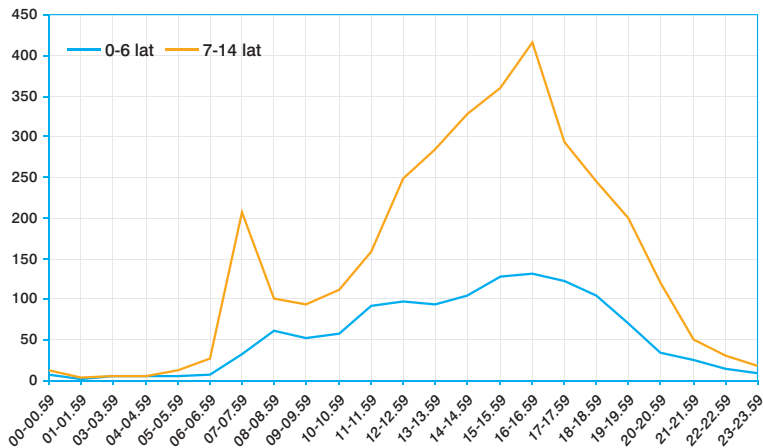


Najniebezpieczniejszy dla najmłodszych jest koniec tygodnia – sobota i niedziela.

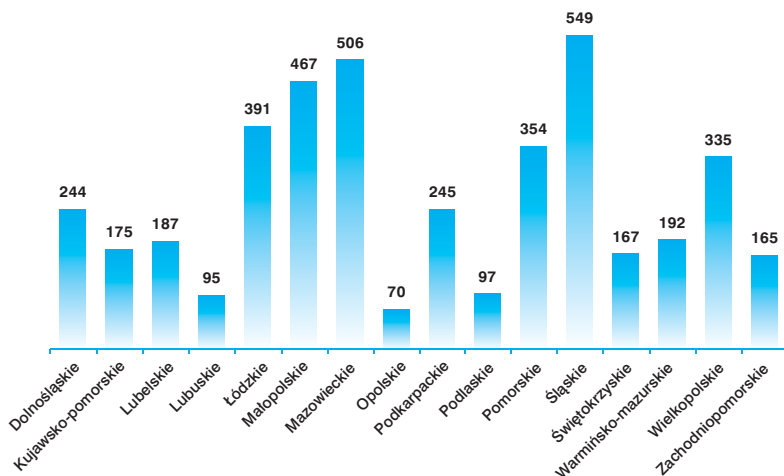
Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia 2010 roku



Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2010 roku wg godzin



Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2010 roku w poszczególnych województwach



W 2010 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 1 488 wypadków (spadek o 105 wypadków w stosunku do roku 2009), zginęło w nich 27 dzieci (spadek o 15) a 1 511 zostało rannych (spadek o 97).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2010 roku

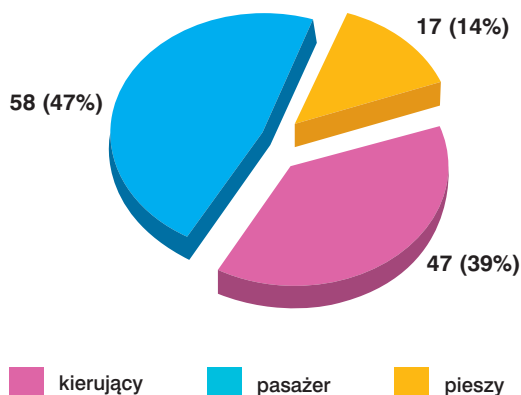
Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	kierujący	34	1	35
	pieszy	176	3	177
7-14	kierujący	497	13	525
	pieszy	781	10	774
Ogółem		1 488	27	1 511

Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2010 roku miały miejsce 2 732 wypadki z udziałem młodzieży (spadek o 470 w stosunku do 2009 roku), zginęły w nich 122 młode osoby (wzrost o 3), a 2 714 zostało rannych (spadek o 542). W tej grupie wiekowej także najczęściej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2010 roku

	Wypadki	Zabici	Ranni
Kierujący	854	47	812
Pasażer	1 212	58	1 230
Pieszy	666	17	672
Ogółem	2 732	122	2 714

Osoby zabite w wypadkach w wieku 15-17 lat w 2010 roku



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Okolo 38% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1. Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2010 roku odnotowano 11 286 wypadków z udziałem osób pieszych (29% ogółu), w których zginęło 1 245 osób (31,9% ogółu), a 10 826 odniosło obrażenia ciała (22,1% ogółu).

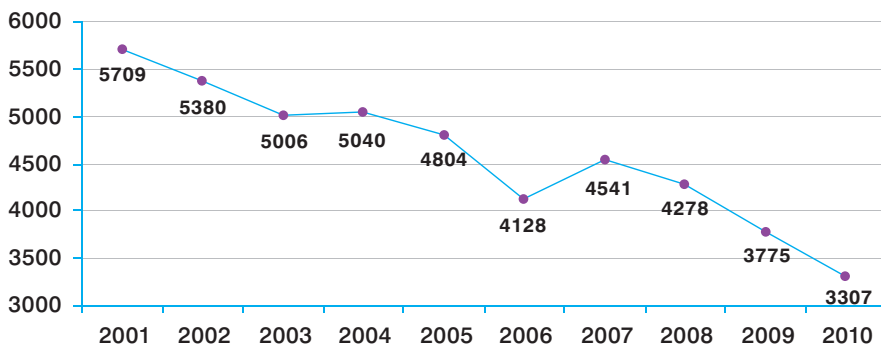
W większości poszkodowanymi byli sami piesi (1 235 zabitych i 10 582 ranne), którzy swoim zachowaniem często powodują duże zagrożenie. W omawianym roku spowodowali oni 11,4% zdarzeń z ofiarami w ludziach.

W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego odnotowano 7 113 wypadków, stanowi to 63% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 419 osób (33,9% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 7 213 osób (68,2% ogółu rannych pieszych).

Wypadki drogowe i ich skutki w miejscach ruchu pieszych w 2010 roku

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przeście dla pieszych	3 307	190	3 342
Skrzyżowanie	3 212	196	3 242
Chodnik, droga dla pieszych	392	17	409
Pobocze	100	10	113
Przystanek komunikacji publicznej	102	6	107

Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych w latach 2001-2010



Mimo tego, że liczba wypadków na przejściach dla pieszych maleje od 2001 roku, to jednak potrącenia w tych miejscach powinny budzić niepokój, gdyż przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno tym uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni.

