

**STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
ORAZ DZIAŁANIA REALIZOWANE W TYM ZAKRESIE
W WOJEWÓDZTWACH
W 2006 R.**

**ZAŁĄCZNIK NR 2 DO SPRAWOZDANIA PT.:
STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
ORAZ DZIAŁANIA REALIZOWANE W TYM ZAKRESIE
W 2006 R.**

Warszawa, marzec 2007

Spis treści

1. Stan brd w poszczególnych województwach w 2006 r.	3
1.1. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa dolnośląskiego	3
1.2. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa kujawsko – pomorskiego	4
1.3. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa lubelskiego	5
1.4. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa lubuskiego	6
1.5. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa łódzkiego	6
1.6. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa małopolskiego	8
1.7. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa mazowieckiego	9
1.8. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa opolskiego	11
1.9. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa podkarpackiego	12
1.10. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa podlaskiego	13
1.11. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa pomorskiego	14
1.12. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa śląskiego	15
1.13. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa świętokrzyskiego	16
1.14. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa warmińsko – mazurskiego	16
1.15. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa wielkopolskiego	18
1.16. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa zachodniopomorskiego	19
2. Działania podejmowane na rzecz poprawy brd w poszczególnych województwach w 2006 r.	20
2.1. Województwo dolnośląskie	20
2.2. Województwo kujawsko – pomorskie	24
2.3. Województwo lubelskie	28
2.4. Województwo lubuskie	28
2.5. Województwo łódzkie	38
2.6. Województwo małopolskie	42
2.7. Województwo mazowieckie	46
2.8. Województwo opolskie	49
2.9. Województwo podkarpackie	53
2.10. Województwo podlaskie	56
2.11. Województwo pomorskie	61
2.12. Województwo śląskie	69
2.13. Województwo świętokrzyskie	72
2.14. Województwo warmińsko – mazurskie	75
2.15. Województwo wielkopolskie	80
2.16. Województwo zachodniopomorskie	83

1. Stan brd w poszczególnych województwach w 2006 r.

1.1. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa dolnośląskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	3022
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	Brak danych
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	Brak danych
1.1.3 Potrącenia pieszych	1007
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	Brak danych
1.1.5 Inne	-
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	344
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	189
1.2.2 Piesi	106
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	36
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	12
1.2.5 Inni	1
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem	3951
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	2285
1.3.2 Piesi	901
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	453
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	202
1.3.5 Inni	110
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	38 388
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	22 468
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	18 396
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	307
1.8 Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	66
1.9 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18 – 24 lat	560
1.10 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18 – 24 lat	66
1.11 Liczba zabitych w wypadkach pieszych wieku 7 – 14 lat	3
1.12 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	-
1.13 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.14 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	<ol style="list-style-type: none"> Spadek liczby: <ul style="list-style-type: none"> - wypadków drogowych o 4% - ofiar śmiertelnych wypadków o 6% - rannych o 3% wzrost liczby: <ul style="list-style-type: none"> - kolizji zgłoszonych o 2,5% - ujawnionych kierujących pod wpływem alkoholu o 8% Spadek zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym niechronionych uczestników ruchu drogowego (pieszych, rowerzystów i motorowerzystów). Wskaźnik ich udziału wśród ogółu ofiar wypadków wynosi 33% i jest niższy od wskaźnika uzyskanego w roku 2005 o 1%

1.2. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa kujawsko – pomorskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	2 045
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	279
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	308
1.1.3 Potrącenia pieszych	658
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	404
1.1.5 Inne	396

1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	345
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	189
1.2.2 Piesi	74
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	57
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	22
1.2.5 Inni	3

1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	2 554
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	1 450
1.3.2 Piesi	584
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	347
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	120
1.3.5 Inni	53

1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	26 684
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	5 828
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	9 235
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	174
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	19
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	368
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	76
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	0
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	3 014
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	<ul style="list-style-type: none"> - zły stan nawierzchni jezdni - na drogach pozamiejskich bardzo mała ilość utwardzonych poboczy z których korzystać mogliby piesi
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	<ul style="list-style-type: none"> - częste przypadki nie usuwania znaków po robotach drogowych - bardzo mała ilość dróg dla rowerów

1.3. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa lubelskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	2 211 (2 257)*
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	940
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	1 141
1.1.3 Potrącenia pieszych	703
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	535
1.1.5 Inne	77

1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	341
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	126
1.2.2 Piesi	158
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	43
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	9
1.2.5 Inni	5

1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	2 754
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	1 524
1.3.2 Piesi	590
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	462
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	88
1.3.5 Inni	90

1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	18 855
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	7 722
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	12 802
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	259
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	27
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	463
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	33
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	6
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	2 257
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	Stan techniczny zdecydowanej większości dróg oceniany jest jako zły lub niezadowalający. Brak segregacji ruchu pojazdów i pieszych oraz nakładanie się ruchu tranzytowego na ruch lokalny jest przyczyną wysokiego udziału niechronionych uczestników ruchu w wypadkach drogowych i wysokiego wskaźnika zabitych na 100 wypadków wynoszącego 13.1

