

## ***Szanowni Państwo!***

Każdego roku w Polsce dochodzi do około 6 tys. wypadków drogowych z udziałem rowerzystów, w których ponad 500 z nich ginie, a około 5 tys. zostaje rannych. Wielu zdarzeniom można byłoby zapobiec, gdyby rower był sprawny technicznie i właściwie wyposażony.

Zgodnie z przepisami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262 z późn. zm.)*, rower – jako pojazd uczestniczący w ruchu drogowym powinien być wyposażony w:

- światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej z przodu,
- światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz światło pozycyjne barwy czerwonej, które może być migające – z tyłu,
- co najmniej jeden skutecznie działający hamulec,
- dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerwałym dźwięku.

Pomimo tego, wiele osób porusza się po polskich drogach rowerami, które nie zawsze są sprawne i nie spełniają wymogów obowiązkowego wyposażenia. Zasadniczym problemem jest brak oświetlenia. Wymagań bezpieczeństwa ruchu często nie spełniają rowery nowe, oferowane do sprzedaży w sklepach, supermarketach, hurtowniach. Z różnych powodów znajdują one jednak nabywców, a kupujący ufnie wychodzą z założenia, że skoro rower został dopuszczony do sprzedaży, to znaczy że jest produktem bezpiecznym i spełnia określone wymogi. Jakże często się mylą...!

Brak zasadniczych elementów, bezpośrednio wpływających na bezpieczeństwo ruchu: elementów odblaskowych oraz świateł powoduje, iż po zapadnięciu zmroku lub podczas niesprzyjających warunków atmosferycznych rowerzyści są niewidoczni na drodze, a przez to realnie narażani na „stanie się” ofiarą wypadku drogowego.

W 2008 roku policjanci ruchu drogowego prowadzili ogólnopolską kampanię edukacyjną pn. „*Rowerem bezpiecznie do celu*”. W bieżącym roku, ta oraz inne inicjatywy mające na celu poprawę bezpieczeństwa kierujących jednośladowcami na polskich drogach będą kontynuowane. Aby były one skuteczne wymagają zaangażowania również wielu innych podmiotów, dlatego też **apelujemy do producentów, importerów oraz dystrybutorów rowerów, które ostatecznie będą oferowane do sprzedaży, aby pojazdy te były wyposażane w podstawowe elementy bezpieczeństwa ruchu.** Najprostszym, ale jakże skutecznym rozwiązaniem jest fabryczne i trwałe wyposażanie roweru w elementy odblaskowe: „z przodu”, „z tyłu” oraz „po bokach”.

Pozostajemy w przekonaniu, iż świadomość możliwości realnego zwiększania bezpieczeństwa na drogach wpłynie na odpowiedzialne działania w tym zakresie.

Dyrektor Sekretariatu  
Krajowej Rady Bezpieczeństwa  
Ruchu Drogowego

Andrzej Grzegorzczak



Dyrektor  
Biura Ruchu Drogowego  
Komendy Głównej Policji

insp. Jacek Zalewski



Dyrektor  
Instytutu Transportu  
Samochodowego

Andrzej Wójcicki

