



KRAJOWA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

43 Sesja Grupy Roboczej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego EKG ONZ Genewa, 22-25.09.2003 r.

Informacja

Warszawa, październik 2003

Informacja

dotycząca 43 sesji Grupy Roboczej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego EKG ONZ
zorganizowanej w dniach 22-25.09.2003 r w Genewie

W dniach 22-25.09.2003 r. odbyła się 43 sesja Grupy Roboczej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego EKG ONZ podczas której zaplanowano Warsztaty na temat oznakowania dróg oraz obrady grupy.

Podczas sesji przyjęto ostateczne propozycje poprawek do następujących międzynarodowych aktów prawnych:

- Konwencja o ruchu drogowym z 8.11.1968 r.
- Konwencja o znakach i sygnałach drogowych z 8 listopada 1968 r.
- Porozumienie Europejskie z 1.05.1971 uzupełniające Konwencję o ruchu drogowym z 1968 r.
- Porozumienie Europejskie z 1.05.1971 uzupełniające Konwencję o znakach i sygnałach drogowych z 1968 r.
- Protokół dodatkowy o znakach poziomych do Porozumienia Europejskiego z 1.05.1971 uzupełniającego Konwencję o znakach i sygnałach drogowych z 1968 r.

Konwencja o ruchu drogowym

Wprowadzono definicje dotyczące następujących pojęć:

- pas ruchu dla rowerów (część jezdni przeznaczona dla rowerów oddzielona za pomocą oznakowania poziomego),
- droga dla rowerów (droga lub część drogi przeznaczona dla rowerów specjalnie oznakowana i oddzielona trwale od innych części drogi).

Dotychczas pojęcia te nie były zdefiniowane natomiast występowało pojęcie ścieżki rowerowej.

Ponadto dodano paragrafy, zgodnie z którym kierujący powinien zminimalizować działania nie związane z kierowaniem pojazdem. Przepisy krajowe powinny określić zasady korzystania z telefonów przez kierujących pojazdami. Przepisy krajowe powinny zabronić korzystania z telefonu wymagającego trzymania aparatu w rękę przez kierującego pojazdem samochodowym lub motorowerem gdy pojazd porusza się.

Dodano zapisy, zgodnie z którymi:

- przepisy krajowe mogą dopuścić wyprzedzanie przez rowery i motorowery innych pojazdów stojących lub jadących powoli z ich prawej strony, pod warunkiem, że jest do tego wystarczająco dużo miejsca,
- możliwość zabronienia skręcania w lewo przez rowery i motorowery ze środka drogi dotyczy przypadków skręcania w dwóch oddzielnych fazach,
- kierujący jest zobowiązany, podczas zmiany kierunku jazdy, ustąpić pierwszeństwa innym uczestnikom ruchu poruszającym się po jezdni lub innych częściach drogi,
- rozszerzono generalny zakaz zatrzymywania się i postoju pojazdów na ścieżki rowerowe, pasy ruchu dla autobusów, drogi dla pieszych, drogi dla jeźdźców konnych z wyjątkiem przypadków gdzie dopuszczają to przepisy krajowe,
- wprowadzono możliwość wprowadzenia w przepisach krajowych innych dodatkowych zapisów dotyczących zakazu zatrzymywania się i postoju pojazdów i wprowadzania osobnych zapisów dotyczących zasad zatrzymywania się i postoju rowerów i motorowerów,
- zezwolono na zatrzymanie lub postój pojazdu tylko w przypadkach awarii lub niebezpieczeństwa, w takich przypadkach kierujący są zobowiązani, o ile to możliwe, do korzystania z miejsc specjalnie do tego celu wskazanych,
- rozszerzono możliwość wprowadzenia obowiązku korzystania przez rowerzystów z pasów ruchu dla rowerów - dotychczas dotyczyło to korzystania ze ścieżek dla rowerów (zasady korzystania z pasów ruchu i ścieżek rowerowych powinny być określone w przepisach krajowych),

- wprowadzono możliwość umieszczania znaku wyróżniającego państwo, w którym zarejestrowany jest pojazd bezpośrednio na tablicy rejestracyjnej,
- uzupełniono zapisy o konieczności posiadania stosownych kwalifikacji przez osoby przeprowadzające egzaminy na prawo jazdy (program i procedury egzaminów wymagania odnośnie wiedzy wieku i stanu zdrowia określają przepisy krajowe),
- wprowadzono obowiązek przedstawiania międzynarodowego prawa jazdy łącznie z krajowym prawem jazdy,
- rozciągnięto możliwość uznawania praw jazdy kategorii CE i DE tylko tych osób, które ukończyły 21 lat,
- określono terminy wprowadzenia w krajach członkach Konwencji praw jazdy krajowych i międzynarodowych zgodnych z nowymi wzorami określonymi w załącznikach 6 i 7 do konwencji - 5 lat od wejścia w życie poprawek.

Przyjęte poprawki do załączników wprowadziły zapis umożliwiający poruszanie się w ruchu międzynarodowym, pojazdów z wyróżnikiem państwa umieszczonym oddzielnie od tablicy rejestracyjnej oraz gdy umieszczony na tablicy wyróżnik nie spełnia wymogów konwencji oraz możliwość umieszczania flagi lub emblematu na tablicy rejestracyjnej. Określono również, że część tablicy na której umieszczony jest wyróżnik państwa powinna być wykonana z tego samego materiału jak ta na którym umieszczony jest numer rejestracyjny.

