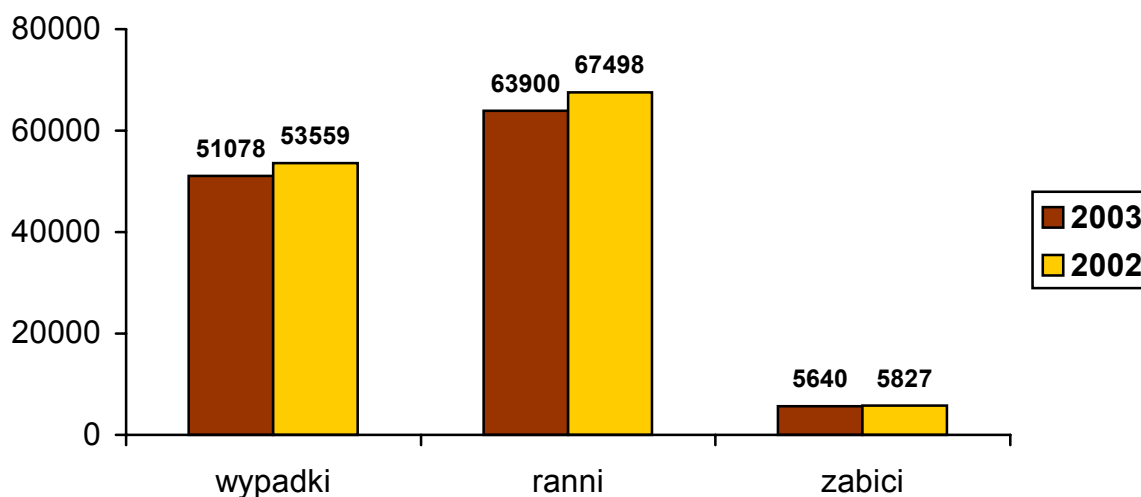


## Wypadki drogowe w Polsce w 2003 roku.

### I. Liczba wypadków w 2003 roku.

W 2003 roku zaistniało **51.078** wypadków drogowych, w których zginęło **5.640** osób, a **63.900** zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano :

- mniej wypadków o **2.481**, tj. **-4,6%** ,
- mniej zabitych o **187**, tj. **-3,2%**,
- mniej rannych o **3.598** tj. **-5,3%**



Poniższa tabela przedstawia liczby wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach w 2003 r w porównaniu z 2002 rokiem.

| Województwa                | Wypadki       |               | Zabici       |              | Ranni         |               |
|----------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                            | 2003r         | 2002r         | 2003r        | 2002r        | 2003r         | 2002r         |
| Dolnośląskie               | 2.960         | 3.242         | 374          | 393          | 3.544         | 3.974         |
| Kujawsko – pomorskie       | 2.495         | 2.626         | 290          | 320          | 3.123         | 3.343         |
| Lubelskie                  | 2.644         | 3.043         | 336          | 354          | 3.372         | 3.954         |
| Lubuskie                   | 788           | 799           | 180          | 177          | 1.055         | 1.083         |
| Łódzkie                    | 4.628         | 4.631         | 493          | 509          | 5.562         | 5.543         |
| Podlaskie                  | 1.361         | 1.452         | 215          | 209          | 1.742         | 1.877         |
| Małopolskie                | 4.973         | 5.286         | 365          | 375          | 6.373         | 6.820         |
| Mazowieckie                | 3.346         | 3.794         | 565          | 696          | 4.202         | 4.713         |
| Opolskie                   | 1.348         | 1.366         | 163          | 141          | 1.725         | 1.756         |
| Podkarpackie               | 2.229         | 2.250         | 250          | 223          | 2.726         | 2.746         |
| Pomorskie                  | 3.262         | 3.682         | 276          | 285          | 4.362         | 4.894         |
| Śląskie                    | 6.379         | 6.421         | 513          | 513          | 7.814         | 7.930         |
| Świętokrzyskie             | 2.171         | 2.209         | 242          | 292          | 2.719         | 2.708         |
| Warmińsko-mazurskie        | 1.907         | 1.787         | 270          | 251          | 2.492         | 2.314         |
| Wielkopolskie              | 5.071         | 5.362         | 525          | 520          | 6.495         | 7.079         |
| Zachodniopomorskie         | 2.057         | 2.179         | 243          | 250          | 2.551         | 2.715         |
| Komenda Stołeczna Policji* | 3.459         | 3.430         | 340          | 319          | 4.043         | 4.049         |
| <b>O g ó ł e m</b>         | <b>51.078</b> | <b>53.559</b> | <b>5.640</b> | <b>5.827</b> | <b>63.900</b> | <b>67.498</b> |