* - dane z Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie

1.4. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa lubuskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	835
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	301
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	212
1.1.3 Potrącenia pieszych	226
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	79
1.1.5 Inne	17
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	147
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	80
1.2.2 Piesi	39
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	13
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	12
1.2.5 Inni	3
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	1 125
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	689
1.3.2 Piesi	195
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	141
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	64
1.3.5 Inni	36
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	11 539
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	6
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	7 838
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	93
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	13
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	166
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	19
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	2
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	1 586
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	<ul style="list-style-type: none"> - zwiększająca się sukcesywnie liczba pojazdów - niedostosowana do potrzeb infrastruktura (szczególnie dot. dróg) -stan techniczny pojazdów
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	<p>Stan Brd w województwie w dużym stopniu zależy będzie od:</p> <ul style="list-style-type: none"> - umiejętnym, wykorzystującym różnorodne metody, wyeliminowaniu niepożądanych (nieprawidłowych) zachowań u kierujących pojazdami, jak i u pieszych użytkowników dróg.

1.5. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa łódzkiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	4 551
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	2 356
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	2 105
1.1.3 Potrącenia pieszych	1 570
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	846
1.1.5 Inne	91
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	414
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	184
1.2.2 Piesi	155
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	67
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	7
1.2.5 Inni	1
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	5 621
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	2 920
1.3.2 Piesi	1 414
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	779
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	245
1.3.5 Inni	263
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	25 784
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	19 500
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	12 965
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	264
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	21
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	728
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	49
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	2
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	2 290
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak miejsc do prowadzenia kontroli masy pojazdów i nacisków na osie, 2. Brak parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, 3. Brak miejsc gwarantujących odpowiedni poziom bezpieczeństwa podczas prowadzenia kontroli pojazdów ciężarowych (wnioski Nr 1, 2, 3, zgłoszone zostały przez Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Łodzi)
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

1.6. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa małopolskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	4 428
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	2 064
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	770
1.1.3 Potrącenia pieszych	1 420
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	-
1.1.5 Inne	174
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	305
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	100
1.2.2 Piesi	145
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	39
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	9
1.2.5 Inni	12
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	5 676
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	3 043
1.3.2 Piesi	1375
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	672
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	180
1.3.5 Inni	406
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	29 723
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	37 320
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	12 787
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	277
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	20
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	849
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	43
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	8
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	4 012
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

1.7. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa mazowieckiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem	6 627
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	–
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	–
1.1.3 Potrącenia pieszych	2 254
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	729
1.1.5 Inne	–
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	850
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	336
1.2.2 Piesi	335
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	123
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	54
1.2.5 Inni	12
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem	8 197
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	4 453
1.3.2 Piesi	2 007
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	1 097
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	372
1.3.5 Inni	267
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych Policji	65 853
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	25 829
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	21 510
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	417
1.8 Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	42
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	723
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	Brak danych
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	3
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	5 489
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	<p>Do najważniejszych należy zaliczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ brawurowa i agresywna jazda młodych początkujących kierowców, ▪ gwałtowny wzrost uczestników ruchu na drogach, ▪ nieskuteczna współpraca służb ratowniczych wpływająca na wysoką ofiarochłonność.
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	<p>1. Nieprawidłowości w infrastrukturze drogowej mającej wpływ na brd.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - brak systemów do automatycznej kontroli prędkości umożliwiających praktyczne ograniczenie prędkości kierujących, - brak segregacji ruchu (zbyt małe ilości ścieżek rowerowych, chodników, bezpiecznych przejść przez jezdnię, barier ochronnych),

	<ul style="list-style-type: none">- zły stan nawierzchni dróg,- niezabezpieczone drzewa przy jezdniach na głównych ciągach komunikacyjnych, <ol style="list-style-type: none">2. Mało skuteczna współpraca służb ratowniczych wpływająca na wysoką ofiarochłonność.3. Brawurowa i agresywna jazda młodych początkujących kierowców,4. Lekceważenie przepisów ruchu drogowego przez wszystkich użytkowników dróg,5. Małe zaangażowanie samorządów w finansowanie przedsięwzięć zmierzających do poprawy brd.6. Małe doświadczenie w kierowaniu pojazdami przez osoby w wieku do lat 24 oraz słaba znajomość przepisów ruchu drogowego przez pieszych, rowerzystów i motorowerzystów.
--	--

1.8. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa opolskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	1 043
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	Brak danych
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	Brak danych
1.1.3 Potrącenia pieszych	258
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	243
1.1.5 Inne	
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	127
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	58
1.2.2 Piesi	30
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	29
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	7
1.2.5 Inni	3
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	1 321
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	787
1.3.2 Piesi	228
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	214
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	70
1.3.5 Inni	22
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	9 040
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	b/d
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	6 921
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	97
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	11
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	228
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	25
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	0
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	1 444
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

1.9. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa podkarpackiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	2 216
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	1 055
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	388
1.1.3 Potrącenia pieszych	674
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	529
1.1.5 Inne	59
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	259
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	116
1.2.2 Piesi	100
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	30
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	8
1.2.5 Inni	5
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	2 855
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	1 618
1.3.2 Piesi	646
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	453
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	99
1.3.5 Inni	39
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	17 510
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	24 510
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	9 846
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	181
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	16
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	442
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	42
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	2
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	3 714
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