Ponadto wprowadzono:

- zasady umieszczania na tablicy rejestracyjnej wyróżnika państwa, w którym pojazd jest zarejestrowany zgodne z przepisami stosowanymi w Unii Europejskiej,
- nowy model prawa jazdy zgodny z modelem używanym w krajach Unii Europejskiej,
- nowy model międzynarodowego prawa jazdy z kategoriami i symbolami odpowiadającymi nowemu modelowi krajowego prawa jazdy.

Porozumienie Europejskie uzupełniające Konwencję o ruchu drogowym

Przyjęte poprawki dotyczą:

- obniżenia dopuszczanego poziomu alkoholu we krwi kierującego z 0,8 do 0,5 g/l oraz w wydychanym powietrzu z 0,4 do 0,25 mg/l,
- wprowadzenie zakazu zatrzymywania się i postoju w odległości do 5 m od przejazdu dla rowerzystów,
- dostosowania do zmian w konwencji dotyczących definicji pasa ruchu i ścieżki dla rowerów i ustalania zasad postoju innych pojazdów na pasach ruchu i ścieżkach dla rowerów.

Konwencja o znakach i sygnałach drogowych

Przyjęte poprawki dotyczą:

- zdefiniowania pojęć pas ruchu dla rowerów i drogi dla rowerów analogicznie jak w Konwencji o ruchu drogowym,
- możliwości stosowania materiałów fluorescencyjnych na lica znaków drogowych (przepisy krajowe powinny określić zasady stosowania znaków oświetlanych odblaskowych i fluorescencyjnych i warunki stosowania poszczególnych typów folii odblaskowych),
- napisów stosowanych na tabliczkach pod znakami mających na celu głównie ułatwić interpretację znaków,
- obowiązywania w całym obszarze zabudowanym znaków zakazu umieszczonych łącznie ze znakiem wskazującym początek obszaru zabudowanego - niezależnie od tego czy jest to biały znak z nazwą miejscowości czy też znak z sylwetką budynków.

Ponadto dodano paragraf dotyczący zasad stosowania znaku oznaczającego tunel - znak powinien być stosowany w przypadku tuneli o długości ponad 1000 m i innych określonych przez przepisy krajowe, w przypadku tuneli dłuższych niż 1000 m powinno być podawana długość tunelu.

Wprowadzono zapis o rozróżnianiu pasów ruchu dla określonych rodzajów pojazdów za pomocą linii segregacyjnej szerszej i o mniejszych przerwach między kreskami - zapis rozciągnięto również na pasy ruchu dla rowerów.

Sprecyzowano zasady stosowania znaków poziomych barwy niebieskiej - określono, że znaki o tej barwie wskazują miejsca gdzie parking jest dozwolony, ale podlega ograniczeniom (czas postoju, opłata, przeznaczenie tylko dla określonych rodzajów pojazdów), a także sprecyzowano zasady używania znaków poziomych odbaskowych.

Wprowadzono również zasady stosowania znaków poziomych używanych do czasowych zmian w organizacji ruchu o barwach innych niż stosowane przy stałej organizacji ruchu.

W poprawkach do załączników

- sprecyzowano zasady ruchu na skrzyżowaniach z ruchem okrężnym oznakowanych znakami „ruch okrężny ze znakiem ustęp pierwszeństwa” wprowadzając zasadę, że kierujący, który wjechał na skrzyżowanie ma pierwszeństwo,
- sprecyzowano zasady stosowania znaku wskazującego wjazd do tunelu oraz znaku uprzedzającego o dojeździe do tunelu,
- wprowadzono dodatkowy znak wskazujący miejsce przeznaczone do awaryjnego postoju pojazdów,
- wprowadzono dodatkowe znaki wskazujące telefon alarmowy i gaśnicę, miejsce wyjścia awaryjnego oraz kierunek do miejsca awaryjnego.

Porozumienie Europejskie uzupełniające Konwencję o znakach i sygnałach drogowych

Wobec poprawki w Konwencji dotyczącej ruchu na skrzyżowaniach z ruchem okrężnym usunięto zapis w tej sprawie z Porozumienia.

Weryfikacja Rezolucji o ruchu drogowym - rozpatrywano następujące zagadnienia zawarte w Rezolucji:

- bezpieczeństwo w tunelach,
- pomoc ofiarom wypadków drogowych,
- kontrola drogowa,
- jazda pod wpływem alkoholu.

Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Sekretariat Grupy przedstawił informację o przygotowaniach do Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz o seminarium poświęconym temu tematowi, które odbędzie się w dniu 5.04.2004 r.

Przyszłe prace Grupy

Grupa będzie dyskutować na temat organizacji prac nad tematami dotyczącymi:

- bezpieczeństwa motocyklistów,
- używania pasów bezpieczeństwa,
- definicji wyprzedzania i zasad zachowania przy wyprzedzaniu.

Transport Środowisko i Zdrowie

Przedstawiono informacje o rezultatach spotkania Komitetu Sterującego Pan-Europejskim Programem Transportu Zdrowia i Środowiska które odbyło się w dniach 10-11.04.2003 r.