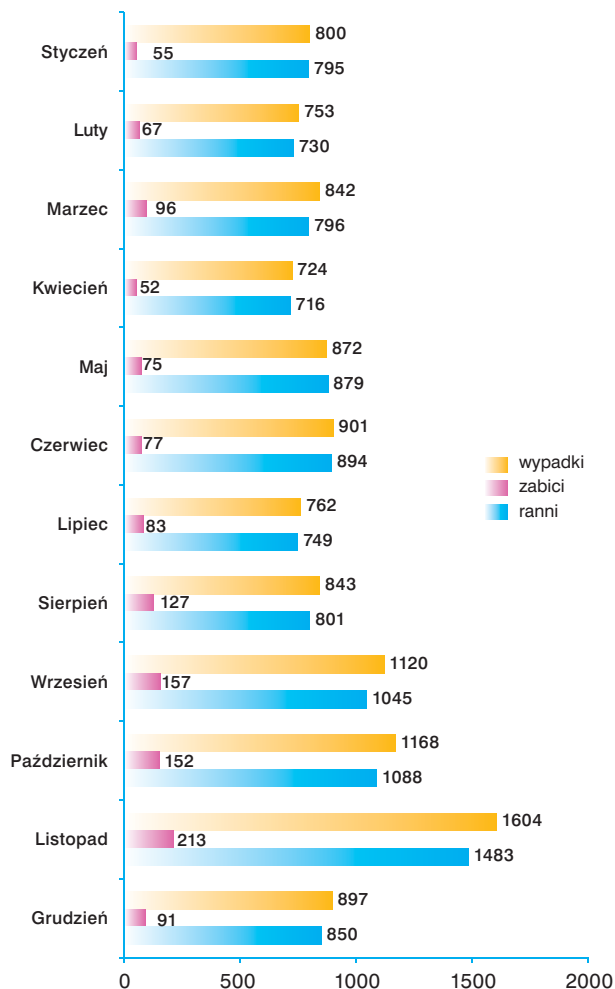
Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi systematycznie rósł z 29,8% w 2001 roku do 30,4% w roku 2005. W roku 2006 r. zmniejszył się do 27,4%, w 2007 i 2008 wyniósł 28,5%, w 2009 roku zanotowano wzrost do 29,4%, a w 2010 r. wyniósł 29,3%.

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym w 2010 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	800	7,1	55	4,4	795	7,3
Luty	753	6,7	67	5,4	730	6,7
Marzec	842	7,5	96	7,7	796	7,4
Kwiecień	724	6,4	52	4,2	716	6,6
Maj	872	7,7	75	6,0	879	8,1
Czerwiec	901	8,0	77	6,2	894	8,3
Lipiec	762	6,8	83	6,7	749	6,9
Sierpień	843	7,5	127	10,2	801	7,4
Wrzesień	1120	9,9	157	12,6	1045	9,7
Październik	1168	10,3	152	12,2	1088	10,0
Listopad	1604	14,2	213	17,1	1483	13,7
Grudzień	897	7,9	91	7,3	850	7,9
O g ó ł e m	11 286	100,0	1 245	100,0	10 826	100,0

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesiennych (wrzesień-listopad). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wcześniej zapadający zmrok i gorsza widoczność.

Wypadki z udziałem pieszych wg miesięcy w 2010 roku



VII.2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2010 roku rowerzyści uczestniczyli w 3 918 wypadkach drogowych, w których zginęło 290 osób, a rany odniosło 3 806 osób. Wśród ofiar największą grupę stanowili sami rowerzyści – 280 zabitych oraz 3 494 rannych.

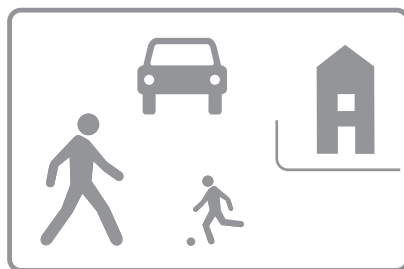
W omawianym okresie rowerzyści przyczynili się do powstania 1 588 wypadków, w których zginęło 140 osób, a 1 519 osób doznało obrażeń ciała. Z winy rowerzystów większość wypadków wystąpiła na obszarze zabudowanym – 1 328, na obszarze niezabudowanym zaś wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 260 wypadków zginęło 65 osób, tj. w co czwartym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co siedemnastym.

Wypadki drogowe spowodowane przez rowerzystów wg obszaru w 2010 roku

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	1 328	75	1 313
niezabudowany	260	65	206
O g ó ł e m	1 588	140	1 519

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez rowerzystów było:

- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – **694** wypadki,
- nieprawidłowo wykonywany manewr skrętu – **251** wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – **107** wypadków.



Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów w 2010 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	694	43,7	63	45,0	658	43,3
Nieprawidłowe skręcanie	251	15,8	25	17,9	233	15,3
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	107	6,7	4	2,9	108	7,1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	96	6,0	4	2,9	97	6,4
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	73	4,6	7	5,0	71	4,7
Nieprawidłowe omijanie	61	3,8	3	2,1	63	4,1
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	55	3,5	9	6,4	50	3,3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu	56	3,5	1	0,7	60	3,9
Wjazd przy czerwonym świetle	36	2,3	3	2,1	33	2,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	32	2,0	2	1,4	31	2,0
Jazda bez wymaganego oświetlenia	27	1,7	13	9,3	16	1,1

Kierujący rowerem najwięcej wypadków spowodowali w czerwcu – 277 (17,4% ogółu), zginęły w nich 24 osoby (17,1%), a rany odniosło 267 osób (17,6%).





Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów wg miesięcy w 2010 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	8	0,5	1	0,7	7	0,5
Luty	19	1,2	1	0,7	18	1,2
Marzec	69	4,3	3	2,1	68	4,5
Kwiecień	143	9,0	14	10,0	135	8,9
Maj	183	11,5	13	9,3	176	11,6
Czerwiec	277	17,4	24	17,1	267	17,6
Lipiec	247	15,6	15	10,7	247	16,3
Sierpień	223	14,0	19	13,6	212	14,0
Wrzesień	185	11,6	19	13,6	176	11,6
Październik	136	8,6	20	14,3	126	8,3
Listopad	93	5,9	11	7,9	82	5,4
Grudzień	5	0,3	-	0,0	5	0,3
O g ó ł e m	1 588	100,0	140	100,0	1 519	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (17,4 % ogółu) w soboty (15,6 % ogółu) oraz w środy (15,1 % ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów wg dni tygodnia w 2010 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	231	14,5	18	12,9	220	14,5
Wtorek	203	12,8	16	11,4	197	13,0
Środa	239	15,1	23	16,4	225	14,8
Czwartek	238	15,0	19	13,6	234	15,4
Piątek	276	17,4	23	16,4	257	16,9
Sobota	247	15,6	30	21,4	233	15,3
Niedziela	154	9,7	11	7,9	154	10,1
O g ó ł e m	1 588	100,0	140	100,0	1 519	100,0

Z analizy wieku sprawców – rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują dzieci i osoby starsze, przy czym wypadki z udziałem osób starszych pochłonęły zdecydowanie więcej ofiar śmiertelnych. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 456 wypadków (28,7% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 75 osób (53,6%), a 399 zostało rannych (26,3%). W co szóstym takim wypadku zginął człowiek. Z kolei dzieci w wieku 7-14 lat spowodowały 354 wypadki (22,3% ogółu) w wyniku których zginęło 11 osób (7,8%), a 359 osób doznało obrażeń ciała (23,6%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku w 2010 roku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	25	1	25
7-14	354	11	359
15-17	125	4	130
18-24	114	4	115
25-39	158	8	156
40-59	310	34	290
60 plus	456	75	399
b/d	46	3	45
O g ó ł e m	1 588	140	1 519

VII.3. Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2010 roku motocykliści uczestniczyli w 2 392 wypadkach, w tym z ich winy zaistniało 990 wypadków, zginęły w nich 152 osoby, a 1 051 osób doznało obrażeń ciała.

Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **558** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **151** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **73** wypadki.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów w 2010 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	558	56,3	109	71,7	542	51,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	151	15,2	18	11,8	179	17,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	73	7,4	3	2,0	82	7,8
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	72	7,3	9	5,9	80	7,6
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	40	4,0	4	2,6	52	4,9
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	21	2,1	1	0,7	32	3,0
Nieprawidłowe omijanie	18	1,8	3	2,0	18	1,7
Nieprawidłowe wymijanie	14	1,4	2	1,3	17	1,6

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów wg miesięcy w 2010 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1	0,1	-	-	1	0,1
Luty	4	0,4	-	-	5	0,5
Marzec	47	4,7	10	6,6	43	4,1
Kwiecień	110	11,1	13	8,6	120	11,4
Maj	120	12,1	24	15,8	117	11,1
Czerwiec	163	16,5	26	17,1	165	15,7
Lipiec	172	17,4	20	13,2	194	18,5
Sierpień	152	15,4	26	17,1	169	16,1
Wrzesień	115	11,6	17	11,2	120	11,4
Październik	77	7,8	15	9,9	79	7,5
Listopad	30	2,9	1	0,7	38	3,6
Grudzień	-	-	-	-	-	-
O g ó ł e m	990	100,0	152	100,0	1 051	100,0

Kierujący motocyklami najczęściej powodowali wypadki w miesiącach czerwiec-sierpień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków – 172 zanotowano w lipcu (17,4%), zaś najwięcej osób zginęło w czerwcu i sierpniu, po 26 (17,1%).

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motocyklistów odnotowano w dni weekendowe: w niedzielę (24,7 % ogółu) oraz w sobotę (20,9% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów wg dni tygodnia w 2010 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	93	9,4	14	9,2	93	8,8
Wtorek	84	8,5	15	9,9	82	7,8
Środa	97	9,8	14	9,2	95	9,0
Czwartek	106	10,7	13	8,6	111	10,6
Piątek	158	16,0	24	15,8	177	16,8
Sobota	207	20,9	32	21,1	218	20,7
Niedziela	245	24,7	40	26,3	275	26,2
O g ó ł e m	990	100,0	152	100,0	1 051	100,0

Jak wynika z danych, duże zagrożenie powodują też młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata. Spowodowali oni 343 wypadki (34,6% ogółu), w których 55 osób poniosło śmierć (36,2%) ogółu, a 367 osób zostało rannych (34,9%).

Sprawy wypadków – motocykliści wg wieku w 2009 i 2010 roku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.
7-14	9	5	-	-	11	6
15-17	69	67	6	9	80	78
18-24	402	343	86	55	439	367
25-39	512	432	93	77	521	440
40-59	105	97	8	10	120	108
60 plus	16	19	1	1	17	20
b/d	38	27	-	-	40	32
O g ó ł e m	1 151	990	194	152	1 228	1 051

VII.4. Bezpieczeństwo motorowerystów

W 2010 roku motoroweryści uczestniczyli w 1 971 wypadkach, a przyczynili się do powstania 869 wypadków, w których zginęło 59 osób, a 947 doznało obrażeń ciała.



Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motoroweryzistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **295** wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **220** wypadków,
- nieprawidłowy manewr skrętu – **75** wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motoroweryzistów w 2010 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	295	33,9	12	20,3	324	34,2
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	220	25,3	23	39,0	244	25,8
Nieprawidłowe skręcanie	75	8,6	4	6,8	78	8,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	72	8,3	1	1,7	77	8,1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	49	5,6	2	3,4	53	5,6
Nieprawidłowe omijanie	36	4,1	3	5,1	37	3,9
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	26	3,0	4	6,8	35	3,7

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motoroweryzistów wg miesięcy w 2010 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1	0,1	-	0,0	1	0,1
Luty	6	0,7	2	3,4	4	0,4
Marzec	43	4,9	1	1,7	47	5,0
Kwiecień	88	10,1	6	10,2	95	10,0
Maj	99	11,4	4	6,8	112	11,8
Czerwiec	138	15,9	9	15,3	147	15,5
Lipiec	169	19,4	15	25,4	186	19,6
Sierpień	112	12,9	9	15,3	126	13,3
Wrzesień	93	10,7	9	15,3	99	10,5
Październik	79	9,1	3	5,1	87	9,2
Listopad	38	4,4	1	1,7	40	4,2
Grudzień	3	0,3	-	0,0	3	0,3
O g ó ł e m	869	100,0	59	100,0	947	100,0

Największą liczbę wypadków – 169 zanotowano w lipcu (19,2%), w wypadkach tych 15 osób zginęło (25,4%), a 186 osób zostało rannych (19,6%).

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motorowerzystów odnotowano: w soboty (17,7 % ogółu), piątki (16,0%) oraz poniedziałki (14,4%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerzystów wg dni tygodnia w 2010 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	125	14,4	9	15,3	126	13,3
Wtorek	118	13,6	12	20,3	120	12,7
Środa	105	12,1	7	11,9	116	12,2
Czwartek	112	12,9	9	15,3	122	12,9
Piątek	139	16,0	7	11,9	152	16,1
Sobota	154	17,7	9	15,3	175	18,5
Niedziela	116	13,3	6	10,2	136	14,4
O g ó ł e m	869	100,0	59	100,0	947	100,0

Z analizy wieku sprawców – motorowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat, byli oni sprawcami 224 wypadków (25,8% ogółu wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu), zginęło w nich 14 osób (23,7%), a 255 zostało rannych (26,9%). Drugą grupą wiekową, stwarzającą duże zagrożenie, jest grupa 18-24 lata. Byli oni sprawcami 183 wypadków (21,1%), w których zginęło 12 osób (20,3%), a rannych zostało 201 osób (21,2%).

Sprawcy wypadków – motorowerzyści wg wieku w 2009 i 2010 roku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.
7-14	141	126	2	2	167	146
15-17	296	224	10	14	349	255
18-24	235	183	7	12	269	201
25-39	137	127	5	2	151	145
40-59	110	118	8	15	118	116
60 plus	83	74	9	14	81	64
b/d	22	17	-	0	22	20
O g ó ł e m	1 024	869	41	59	1 157	947

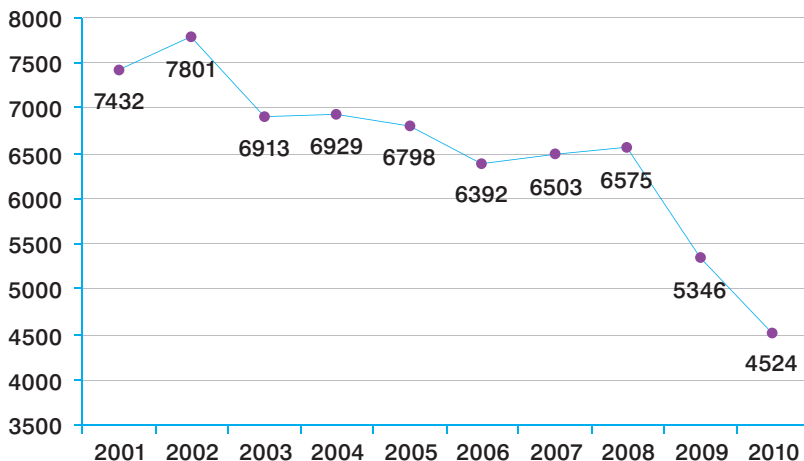
VIII. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO

W 2010 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 4 524 wypadkach drogowych (11,6% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 455 osób (11,6% ogółu zabitych), a 5 620 osób odniosło obrażenia (11,5% ogółu rannych).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w układzie województw w 2010 roku

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	262	5,8	15	3,3	345	6,1
Kujawsko-pomorskie	161	3,6	27	5,9	185	3,3
Lubelskie	307	6,8	25	5,5	405	7,2
Lubuskie	79	1,7	7	1,5	104	1,9
Łódzkie	495	10,9	52	11,4	592	10,5
Małopolskie	414	9,2	21	4,6	510	9,1
Mazowieckie (bez terenu działania KSP Warszawa)	354	7,9	50	11,0	452	8,1
Opolskie	82	1,8	10	2,2	97	1,7
Podkarpackie	223	4,9	35	7,7	293	5,2
Podlaskie	133	2,9	19	4,2	198	3,5
Pomorskie	247	5,5	16	3,5	290	5,2
Śląskie	635	14,0	30	6,6	761	13,5
Świętokrzyskie	280	6,2	45	9,9	332	5,9
Warmińsko-mazurskie	263	5,8	39	8,6	321	5,7
Wielkopolskie	277	6,1	38	8,4	343	6,1
Zachodniopomorskie	157	3,5	15	3,3	194	3,5
Komenda Stołeczna Policji	155	3,4	11	2,4	198	3,5
P o l s k a	4 524	100,0	455	100,0	5 620	100,0

Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych w latach 2001-2010



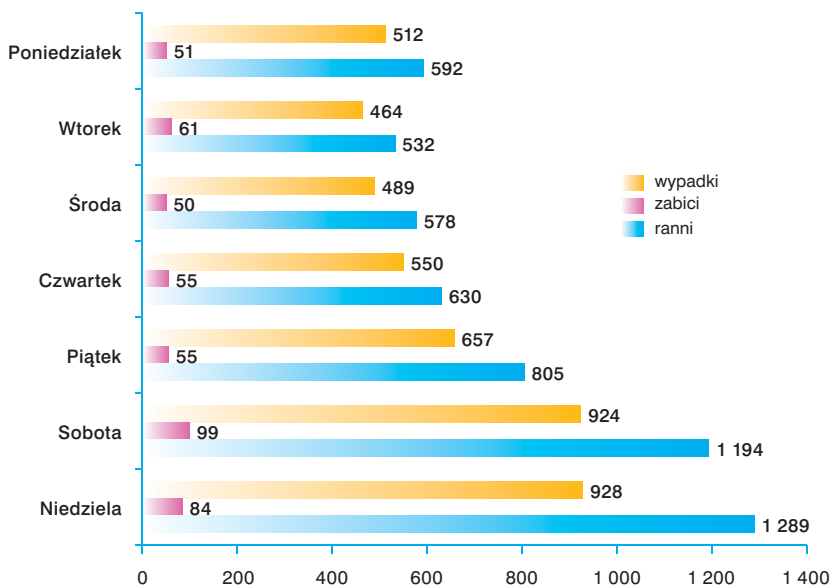
W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba osób nietrzeźwych uczestniczących w wypadkach drogowych o 822 osoby (-15,4%).

Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: niedziele (20,5%) i soboty (20,4%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem, w te dni większa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych wg dni tygodnia w 2010 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	512	11,3	51	11,1	592	10,5
Wtorek	464	10,3	61	13,2	532	9,5
Środa	489	10,8	50	11,1	578	10,3
Czwartek	550	12,2	55	12,1	630	11,2
Piątek	657	14,5	55	12,1	805	14,3
Sobota	924	20,4	99	21,9	1 194	21,2
Niedziela	928	20,5	84	18,4	1 289	22,9
O g ó ł e m	4 524	100,0	455	100,0	5 620	100,0

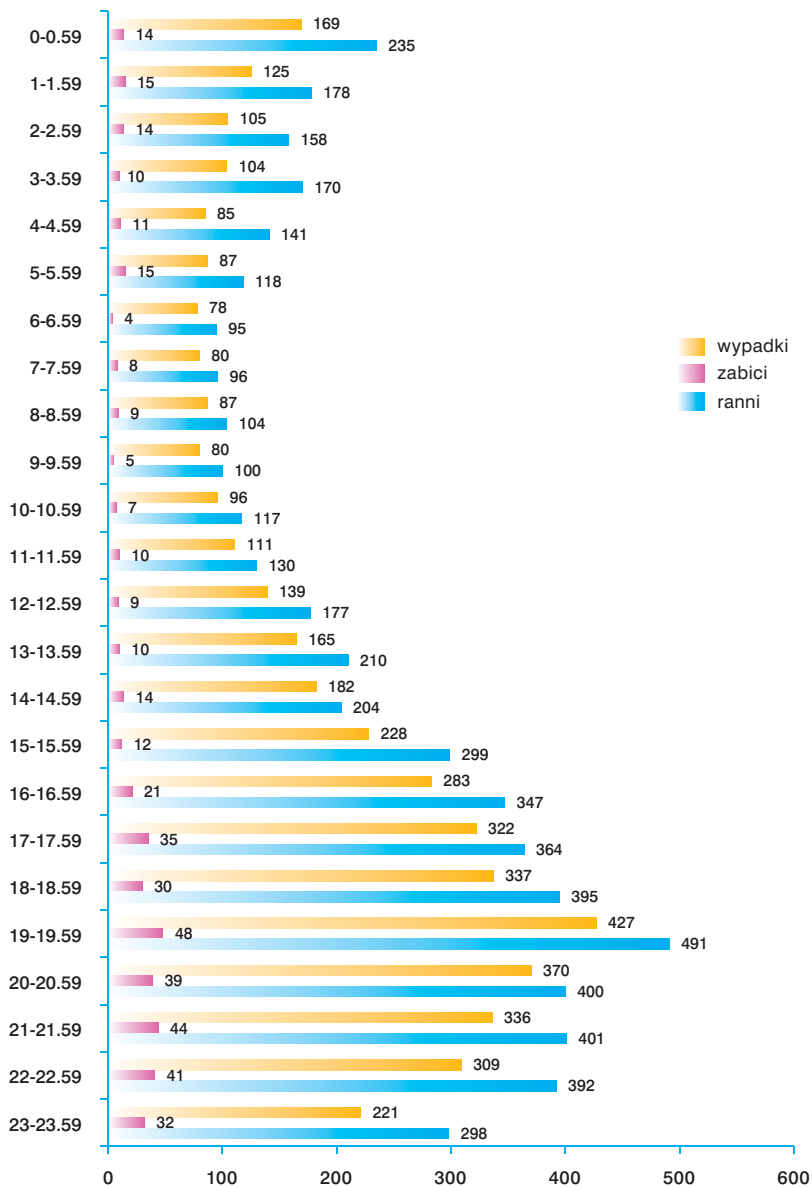
Zestawienie wypadków drogowych z nietrzeźwymi wg dni tygodnia w 2010 roku



W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 17.00 a 23.00. W 2010 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 2 101 wypadkach, co stanowi 46,4% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 238 osób (51,6%), a ranne zostało 2 443 osoby (43,4%). Rozkład godzinowy wypadków z udziałem nietrzeźwych pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania. W godzinach, gdy wystąpiła kulminacja, prawie w co dziesiątym wypadku ginął człowiek.