\* KSP wraz z podległymi Komendami Powiatowymi Policji

## II. Rytm wypadków drogowych w 2003 roku.

W 2003 roku najwięcej wypadków zaistniało w październiku **4.939** (tj. 9,7% ogólnej liczby), najmniej odnotowano w lutym **2.777** (tj. 5,4% ogólnej liczby). W roku ubiegłym najwięcej wypadków miało miejsce również w październiku **5.479** (tj. 10,2% ogólnej liczby).

Analizując występowanie wypadków drogowych w zależności od dnia tygodnia stwierdzono, że ich nasilenie następuje w piątki. W 2003 roku w piątki w **8.574** wypadkach zginęło **961** osób, a rannych zostało **10.421** osób.

W ciągu dnia najniebezpieczniejsze są godziny od 15 do 20. W godzinach tych miało miejsce **18.015** wypadków (tj.35,2% ogólnej liczby). Najmniej wypadków wydarzyło się w godzinach nocnych pomiędzy północą, a godziną piątą rano.

Poniższa tabela przedstawia wypadki drogowe i ich skutki w rozbiciu na poszczególne miesiące w porównaniu z rokiem 2002.

| Miesiące          | Wypadki       |               | Zabici       |              | Ranni         |               |
|-------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                   | 2003r.        | 2002r         | 2003r        | 2002r        | 2003r         | 2002r         |
| Styczeń           | 3.501         | 2.786         | 383          | 310          | 4.334         | 3.421         |
| Luty              | 2.777         | 3.823         | 246          | 433          | 3.502         | 4.711         |
| Marzec            | 3.065         | 3.947         | 349          | 432          | 3.865         | 4.924         |
| Kwiecień          | 3.516         | 3.951         | 360          | 396          | 4.426         | 5.052         |
| Maj               | 4.600         | 5.008         | 415          | 467          | 5.750         | 6.385         |
| Czerwiec          | 4.922         | 5.078         | 483          | 491          | 6.227         | 6.572         |
| Lipiec            | 4.924         | 4.893         | 564          | 517          | 6.435         | 6.468         |
| Sierpień          | 4.915         | 5.034         | 555          | 561          | 6.419         | 6.679         |
| Wrzesień          | 4.871         | 4.926         | 573          | 516          | 5.996         | 6.202         |
| Październik       | 4.939         | 5.479         | 625          | 662          | 6.028         | 6.696         |
| Listopad          | 4.363         | 4.612         | 541          | 554          | 5.295         | 5.551         |
| Grudzień          | 4.685         | 4.022         | 546          | 488          | 5.623         | 4.837         |
| <b>R a z e m.</b> | <b>51.078</b> | <b>53.559</b> | <b>5.640</b> | <b>5.827</b> | <b>63.900</b> | <b>67.498</b> |