1.10. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa podlaskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	1 149
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	527
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	131
1.1.3 Potrącenia pieszych	347
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	125
1.1.5 Inne	19

1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	208
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	109
1.2.2 Piesi	51
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	15
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	14
1.2.5 Inni	19

1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	1 438
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	901
1.3.2 Piesi	301
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	103
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	75
1.3.5 Inni	58

1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	12 955
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	3 760
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	6 939
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	92
1.8 Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	17
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	271
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	51
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	1
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	1 589
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	Wypadek drogowy w dniu 26.04.06 r. m. Downary Wypadek drogowy w dniu 24.08.06 r. m. Szczebra
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

1.11. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa pomorskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	2 751
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	1 161
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	1 276
1.1.3 Potrącenia pieszych	887
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	237 tylko sprawca
1.1.5 Inne	314
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	256
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	129
1.2.2 Piesi	86
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	29
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	9
1.2.5 Inni	3
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	3 534
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	1 974
1.3.2 Piesi	852
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	443
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	156
1.3.5 Inni	109
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	19 091
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	8 100
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	11 193
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	185
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	24
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	693
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	44
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	1
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	3 348
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

1.12. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa śląskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	6 178
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	2 839
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	874
1.1.3 Potrącenia pieszych	2 185
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	Brak danych
1.1.5 Inne	280
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	427
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	171
1.2.2 Piesi	172
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	65
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	18
1.2.5 Inni	1
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	7 742
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	3 919
1.3.2 Piesi	2 217
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	1 070
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	295
1.3.5 Inni	241
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	49 918
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	16 126
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	18 495
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	427
1.8 Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	23
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	998
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	59
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	3
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	Brak danych
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

1.13. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa świętokrzyskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	1 879
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	854
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	355
1.1.3 Potrącenia pieszych	606
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	241
1.1.5 Inne	63

1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	222
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	78
1.2.2 Piesi	98
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	25
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	13
1.2.5 Inni	1

1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	2 323
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	1 301
1.3.2 Piesi	542
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	241
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	123
1.3.5 Inni	79

1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	11 988
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	66
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	744
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	190
1.8 Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	23
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	343
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	24
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	2
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	1 664
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

1.14. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa warmińsko – mazurskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	1 640
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	645
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	946
1.1.3 Potrącenia pieszych	468
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	131
1.1.5 Inne	49
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	245
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	133
1.2.2 Piesi	62
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	29
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	15
1.2.5 Inni	6
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	2 105
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	1 274
1.3.2 Piesi	453
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	228
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	102
1.3.5 Inni	48
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	16 410
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów <i>(nie prowadzi się odrębnej statystyki tego rodzaju wykroczeń)</i>	11 057
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	9 223
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	173
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	33
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	372
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	43
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	1
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	2 475
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

1.15. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa wielkopolskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	4 495
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	2 330
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	Brak danych
1.1.3 Potrącenia pieszych	1 162
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	Brak danych
1.1.5 Inne	1 003

1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	511
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	279
1.2.2 Piesi	116
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	79
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	31
1.2.5 Inni	6

1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	5 702
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	3 272
1.3.2 Piesi	1 180
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	741
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	355
1.3.5 Inni	254

1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	32 448
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	41 067
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	17 929
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	262
1.8 Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	31
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	884
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	85
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	2
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	4 294
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

1.16. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa zachodniopomorskiego

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	1 759
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	587
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	283
1.1.3 Potrącenia pieszych	569
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów - ofiary	131
1.1.5 Inne	
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	232
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	117
1.2.2 Piesi	68
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	22
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	11
1.2.5 Inni	14
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	2 156
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	1 224
1.3.2 Piesi	556
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	202
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	72
1.3.5 Inni	102
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	17 065
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	21 252
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	10 662
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	216
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	42
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	319
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	49
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 6-14 lat - sprawcy	7
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	1 890
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	