Zestawienie wypadków z nietrzeźwymi wg godzin w 2010 roku



W 2010 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali 3 486 wypadków (8,9% ogółu), w których zginęły 352 osoby (9%), a rannych zostało 4 397 osób (8,9%). Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 2 455 wypadków, w których zginęło 248 osób, a rannych zostało 3 419 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, nietrzeźwi stanowili 8%. W porównaniu do 2009 roku nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o 552 (-17,9%).

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 890 wypadków (77% wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku poprzednim (2009 – 80,7%). W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęły 203 osoby, tj. 81,9% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (2009 rok – 84,7%), a rannych w tych wypadkach zostało 2 785 osób, tj. 81,5% (2009 rok – 84%). Następną grupą nietrzeźwych użytkowników stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 189 wypadków (7,7%), w których zginęło 16 osób (6,5%), a 177 zostało rannych (5,2%).

Najwięcej wypadków nietrzeźwi kierujący spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz jazdy niewłaściwą stroną drogi.

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w 2010 roku – wg rodzajów pojazdów

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	1 890	77,0	203	81,9	2785	81,5
Rower	189	7,7	16	6,5	177	5,2
Motorower	155	6,3	6	2,4	177	5,2
Motocykl	122	5,0	12	4,8	150	4,4
Samochód ciężarowy	55	2,2	8	3,2	73	2,1
Inny pojazd	27	1,1	1	0,4	35	1,0
Ciągnik rolniczy	13	0,5	2	0,8	17	0,5
Autobus	2	0,1	-	-	2	0,1
Pojazd uprzywilejowany	1	0,0	-	-	2	0,1
Pojazd wolnobieżny	1	0,0	-	-	1	0,0
O g ó ł e m	2 455	100,0	248	100,0	3 419	100,0

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących w 2009 i 2010 roku

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		1 841	1 474	213	153	2 700	2 091
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu		313	277	26	20	451	402
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		151	120	24	14	305	178
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	144	97	21	20	189	149
	omijanie	69	56	10	11	78	53
	skręcanie	79	70	1	3	102	85
	wymijanie	53	59	9	8	81	95
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		99	87	16	8	93	94
Niezachowanie bezpiecznej odległości		119	95	3	4	175	128

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w układzie miesięcznym w 2010 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	76	3,1	5	2,0	112	3,3
Luty	76	3,1	10	4,0	92	2,7
Marzec	163	6,6	13	5,2	217	6,3
Kwiecień	230	9,4	26	10,5	325	9,5
Maj	259	10,5	10	4,0	368	10,8
Czerwiec	246	10,0	22	8,9	358	10,5
Lipiec	281	11,4	19	7,7	388	11,3
Sierpień	321	13,1	43	17,3	444	13,0
Wrzesień	260	10,6	32	12,9	362	10,6
Październik	257	10,5	34	13,7	367	10,7
Listopad	205	8,4	26	10,5	268	7,8
Grudzień	81	3,3	8	3,2	118	3,5
O g ó ł e m	2 455	100,0	248	100,0	3 419	100,0

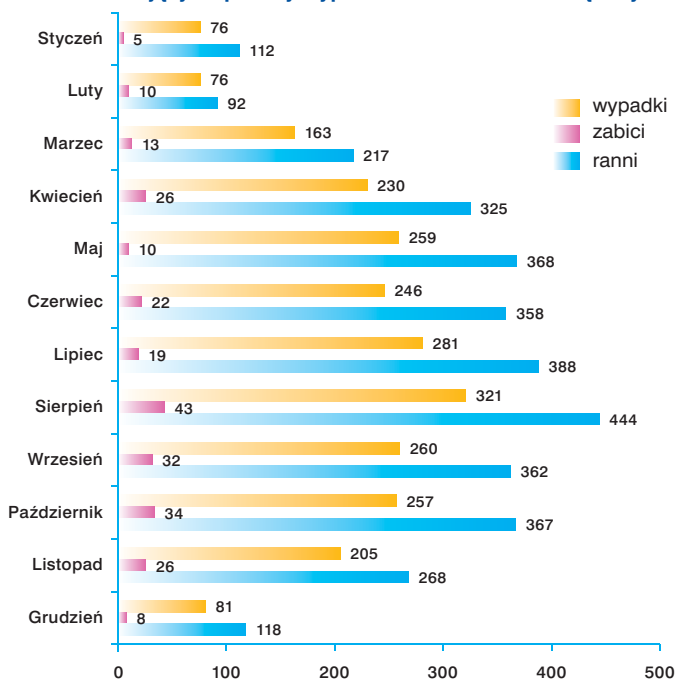
Analizując strukturę wiekową nietrzeźwych sprawców kierujących, należy zwrócić uwagę na grupę 18-24 lata (przedział 7 letni), gdzie odnotowano znaczny odsetek wypadków chociażby w porównaniu do grupy 25-39 lat, gdzie przedział wiekowy obejmuje 15 lat.

Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych wg grup wiekowych w 2010 roku

Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
07-14	4	0,2	-	-	4	0,1
15-17	62	2,5	6	2,4	98	2,9
18-24	684	27,9	71	28,6	1 072	31,4
25-39	983	40,0	92	37,1	1 386	40,5
40-59	604	24,6	66	26,6	733	21,4
60 plus	116	4,7	12	4,8	125	3,7
b/d	2	0,1	1	0,4	1	0,0

Najwięcej wypadków nietrzeźwi kierujący powodowali w miesiącach letnich szczególnie w sierpniu. Jest to spowodowane tym, że jest to okres urlopowy, jest większa swoboda, odbywa się więcej imprez towarzyskich jak również plenerowych.

Nietrzeźwi kierujący – sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2010 roku



W 2010 roku, w porównaniu z rokiem 2009 nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o **7 439** osób.

Liczba ujawnionych kierujących pod działaniem alkoholu wg naruszonego przepisu w 2009 i 2010 roku

Naruszony przepis	2009 r.	2010 r.
Art. 87 § 1 KW	19 143	20 431
Art. 87 § 2 KW	8 735	8 715
Art. 178a § 1 KK	83 524	79 182
Art. 178a § 2 KK	61 922	57 557
O g ó ł e m	173 324	165 885

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Art. 87 KW		Art. 178a KK		R a z e m	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Dolnośląskie	2 660	2 712	12 387	11 102	15 047	13 814
Kujawsko-pomorskie	1 041	1 203	8 037	7 754	9 078	8 957
Lubelskie	1 210	1 510	9 082	9 548	10 292	11 058
Lubuskie	1 201	1 067	7 101	6 310	8 302	7 377
Łódzkie	1 487	1 578	10 695	10 145	12 182	11 723
Małopolskie	2 799	2 775	9 434	8 570	12 233	11 345
Mazowieckie (bez KSP)	1 622	1 547	10 422	9 563	12 044	11 110
Opolskie	987	998	5 065	4 577	6 052	5 575
Podkarpackie	1 013	1 245	6 685	6 915	7 698	8 160
Podlaskie	968	1 096	4 765	4 534	5 733	5 630
Pomorskie	1 638	2 009	7 308	7 334	8 946	9 343
Śląskie	2 826	3 066	12 764	12 321	15 590	15 387
Świętokrzyskie	1 007	1 120	5 811	5 577	6 818	6 697
Warmińsko-mazurskie	1 124	1 173	6 151	5 430	7 275	6 603
Wielkopolskie	2 429	2 500	14 189	13 315	16 618	15 815
Zachodniopomorskie	2 437	2 530	10 188	9 291	12 625	11 821
KSP Warszawa	1 429	1 017	5 362	4 453	6 791	5 470
O g ó ł e m	27 878	29 146	145 446	136 739	173 324	165 885

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 960 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 86 osób, a 889 zostało rannych. W porównaniu do roku 2009 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 84 (-8%).