### Tendencja wypadków w badanym okresie.

|                  | Wypadki       |             | Zabici       |             | Ranni         |             |
|------------------|---------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
|                  | 2003r         | 2002=100%   | 2003r        | 2002=100%   | 2003r         | 2002=100%   |
| Styczeń          | <b>3.501</b>  | 125,7       | <b>383</b>   | 123,5       | <b>4.334</b>  | 126,7       |
| Luty             | <b>2.777</b>  | 72,6        | <b>246</b>   | 56,8        | <b>3.502</b>  | 74,3        |
| Marzec           | <b>3.065</b>  | 77,6        | <b>349</b>   | 80,8        | <b>3.865</b>  | 78,5        |
| Kwiecień         | <b>3.516</b>  | 89,0        | <b>360</b>   | 90,9        | <b>4.426</b>  | 87,6        |
| Maj              | <b>4.600</b>  | 91,8        | <b>415</b>   | 88,9        | <b>5.750</b>  | 90,0        |
| Czerwiec         | <b>4.922</b>  | 96,9        | <b>483</b>   | 98,4        | <b>6.227</b>  | 94,7        |
| Lipiec           | <b>4.924</b>  | 100,6       | <b>564</b>   | 109,1       | <b>6.435</b>  | 99,5        |
| Sierpień         | <b>4.915</b>  | 97,6        | <b>555</b>   | 98,9        | <b>6.419</b>  | 96,1        |
| Wrzesień         | <b>4.871</b>  | 98,9        | <b>573</b>   | 111,0       | <b>5.996</b>  | 96,7        |
| Październik      | <b>4.939</b>  | 90,1        | <b>625</b>   | 94,4        | <b>6.028</b>  | 90,0        |
| Listopad         | <b>4.363</b>  | 94,6        | <b>541</b>   | 97,6        | <b>5.295</b>  | 95,4        |
| Grudzień         | <b>4.685</b>  | 116,5       | <b>546</b>   | 111,9       | <b>5.623</b>  | 116,2       |
| <b>R a z e m</b> | <b>51.078</b> | <b>95,4</b> | <b>5.640</b> | <b>96,8</b> | <b>63.900</b> | <b>94,7</b> |

### III. Rodzaje wypadków.

Najczęstszym rodzajem wypadku było zderzenie się pojazdów w ruchu. W 2003 roku zaistniało **23.287** wypadków tego typu, co stanowiło 45,6% wszystkich. Pociągnęły one za sobą również najwięcej ofiar śmiertelnych, bo **2.331** (41,4% ogółu zabitych) oraz **32.928** osób rannych (51,5 % wszystkich rannych).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „*najechanie na pieszego*”. Takich zdarzeń w 2003 roku było 17.002 (33,3%), w ich wyniku zginęło 1.859 osób (33,0%), a 16.252 zostały ranne (25,4%).

#### Wypadki drogowe według rodzaju zdarzenia i ich skutki.

| Rodzaj zdarzenia               |                                   | Wypadki |        | Zabici |       | Ranni  |       |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|
|                                |                                   | 2003r   | 2002r  | 2003r  | 2003r | 2003r  | 2002r |
| Zderzenie się pojazdów w ruchu |                                   | 23.287  | 24.118 | 2.331  | 2.367 | 32.928 | 34463 |
| Najeżdżanie na                 | Pieszego                          | 17.002  | 18.703 | 1.859  | 1.858 | 16.252 | 18089 |
|                                | Unieruchomiony pojazd             | 615     | 634    | 47     | 53    | 795    | 807   |
|                                | Drzewo, słup, inny obiekt drogowy | 5.530   | 5.653  | 1.041  | 909   | 7.834  | 8187  |
|                                | Zaporę kolejową                   | 4       | 3      | 0      | 1     | 4      | 6     |
|                                | Dziurę, wybój, garb               | 57      | 48     | 3      | 2     | 66     | 58    |
|                                | Zwierzę                           | 102     | 118    | 3      | 2     | 139    | 156   |
| Wywrócenie się pojazdu         |                                   | 2.483   | 2.804  | 210    | 224   | 3.462  | 3937  |
| Wypadek z pasażerem            |                                   | 620     | 605    | 44     | 46    | 788    | 804   |
| Inne                           |                                   | 1.375   | 1.317  | 102    | 111   | 1.631  | 1589  |

#### IV. Sprawcy wypadków drogowych. Kierujący pojazdami.

Większość wypadków spowodowali kierujący pojazdami. W 2003 roku byli oni sprawcami **41.370** wypadków (co daje 81% ogółu), w wyniku tych zdarzeń śmierć poniosły **4.382** osoby, a **54.835** zostało rannych. Głównymi przyczynami wypadków było: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (**11.265 wypadków**), nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu (**9.937 wypadków**), nieprawidłowe wykonywanie takich manewrów jak: wyprzedzanie, omijanie, wymijanie (**4.936 wypadków**).

## Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących

| Przyczyny wypadku                                     |                                    | Wypadki |        | Zabici |       | Ranni  |        |
|---|------------------------------------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|
|   |                                    | 2003r   | 2002r  | 2003r  | 2002r | 2003r  | 2002r  |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu           |                                    | 11.265  | 11.905 | 1.650  | 1.755 | 16.407 | 17.629 |
| Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu                 |                                    | 9.937   | 10.265 | 629    | 602   | 13.626 | 14.241 |
| Nieprawidłowe   | Wyprzedzanie                       | 3.041   | 3.124  | 402    | 387   | 4.329  | 4.536  |
|   | Omijanie                           | 1.089   | 1.259  | 124    | 117   | 1.228  | 1.395  |
|   | Wymijanie                          | 806     | 810    | 115    | 111   | 1.119  | 1.149  |
|   | Przejeżdżanie przejść dla pieszych | 3.410   | 4.014  | 177    | 188   | 3.527  | 4.125  |
|   | Skręcanie                          | 1.803   | 1.817  | 124    | 124   | 2.178  | 2.164  |
|   | Zatrzymywanie postój pojazdu       | 37      | 31     | 2      | 2     | 51     | 44     |
|   | Cofanie                            | 779     | 758    | 18     | 27    | 805    | 790    |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi                   |                                    | 1.160   | 1.244  | 236    | 251   | 1.668  | 1.804  |
| Wjazd przy czerwonym świetle                          |                                    | 594     | 637    | 26     | 25    | 807    | 888    |
| Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów            |                                    | 139     | 128    | 14     | 7     | 185    | 175    |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami |                                    | 1.768   | 1.911  | 58     | 69    | 2.373  | 2.571  |
| Gwałtowne hamowanie                                   |                                    | 133     | 131    | 6      | 7     | 173    | 178    |
| Jazda bez wymaganego oświetlenia                      |                                    | 173     | 165    | 46     | 36    | 172    | 163    |
| Zmęczenie, zaśnięcie                                  |                                    | 440     | 497    | 98     | 106   | 656    | 729    |
| Ograniczenie sprawności motorycznej                   |                                    | 590     | 577    | 56     | 66    | 772    | 727    |

### IV a. Sprawcy wypadków. Piesi.

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W 2003 roku spowodowali oni **8.446** wypadków, w wyniku tych zdarzeń śmierć poniosły **1.064** osoby, a rannych zostało **7.664** uczestników ruchu. Najczęstsze przyczyny to: nieostrożne wejście na jezdnię **4.703** wypadki tj. 55,7% wszystkich spowodowanych przez pieszych; następnie nieprawidłowe przekraczanie jezdni – **1.120** wypadków oraz przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **649** wypadków.

### Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych.

| Przyczyny wypadków                           |                         | Wypadki |       | Zabici |       | Ranni |       |
|--|-------------------------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
|  |                         | 2003r   | 2002r | 2003r  | 2002r | 2003r | 2002r |
| Stanie na jezdni, leżenie                    |                         | 375     | 386   | 177    | 161   | 204   | 240   |
| Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni        |                         | 304     | 354   | 77     | 88    | 243   | 290   |
| Wejście na jezdnie przy czerwonym świetle    |                         | 570     | 612   | 35     | 39    | 555   | 596   |
| Nieostrożne wejście na jezdnię               | Przed jadącym pojazdem  | 3.836   | 4.232 | 482    | 545   | 3.497 | 3.845 |
|  | Zza pojazdu, przeszkody | 867     | 906   | 54     | 54    | 837   | 882   |
| Nieprawidłowe przekraczanie jezdni           | Zatrzymywanie, cofanie  | 68      | 77    | 7      | 7     | 61    | 71    |
|  | Przebieganie            | 1.052   | 1.008 | 69     | 80    | 1.009 | 951   |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym |                         | 649     | 782   | 85     | 104   | 585   | 701   |
| Chodzenie po torowisku                       |                         | 24      | 20    | 9      | 7     | 16    | 13    |
| Wskakiwanie do pojazdu w ruchu               |                         | 17      | 31    | 3      | 3     | 15    | 28    |
| Dzieci do lat 7                              | Zabawa na jezdni        | 18      | 19    | 1      | 0     | 18    | 19    |
|  | Wtargnięcie na jezdnię  | 393     | 453   | 18     | 10    | 382   | 449   |