2. Działania podejmowane na rzecz poprawy brd w poszczególnych województwach w 2006 r.

2.1. Województwo dolnośląskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
	WRD KWP we Wrocławiu	Dane dotyczące stanu brd w województwie dolnośląskim
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
	WORD Jelenia Góra	Program prewencyjny poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym - Zgorzelecka Rada Prewencyjna
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
	WORD Wrocław, Dolnośląskie Kuratorium Oświaty	„Zapewnij bezpieczną podróż każdemu dziecku”
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
	WORD Jelenia Góra	Szkolenie nauczycieli szkół podst. wychowania komunikacyjnego-karty rowerowe i motorowerowe <i>Szkolenie kadry kierowniczej z zakresu BRD</i>
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	WORD Jelenia Góra	Szkolenie i konkurs w trakcie festynu BRD z okazji Dnia Policji w Zgorzelcu
	WORD Wrocław	„Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny” – etapy: powiatowy, strefowy, wojewódzki, ogólnopolski.
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
	WORD Jelenia Góra	Szkolenie połączone z konkursem w ramach programu „Bezpieczna Droga do Szkoły” oraz "Bezpieczne Ferie" - cykl imprez w szkołach i imprez ogólnodostępnych realizowanych w regionie wspólnie ze strażą miejską, policją, Automobilklubem, stowarzyszeniami i samorządami.
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	Realizacja programu telewizyjnego - Jeździsz Bezpiecznie
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	WORD Legnica	Szkolenie dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	WORD Wrocław	„Bezpieczne dziecko w drodze do szkoły” – finał konkursu
	Polski Związek Motorowy, Komenda Główna Policji, Ministerstwo Edukacji Narodowej i Sportu, Krajowa Rada BRD, Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów WORD, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	„Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym” – etapy: powiatowy, strefowy, wojewódzki, ogólnopolski
	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Legnicy, Jeleniej Górze, Wałbrzychu i Wrocławiu, KWP, KMP, Automobilklub, Kuratorium Oświaty	Ogólnopolski Turniej Wiedzy o BRD dla Szkół Podst. i Gimnazjów poprzedzony cyklem szkoleń - cykl imprez
	WORD Jelenia Góra	Druk i zakup materiałów szkoleniowych
	WORD Jelenia Góra, Straż Miejska	Cykl imprez promujących zasady bezpieczeństwa wśród młodzieży i dzieci organizowane wspólnie ze Strażą Miejską

KRAJOWA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Legnicy, Jeleniej Górze, Wałbrzychu i Wrocławiu, KWP, KMP, Automobilklub, Kuratorium Oświaty	Szkolenie i Konkurs Parafialny BRD w Parafii Rzymsko - Katolickiej Matki Bożej Królowej Polski i Św Franciszka z Asyżu
	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Legnicy, Jeleniej Górze, Wałbrzychu i Wrocławiu, KM Policji	Imprezy edukacyjne z cyklu promocji BRD wśród dorosłych
	WORD Jelenia Góra, KM Policji	Szkolenie i konkurs w trakcie festynu BRD z okazji Dnia Policji na lotnisku w Jeleniej Górze
	WORD Wrocław	„Autochodzik” – zestaw edukacyjny
	WORD Wrocław, Dolnośląskie Kuratorium Oświaty	„Kodeks młodego rowerzysty”, „Kodeks młodego motorowerzysty” wraz z płytą CD
	WORD Wrocław	Materiały edukacyjne dla szkół z zakresu BRD
	WORD Wałbrzych, Urząd Miejski, Straż Miejska w Wałbrzychu, Rada Wspólnoty Samorządowej Podzamcze	Konkurs rowerowy „Widzę i jestem widoczny”
	WORD Wałbrzych, Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu, Komenda Miejska Policji w Wałbrzychu Kuratorium Oświaty we Wrocławiu, PZMOT	Ogólnopolski Turniej BRD dla szkół podstawowych i gimnazjalnych
	Hipermarket AUCHAN, WORD Wałbrzych, Urząd Miejski w Wałbrzychu, Komenda Miejska Policji w Wałbrzychu	Konkurs rowerowy Miasteczko Ruchu Drogowego Auchan
	Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu	Pilotażowy program centralizacji służby ruchu drogowego jednostek organizacyjnych Policji woj. dolnośląskiego na poziomie Komendy Wojewódzkiej Policji
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
	WRD KWP we Wrocławiu, MPK we Wrocławiu	Kampania społeczna promująca bezpieczną prędkość z MPK Wrocław
	WRD KWP we Wrocławiu, WORD we Wrocławiu,	Kampania społeczna promująca bezpieczną prędkość – „Życie jest piękne - Jedź wolniej”
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
	WRD KWP we Wrocławiu, MPK Wrocław	Kampania społeczna promująca stosowanie pasów bezpieczeństwa - wspólnie z MPK Wrocław
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
	WRD KWP we Wrocławiu, MPK Wrocław	Kampania społeczna uświadamiająca działanie i rolę alkoholu w wypadkach drogowych - wspólnie z MPK Wrocław
	WORD Wrocław	Zakup okularów „Alkogogle”
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	WORD we Wrocławiu	Promocja bezpiecznych zachowań wśród kierowców.
	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Jeleniej Górze, Legnicy, Wałbrzychu i Wrocławiu	Nagranie cyklu programów pod hasłem „Jeździć bezpiecznie”
	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Jeleniej Górze, Legnicy, Wałbrzychu i Wrocławiu	Szkolenia dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	