Prawie co piąty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (analogicznie do roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi pieszy systematycznie spada, w roku 2010 była na poziomie roku ubiegłego i stanowiła 2,4% wszystkich wypadków (2004 – 3,3%, 2005 i 2006 – 3,2%, 2007 – 3%, 2008 – 2,7%, 2009 – 2,4%).



Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – **534** wypadki, (tj. 55,6% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **113** wypadków (11,8%),
- stanie, leżenie na jezdni – **98** wypadków (10,2%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych w 2010 roku

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem zza pojazdu, przeszkody		534	55,6	41	47,7	505	56,8
		53	5,5	3	3,5	50	5,6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		113	11,8	5	5,8	109	12,3
Stanie na jezdni, leżenie		98	10,2	25	29,1	75	8,4
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		85	8,9	8	9,3	77	8,7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		65	6,8	3	3,5	62	7,0
Zatrzymanie, cofnięcie się		12	1,3	1	1,2	11	1,2
O g ó ł e m		960	100,0	86	100,0	889	100,0

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesiennym, tj. październik – listopad, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych pieszych wg miesięcy w 2010 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	65	6,8	7	8,1	59	6,6
Luty	77	8,0	7	8,1	70	7,9
Marzec	74	7,7	10	11,6	66	7,4
Kwiecień	59	6,1	3	3,5	56	6,3
Maj	76	7,9	5	5,8	77	8,7
Czerwiec	57	5,9	3	3,5	54	6,1
Lipiec	55	5,7	4	4,7	51	5,7
Sierpień	101	10,5	13	15,1	90	10,1
Wrzesień	83	8,6	7	8,1	79	8,9
Październik	113	11,8	5	5,8	108	12,1
Listopad	134	14,0	15	17,4	120	13,5
Grudzień	66	6,9	7	8,1	59	6,6
O g ó ł e m	960	100,0	86	100,0	889	100,0

IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2010 roku na terenie kraju wydarzyły się 3 503 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co 11 wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, kiedy zanotowano 4 144 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba ta uległa zmniejszeniu o 641 wypadków (-15,5%). Ze statystyk wynika, że najwięcej osób, bo 68,8% zginęło na miejscu zdarzenia, a pozostałe to zgony w szpitalu, mające miejsce w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki śmiertelne wg województw w 2010 roku

Województwa	Wypadki	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	215	177	64
Kujawsko-pomorskie	211	158	70
Lubelskie	235	168	88
Lubuskie	92	67	41
Łódzkie	288	226	94
Małopolskie	218	150	85
Mazowieckie (bez KSP Warszawa)	367	309	115
Opolskie	100	78	29
Podkarpackie	177	142	60
Podlaskie	128	103	43
Pomorskie	176	122	76
Śląskie	321	239	113
Świętokrzyskie	164	139	58
Warmińsko-mazurskie	151	112	56
Wielkopolskie	317	237	106
Zachodniopomorskie	135	102	49
KSP Warszawa	208	161	70
P o l s k a	3 503	2 690	1 217



Z analizy wypadków ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar niezabudowany i zabudowany wynika, że liczba wypadków i osób zabitych jest większa w obszarze niezabudowanym. Podobnie jest w przypadku osób, które zginęły na miejscu zdarzenia. Natomiast analizując wypadki, w których poszkodowani zmarli w szpitalu, w ciągu 30 dni od dnia wypadku, większą ich liczbę zanotowano w wyniku wypadków mających miejsce na obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszary w 2010 roku

Obszar	Wypadki	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Niezabudowany	1 813	1 586	509
Zabudowany	1 690	1 104	708

W 2010 roku najwięcej najtragiczniejszych wypadków miało miejsce we wrześniu – 428, tj. 12,2% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w sierpniu – 424 (12,1%) i w listopadzie – 412 (11,8%).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg miesięcy w 2010 roku

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	148	4,2	175	4,5
Luty	148	4,2	160	4,1
Marzec	229	6,5	255	6,5
Kwiecień	232	6,6	255	6,5
Maj	257	7,3	292	7,5
Czerwiec	320	9,1	363	9,3
Lipiec	339	9,7	389	10,0
Sierpień	424	12,1	470	12,0
Wrzesień	428	12,2	470	12,0
Październik	402	11,5	450	11,5
Listopad	412	11,8	455	11,6
Grudzień	164	4,7	173	4,4
O g ó ł e m	3 503	100,0	3 907	100,0

Najwięcej tragedii na drogach miało miejsce w dni weekendowe, a szczególnie w soboty – 554 wypadki (15,8%), piątki – 519 wypadków (14,8%) i niedziele – 501 (14,3%). Przyczyną takiego stanu rzeczy może być to, że w te dni, wolne od pracy, odbywa się najwięcej imprez towarzyskich, dyskotek, itp.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia w 2010 roku

Dni tygodnia	Wypadki	%	Zabici	%
Poniedziałek	497	14,2	571	14,6
Wtorek	494	14,1	550	14,1
Środa	455	13,0	503	12,9
Czwartek	483	13,8	516	13,2
Piątek	519	14,8	572	14,6
Sobota	554	15,8	623	15,9
Niedziela	501	14,3	572	14,6
O g ó ł e m	3 503	100,0	3 907	100,0

Szczególne nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach 16.00-21.00. W godzinach tych miało miejsce 1 159 wypadków (33,1% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęły 1 263 osoby (32,3% ogółu zabitych).



Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg godzin w 2010 roku

Godziny	Wypadki	%	Zabici	%
0-0.59	81	2,3	88	2,3
1-1.59	73	2,1	92	2,4
2-2.59	70	2,0	88	2,3
3-3.59	56	1,6	66	1,7
4-4.59	74	2,1	81	2,1
5-5.59	109	3,1	137	3,5
6-6.59	128	3,7	162	4,1
7-7.59	136	3,9	152	3,9
8-8.59	132	3,8	147	3,8
9-9.59	116	3,3	125	3,2
10-10.59	124	3,5	135	3,5
11-11.59	130	3,7	138	3,5
12-12.59	141	4,0	164	4,2
13-13.59	152	4,3	162	4,1
14-14.59	170	4,9	186	4,8
15-15.59	157	4,5	176	4,5
16-16.59	221	6,3	233	6,0
17-17.59	233	6,7	256	6,6
18-18.59	234	6,7	255	6,5
19-19.59	248	7,1	276	7,1
20-20.59	223	6,4	243	6,2
21-21.59	195	5,6	209	5,3
22-22.59	184	5,3	201	5,1
23-23.59	116	3,3	135	3,5
O g ó ł e m	3 503	100,0	3 907	100,0

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym, na pierwsze miejsce wysuwają się zderzenia pojazdów w ruchu. W 2010 roku wypadków takich było 1 415, co stanowiło 40,4% ogółu. W zdarzeniach tych śmierć poniosły 1 693 osób (43,3% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne – 624 wypadki i 707 osób zabitych, a także zderzenia czołowe – 602 wypadki i 776 osób zabitych.