### IV b. Sprawcy wypadków. Pasażerowie.

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2003 roku spowodowali oni **126** wypadków, pociągnęły one za sobą **8** osób zabitych i **129** rannych.

### V. Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych.

Elementem, który w dalszym ciągu ma ogromny wpływ na bezpieczeństwo na drogach jest alkohol. Uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali w 2003 roku **5.800** wypadków, co stanowi 11,4% ogółu.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano o **777** wypadków mniej (tj. -11,8%) .

Tabela przedstawia liczbę wypadków i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu.

| Nietrzeźwość uczestników zdarzenia | Wypadki |       | Zabici |       | Ranni |       |
|------------------------------------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
|                                    | 2003r   | 2002r | 2003r  | 2002r | 2003r | 2002r |
| Z winy kierującego                 | 3.913   | 4.460 | 495    | 568   | 5.268 | 6.118 |
| Z winy pieszego                    | 1.737   | 1.971 | 191    | 215   | 1.611 | 1.822 |
| Z winy pasażera                    | 26      | 19    | 0      | 3     | 30    | 18    |
| Z innych przyczyn                  | 78      | 75    | 14     | 9     | 89    | 80    |
| Współwina uczestników ruchu        | 46      | 52    | 11     | 14    | 39    | 42    |

Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowią kierujący pojazdami. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących w analizowanym okresie, nietrzeźwi stanowili 9,5%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących.

| Przyczyny wypadku                                |              | Wypadki |       | Zabici |       | Ranni |       |
|--|--------------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
|  |              | 2003r   | 2002r | 2003r  | 2002r | 2003r | 2002r |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu      |              | 1.525   | 1.852 | 238    | 286   | 2.233 | 2.797 |
| Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu            |              | 447     | 517   | 40     | 34    | 598   | 680   |
| Nieprawidłowe                                    | Wyprzedzanie | 167     | 186   | 23     | 28    | 229   | 246   |
|  | Omijanie     | 116     | 126   | 18     | 13    | 127   | 145   |
|  | Wymijanie    | 112     | 113   | 10     | 22    | 165   | 175   |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych |              | 66      | 80    | 7      | 6     | 69    | 82    |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi              |              | 224     | 284   | 34     | 41    | 314   | 412   |

W porównaniu z 2002 rokiem stwierdzono wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu ( w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 10.100 osób.

|  | Liczba ujawnionych osób |
|--|-------------------------|
| Styczeń-grudzień 2002 r - art.87§ §1 i 2 KW oraz art.178a §§1 i 2 KK | 157.218                 |
| Styczeń-grudzień 2003 r - art.87§§ 1 i 2 KW oraz art.178a §§1 i 2 KK | 167.318                 |

#### VI. Udział cudzoziemców w wypadkach drogowych.

Od stycznia do grudnia 2003 roku cudzoziemcy uczestniczyli w **1.603** wypadkach drogowych, ich skutkiem była śmierć **360** osób i rany odniesione przez **2.401** uczestników ruchu.

W roku 2003 do jednostek Policji zgłoszono 367.700 kolizji drogowych, które pociągnęły za sobą wyłącznie straty materialne. W porównaniu z rokiem ubiegłym, kiedy zanotowano 358.807 kolizji, nastąpił wzrost o 2,5%.

*Opracowano w Zarządzie Ruchu Drogowego Biura Służby Prewencyjnej Komendy Głównej Policji.  
Kom. Elżbieta SYMON*