2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	Zarząd Dróg i Komunikacji we Wrocławiu	Budowa azyli na al. Słowackiego oraz na ulicach: Skwierzyńskiej, Jagiellończyka/ Niemcewicz, Kościuszki, Gajowickiej/Sztabowej, Grochowej, Skarbowców przy szkole, Prusa, na skrzyżowaniu Bezpiecznej /Jugosłowiańskiej
		Budowa progów spowalniających na ul. Ślicznej.
	GDDKiA Oddział we Wrocławiu	Budowa chodników przy drogach nr 36 w m. Turów, nr 15 w m. Dziadkowo, nr 15 w m. Miłochowice, nr 94 w m. Golanka Dolna, nr 39 w m. Karczyn, nr 36 w m. Złoty Stok
		Budowa sygnalizacji świetlnej przy drogach nr 30 w m. Białogórze, nr 4 w m. Brzeźnik
		Azyle dla pieszych w ciągach dróg nr 35 w m. Wałbrzych, nr 8 w m. Kudowa Zdrój, nr 39 w m. Strzelin
	INTERTRANS PKS S.A. Głogów, WORD Legnica	Program profilaktyczno – wychowawczy „Bezpieczna Droga do Szkoły” dla uczniów gimnazjów i szkół podstawowych
	Gimnazjum w Świerzawie, WORD Legnica	Budowa Miasteczka Ruchu Drogowego
	Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich	Budowa chodnika i zatoki autobusowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 363 wraz z kanalizacją deszczową w m. Łaziska , gm. Bolesławiec
		Budowa dwóch zatok autobusowych i chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 347 w m. Sadkówek
		Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451 wraz z kanalizacją deszczową w m. Solniki Wielkie
		Budowa chodnika oraz zatoki autobusowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 wraz z odwodnieniem w m. Suszki Górne, gm. Bolesławiec
	Zarząd Dróg i Komunikacji we Wrocławiu	Strefa ograniczonej prędkości obejmująca ulice: <ul style="list-style-type: none"> • Stalową – Mosiężną – Brązową – Spiżową – Manganową; • Wyszyńskiego – Nowowiejską – Piastowską – Sienkiewicza; • Ślężną – Armii Krajowej – Borowską – nasypem kolejowym; • Ślężną – Sudecką – Wiśniową; • Mielecką – Kruczą – Hallera – torami kolejowym
		Ograniczenie prędkości dla samochodów ciężarowych na ulicach: Słowiańskiej, Kutrzeby, Janowskiej, Strachocińskiej, Grabiszyńskiej.
		Odcinkowe ograniczenie prędkości na m. Szczytnickim.
		Odcinkowe ograniczenie prędkości na al. Karkonoskiej.
		Odcinkowe ograniczenie prędkości na ul. Miłoszyckiej, Mokronoskiej, Królewieckiej, Poprzecznej

2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
	WORD Wrocław	Doskonalenie techniki prowadzenia pojazdów w trudnych warunkach drogowych
	GDDKiA Oddział we Wrocławiu	Przebudowa skrzyżowania drogi nr 3 z drogą powiatową w m. Kaźmierzów
		Przebudowa skrzyżowania dróg nr 8, 39 i 384 w m. Łagiewniki
		Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi nr 8 w m. Syców
	GDDKiA Oddział we Wrocławiu	Wprowadzono zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych na osiedlu Kleczków .
		Wprowadzono zakazy ruchu dla pojazdów ciężarowych na ulicach: Kutrzeby, Dekarskiej, Kurkowej, Sokolej, Kutnowskiej, Słowiczej, Waryńskiego, Manganowej, Korzykarzy, Paczkowskiej, Gajowickiej, Giżyckiej, Rodzinnej, Zaporoskiej, Mieleckiej.
	<p>Ponieważ bezpieczeństwo ruchu drogowego zależy nie tylko od stanu dróg oraz pojazdów ale przede wszystkim od świadomości i odpowiedzialności wszystkich uczestników ruchu drogowego WORD w Legnicy, chcąc dotrzeć do wszystkich użytkowników dróg i ukształtować model "bezpiecznego zachowania na drodze", prowadzi szeroko zakrojoną działalność edukacyjno - prewencyjną, której celem jest propagowanie i sprawdzanie wiedzy motoryzacyjnej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p>Podstawowym warunkiem zmniejszenia liczby wypadków i ich ofiar jest właściwe przygotowanie społeczeństwa do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym, oraz zaszczepienie od najmłodszych lat zasad bezpiecznego współistnienia na drodze - odpowiedzialności za własne czyny, poszanowania i respektowania praw innych uczestników ruchu drogowego WORD w Legnicy w przyszłym roku planuje swoją działalność profilaktyczną skierować także do przedszkolaków.</p>	

2.2. Województwo kujawsko – pomorskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
	KWP Bydgoszcz	Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach województwa
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
	WORD Toruń	Konferencja dla dyrektorów szkoły Przystąpienie do II etapu tworzenia Centrum Edukacji
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	WORD Bydgoszcz	Młodzieżowy turniej motoryzacyjny Turniej wiedzy o BRD, finał okręgowy i wojewódzki
	WORD Toruń	„29 ogólnopolskiego turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym”
	WORD we Włocławku	Szkolenie dla nauczycieli wychowania przedszkolnego oraz kształcenia zintegrowanego realizujących treści z wychowania komunikacyjnego Warsztaty dla nauczycieli „projektowanie i realizacja ścieżki edukacyjnej z wychowania komunikacyjnego Szkolenie dla nauczycieli realizujących zajęcia z wychowania komunikacyjnego w klasach IV-VI i gimnazjum
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	WORD Toruń	Współdział w org. i przepr. eliminacji Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego V edycja konkursu plastycznego pt. „ Chcę być bezpieczny na drodze IV Wojewódzki przegląd Scenek Dramowych „Jestem bezpieczny”
	WORD Bydgoszcz	Dzień Otwarty WORD
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	WORD Bydgoszcz, KWP Bydgoszcz	Zakup urządzeń testujących (1000 szt. narkotestów)
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	