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń w 2010 roku było 1 202 (34,3%), w ich wyniku zginęło 1 220 osób (31,2%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo – odnotowano 452 takie zdarzenia (12,9% ogółu), zginęło w nich 525 osób (13,4% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2010 roku

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	602	17,2	776	19,9
	boczne	624	17,8	707	18,1
	tylne	189	5,4	210	5,4
Najechanie	na pieszego	1 202	34,3	1 220	31,2
	na drzewo	452	12,9	525	13,4
	na słup, znak, inny obiekt drogowy	102	2,9	115	2,9
	na unieruchomiony pojazd	35	1,0	38	1,0
	na zwierzę	11	0,3	11	0,3
	na dziurę, wybój garb	2	0,1	3	0,1
Wywrócenie się pojazdu		163	4,7	168	4,3
Wypadek z pasażerem		37	1,1	41	1,0
Inne rodzaje		84	2,4	93	2,4
O g ó ł e m		3 503	100,0	3 907	100,0

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 2 287 (65,3%) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 960 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 385 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 228 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 200 wypadków.

Natomiast piesi byli sprawcami 663 wypadków (18,9%) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 339 wypadków,
- stanie, leżenie na jezdni – 126 wypadków,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 79 wypadków,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi – 54 wypadki.

X. CUDZOZIEMCY

W 2010 roku cudzoziemcy przyczynili się do powstania 442 wypadków drogowych, w których zginęło 67 osób, a 612 zostało rannych.

Najwięcej wypadków spowodowali kierujący pojazdami, będący obywatelami takich państw jak: Niemcy (76 wypadków – 17,2%), Ukraina (63 wypadków – 14,3%), Litwa (42 wypadków – 9,5%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych; szczególnie z linii wschód – zachód.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców kierujących pojazdami w układzie województw w 2010 roku

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	28	6,3	1	1,5	43	7,0
Kujawsko-pomorskie	16	3,6	-	-	26	4,2
Lubelskie	29	6,6	4	6,0	34	5,6
Lubuskie	32	7,2	1	1,5	53	8,7
Łódzkie	36	8,1	6	9,0	47	7,7
Małopolskie	31	7,0	-	-	45	7,4
Mazowieckie (bez KSP)	38	8,6	9	13,4	64	10,5
Opolskie	21	4,8	2	3,0	24	3,9
Podkarpackie	26	5,9	2	3,0	42	6,9
Podlaskie	35	7,9	14	20,9	51	8,3
Pomorskie	24	5,4	6	9,0	29	4,7
Śląskie	39	8,8	7	10,4	52	8,5
Świętokrzyskie	9	2,0	3	4,5	8	1,3
Warmińsko-mazurskie	22	5,0	2	3,0	32	5,2
Wielkopolskie	18	4,1	4	6,0	22	3,6
Zachodniopomorskie	12	2,7	-	-	16	2,6
Komenda Stołeczna Policji	26	5,9	6	9,0	24	3,9
O g ó ł e m	442	100,0	67	100,0	612	100,0

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 89 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 40 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. – 37 wypadków,
- zmęczenie, zaśnięcie – 26 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 24 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 23 wypadki.

Wypadki drogowe z winy kierujących cudzoziemców w 2010 roku



XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

W 2009 roku (najbardziej aktualne dane ostateczne w bazie CARE) na obszarze krajów Unii Europejskiej doszło do 1 157 728 wypadków drogowych, w których zginęły 34 492 osoby, a 1 544 773 osoby doznały obrażeń ciała.

Najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 304 583, we Włoszech 208 015 oraz w Wielkiej Brytanii – 166 205. Polska z liczbą wypadków 44 196 uplasowała się na szóstym miejscu, podobnie jak w roku poprzednim.

Największą liczbę osób zabitych odnotowano niestety w naszym kraju, Polska znalazła się na pierwszym niechlubnym miejscu wśród krajów członkowskich UE z liczbą 4 572 osób zabitych. Poza Polską, najwięcej ofiar śmiertelnych zanotowano we Francji – 4 273 osoby, w Niemczech – 4 152 osoby, we Włoszech – 4 050 osób.

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 388 595 osób, we Włoszech – 295 202 osoby oraz Wielkiej Brytanii – 223 542 osoby, Polska znalazła się na szóstym miejscu.

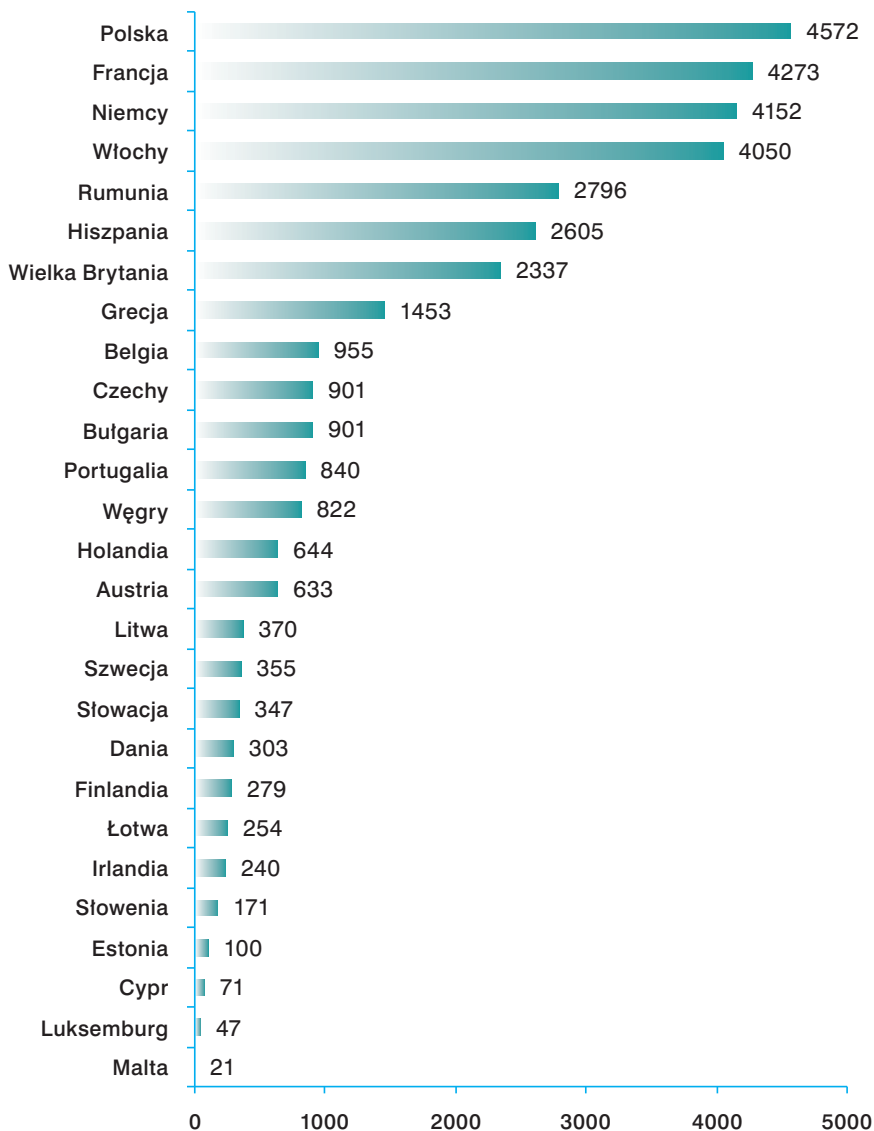
Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Polsce – 10,3 oraz na Litwie – 9,9. Zaś najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków ma Luxemburg – 145,2, Włochy – 141,9 oraz Szwecja – 140,7. Polska znalazła się na siedemnastym miejscu.