2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	WORD we Włocławku	Cykl imprez samochodowych – Włocławski Mistrz Kierownicy
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	WORD we Włocławku	Lekcje wychowania komunikacyjnego dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych na Sali wychowania komunikacyjnego WORD połączone z zajęciami praktycznymi na miasteczku ruchu drogowego
		Dzień Otwarty WORD we Włocławku
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
	WORD we Włocławku	Organizacja sprawdzania kwalifikacji uczniów ubiegających się o kartę rowerową i motorowerową
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	WORD we Włocławku	Międzyskolny konkurs plastyczny „Bezpieczny Pierwszak”
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Urząd Miasta Grudziądz	Budowa zatoki autobusowej przy ulicy Konstytucji 3 Maja w Grudziądzu
		Budowa ul. Kulerskiego w Grudziądzu
		Przebudowa ul. Nauczycielskiej w Grudziądzu na odcinku od ulicy Ikara do ulicy Parkowej i ul. Kustronia w obrębie skrzyżowania z ul. Nauczycielską

	Urząd Miasta Grudziądz	<p>Przebudowa ulicy Paderewskiego na odcinku od ulicy Poniatowskiego do ulicy Kwidzyńskiej</p> <p>Przebudowa ul. Warszawskiej w Grudziądzu na odcinku od ulicy Nauczycielskiej do ulicy Rydygiera wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> <p>Budowa ścieżki rowerowej od ulicy Wiejskiej do Alei 23 Stycznia w Grudziądzu</p> <p>Budowa chodnika na ulicy Waryńskiego od ulicy Droga Przechodnia do ulicy Łyskowskiego</p> <p>Budowa oświetlenia ulica Jaworowa</p> <p>Remont przejścia dla pieszych przy ul. Korczaka</p> <p>Budowa chodnika na ulicy Paderewskiego w Grudziądzu od ulicy Dębowej do ulicy Modrzewiowej</p> <p>Przebudowa ulicy Podlaskiej</p> <p>Przebudowa nawierzchni ul. Łęgi</p> <p>Budowa ścieżki rowerowej od ulicy Wiejskiej do Alei 23 Stycznia</p> <p>Modernizacja ul. Chełmińskiej na odcinku od ul. Kraszewskiego do ul. Południowej</p> <p>Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi</p>
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	<p>Przebudowa skrzyżowań w Gminie Dąbrowa Chełmińska droga nr 551 oraz w m. Belno na drodze woj. nr 239</p> <p>Przebudowa dróg nr: 251 Kaliska – Inowrocław, 543 Paparzyn – Szabda, 246 Paterek – Dąbrowa Biskupia, 254 Brzoza – Wylatowo, 550 Chełmno – Unisław, 552 Różankowo – Lubicz, 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno, 589 Grzywna – Chełmża, 237 Czersk – Mąkowsko, 270 Brześć Kuj. – Koło, 558 Lipno – Dyblin, 245 Gruczno – Chełmno.</p>
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	<p>Przebudowa dróg</p> <p>Przebudowa sygnalizacji świetlnej</p> <p>Budowa sygnalizacji świetlnej</p>
	Miejski Zarząd Dróg we Włocławku	System wspomagania zarządzania ruchem na drodze

	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy	Budowa sygnalizacji świetlnej na drodze krajowej nr 15 w Wierchosławicach
		Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 15 z drogą powiatową w miejscowości Wielka Łąka
		Budowa sygnalizacji świetlnej dla pieszych droga krajowa nr 15 w Inowrocławiu
		Spowolnienie ruchu na przejściu droga krajowa nr 15 w miejscowości Gniewkowo
		Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 551w Kończewicach.
	Zarząd Dróg Wojewódzkich Oddział w Bydgoszczy	Budowa chodników w ciągu dróg wojewódzkich
		Wykonanie oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich.
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	

2.3. Województwo lubelskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
	WRD KW Policji	Dane dotyczące stanu Brd w województwie lubelskim
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie	Prowadzenie obsługi Sekretariatu WR BRD, utrzymywanie strony internetowej WR BRD,
	WORD Chełm, Komenda Miejska Policji w Chełmie, Automobilklub Chełmski	„Porozumienie Chełmskie Na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”.
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie	Szkolenie liderów edukacji motoryzacyjnej. Pierwsza pomoc przedmedyczna
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zamościu	Szkolenie instruktorów nauki jazdy.
		Reedukacja kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.
		Szkolenie uczniów szkół podstawowych i gimnazjów na kartę rowerową i motorowerową.
		Szkolenie kandydatów na kierowców w zakresie doskonalenia techniki jazdy samochodem
	Komenda Wojewódzka, Komendy Powiatowe (Miejskie) Państwowej Straży Pożarnej	Kursy z zakresu ratownictwa medycznego dla podmiotów KSRG
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zamościu	Szkolenie instruktorów nauki jazdy
		Reedukacja kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego
		Szkolenie uczniów szkół podstawowych i gimnazjów na kartę rowerową i motorowerową
		Szkolenie kandydatów na kierowców w zakresie doskonalenia techniki jazdy samochodem
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie	Szkolenie Liderów Szkolnej Edukacji Motoryzacyjnej (SEM)
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
	Komendy Miejskie / Powiatowe PSP	Doposażenie jednostek PSP w sprzęt ratownictwa drogowego.
		Zakup samochodów ratownictwa drogowego
		Doposażenie jednostek PSP w sprzęt medyczny
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	

2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
	WORD Chelm, KM Policji w Chelmie	Szkolenie instruktorów nauki jazdy
	WORD Biała Podlaska i KMP w BP	Akcja „Napęd Na Kulturę” na polskich drogach
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
	Policja	Propagowanie jazdy zgodnej z przepisami poprzez automatyczne monitorowanie zachowań kierujących pojazdami (przekraczanie dozwolonej prędkości jazdy). Wzmoczone działania prewencyjno – kontrolne z wykorzystaniem videorejestratorów
2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
	Policja	Egzekwowanie obowiązku używania pasów bezpieczeństwa i prawidłowego przewożenia dzieci w pojazdach
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chelmie	Nadprogramowe szkolenie kandydatów na kierowców przed przystąpieniem do egzaminu państwowego na prawo jazdy
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chelmie	Reedukacja kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie	Nadprogramowe szkolenia na tematy brd, kierowców uczestników kursów doszkalających na przewóz rzeczy i osób
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej	Szkolenie Kierowców Zawodowych
		Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego
Szkolenie Instruktorów		
		Szkolenie Egzaminatorów
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie	Promocja bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród dzieci, młodzieży, kierowców i osób dorosłych w ruchu drogowym poprzez organizowanie konkursów o tematyce brd, fundowanie nagród, wyposażanie w elementy odblaskowe
		Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych, Ogólnopolski Turniej BRD
		Doposażenie infrastruktury drogowej w środki bezpieczeństwa ruchu drogowego – darowizna kwoty pieniężnej na zakup masztu do montażu fotoradaru dla Gminy Kraśnik
		Doposażenie infrastruktury drogowej w środki bezpieczeństwa ruchu drogowego – darowizna kwoty pieniężnej na zakup masztu do montażu fotoradaru dla Komendy Powiatowej Policji w Janowie Lubelskim
		„Akcja Znicz 2006” - druk ulotek „kierowco pamiętaj” rozdawanych kierowcom w okresie dnia „Wszystkich Świętych”
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zamościu	Spotkania z rodzicami uczniów szkół podstawowych i gimnazjów nt. „Dziecko widoczne dziecko bezpieczne
Policja	Kształtowanie roli rodzica w aspekcie odpowiedzialności za bezpieczeństwo dziecka przewożonego w pojeździe	
	Nadzór nad nieprawidłowym wyprzedzaniem pojazdów na wyznaczonych obszarach zagrożonych wypadkami drogowymi	

	Policja	Kształtowanie świadomości społecznej w przedmiocie bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym
		Wzmoczone działania Policyjne ukierunkowane na eliminowanie z ruchu nietrzeźwych jego uczestników „Pomiar”
		Wzmoczone działania Policyjne „Prędkość”
		Nadzór nad odcinkami dróg szczególnie zagrożonymi wypadkami na skutek nadmiernej prędkości
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zamościu	Organizacja konkursów podczas festynów poświęconych brd
		Finały powiatowe Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy BRD
		V Lubelska Wojewódzka Konferencja - „Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego – Ochrona Niechronionych Uczestników Ruchu Drogowego”
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej	Szkoła bezpiecznej jazdy
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
	Policja	Nadzór nad szczególnie niebezpiecznymi przejściami dla pieszych
	WORD Chelm	Finał Powiatowy Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Motoryzacyjnej
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
	WRBRD, WORD Chelm, Lublin, Biała Podlaska, Zamość.	V Lubelska Wojewódzka Konferencja BRD.
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	Budowa chodników w ciągu dróg wojewódzkich
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	WORD-y woj. Lubelskiego WR BRD	V Lubelska Wojewódzka Konferencja Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego - „Ochrona niechronionych uczestników ruchu drogowego”
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zamościu	Spotkania z rodzicami uczniów szkół gminy Tamawatka oraz nauczycielami tych szkół w ramach porozumienia patronackiego na temat „Dziecko widoczne dziecko bezpieczne”
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej	Lekcja Bezpieczeństwa w ramach Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy w Białej Podlaskiej
		Konkurs Wiedzy Prewencyjnej „ Jestem Bezpieczny” w Białej Podlaskiej
		Festyn z okazji Dnia Dziecka w Białej Podlaskiej
		Konkurs „Chcę być bezpieczny w ruchu drogowym” w Białej Podlaskiej
		Wykłady na temat: „Bezpieczeństwo Ludzi w Ruchu Drogowym” w SP nr.4 w Białej Podlaskiej
		Festyn integracyjno-prewencyjny „Zawsze Bezpieczny” Parczewie
		Festyny i wykłady w Szkołach Podstawowych
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	