Liczba wypadków w krajach UE w 2009 roku

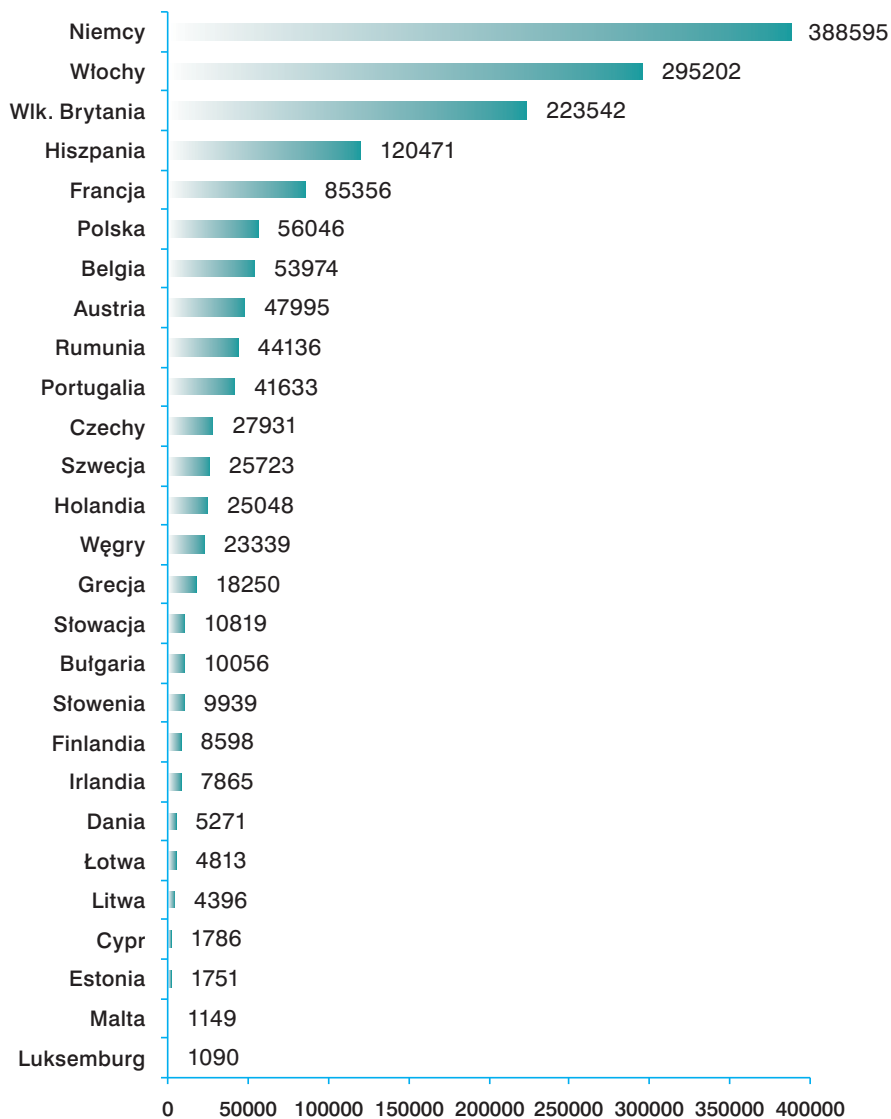




Liczba zabitych w krajach UE w 2009 roku

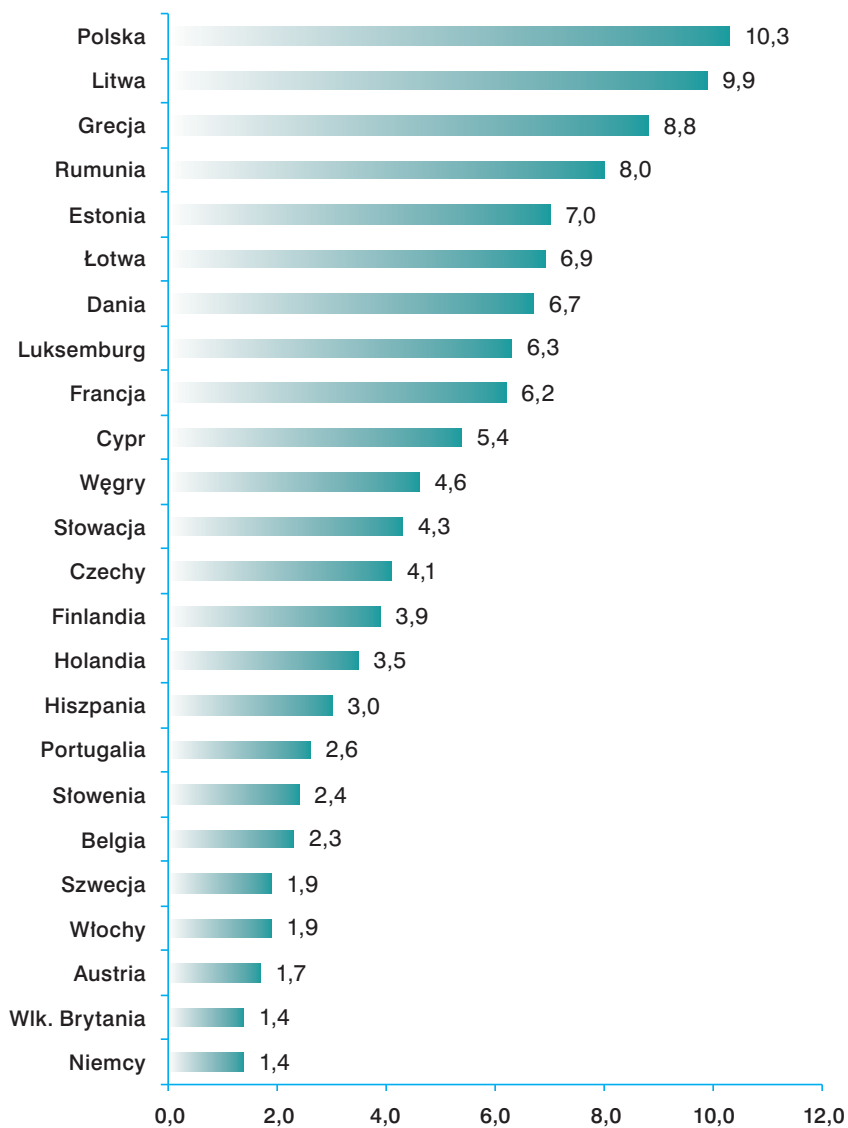


Liczba rannych w krajach UE w 2009 roku





Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2009 roku



Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2009 roku