2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi woj. nr 801 w Dęblinie
	Policja, WORD Lublin	Popularyzowanie znajomości przepisów ruchu drogowego i tematyki BRD
	WORD Zamość	Wyposażenie – w ramach porozumienia patronackiego - uczniów placówek oświatowych z terenu gminy Tarnawatka biorących udział w programie w programie edukacyjnym w elementy odblaskowe
		Zakup nagród dla uczestników konkursu plastycznego „Mój znaczek odblaskowy”
	WORD Chełm	Finale Powiatowe Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy BRD „Jestem bezpieczny na drodze
		Organizacja sprawdzianów teoretycznych i praktycznych na kartę rowerową i motorowerową
	WORD Biała Podlaska	Regionalne Eliminacje Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym Gimnazjów, Szkół Podstawowych i Ponadgimnazjalnych
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zamościu	Wyposażaniu uczniów szkół podstawowych i gimnazjów w elementy odblaskowe.
		Zakup nagród dla uczestników konkursów plastycznych o tematyce BRD.
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	Remont i regeneracja nawierzchni na drogach wojewódzkich
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	Przebudowa oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Biała Podlaska – Wisznice
		Przebudowa dróg wojewódzkich nr 824, nr 801 w m. Puławy
		Budowa kanalizacji deszczowej i separatora ścieków oraz budowa i remont chodników, remont nawierzchni ul. Puławskiej w Bochochnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 824

	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 698 z drogą wojewódzką nr 811
		Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 812 z drogą powiatową nr 0096L w m. Łyniew
		Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 813 (ul. Staszica, ul. Lubelska) z drogami powiatowymi i gminnymi (ul. 11 Listopada, ul. Rudnickiego, ul. Krótka) w m. Komarówka Podlaska
		Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 819 z drogą powiatową nr 0624L w m. Hańsk
		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 824 w m. Karczmiska Pierwsze
	Policja	Inicjowanie przedsięwzięć zmierzających do rozbudowy infrastruktury technicznej dróg mającej wpływ na poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
	Komenda Wojewódzka PSP w Lublinie	Tworzenie CPR-ów
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie	Szkolenie z zakresu pierwszej pomocy przed medycznej

2.4. Województwo lubuskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	<p>Na stan brd wpływ mają takie czynniki jak sukcesywne zwiększanie się liczby pojazdów, niedostosowana do potrzeb infrastruktura, stan techniczny pojazdów oraz predyspozycje kierujących.</p> <p>Statystycznie w 2006 roku w woj. lubuskim odnotowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 835 wypadków drogowych: zabitych 147 osób, rannych 1125 osób • 11539 zgłoszonych kolizji drogowych • 7838 przypadków kierowania pod wpływem alkoholu, w tym: 93 wypadki spowodowane przez osoby pod wpływem alkoholu, 13 osób zabitych. • 166 wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat, w tym 19 osób zabitych • 2 osoby zabite w wieku 7-14 lat • 1586 interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych. <p>Stan brd w województwie w dużym stopniu zależy będzie od umiejętnego wykorzystania różnorodnych metod eliminujących niepożądane (nieprawidłowe) zachowania u kierujących pojazdami, jak i u pieszych użytkowników dróg.</p>
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
	WRBRD Zielona Góra, WORD Zielona Góra, Zielonogórski Oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji w Zielonej Górze, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze	„Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. lubuskim oraz metody jego poprawy” – szkolenie skierowane do kadr w gminach, powiatach i innych instytucji samorządowych woj. lubuskiego zajmujących się brd. Miało na celu min. uświadomienie problemów dot. infrastruktury drogowej, przygotowanie uczestników do efektywnego wdrażania środków poprawy brd.
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	KWP – Gorzów Wlkp.	<p>Cykliczne szkolenia (spotkania, pogadanki) dla dzieci i młodzieży z zakresu przepisów ruchu drogowego (szczególnie pieszych, rowerów i motorowerów)</p> <p>Szkolenie „Uprawnienia z zakresu kontroli ruchu drogowego posiadane przez organy ruchu drogowego. Kontrola ruchu drogowego, kierowanie ruchem drogowym”. Jednostki przeszkolone to: Straż Pożarna, Straż Gminna, Straż Leśna, pracownicy zarządów dróg.</p>
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
	KWP – Gorzów Wlkp.	Policja prowadzi ewidencje wypadków i kolizji drogowych (system ewidencji wypadków i kolizji drogowych SEWIK) Baza ta służy również do stałego monitorowania tendencji występujących w brd na terenie woj. lubuskiego w porównaniu do innych regionów kraju.

2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	WORD Zielona Góra, WORD Gorzów Wlkp.	Przygotowanie nauczycieli szkół podstawowych do przeprowadzania zajęć z tematyki wychowania komunik. i przygotowania uczniów do egzaminu na kartę motorowerową
		Wyposażenie bazy dydaktycznej szkół podstawowymi z zakresu wychowania komunikacyjnego
		Szkolenie „Ratujemy i uczymy ratować” przeprowadzone przez WOŚP przygotowujące nauczycieli szkół podstawowych do prowadzenia zajęć w zakresie udzielania pierwszej pomocy z uczniami kl. I-IV.
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
	WORD Zielona Góra	Doposażenie instytucji biorących udział w działaniach na rzecz brd m.in.: <ul style="list-style-type: none"> • KPP w Świebodzinie – zakup zestawu komputerowego i aparatu fotograficznego przeznaczonych do działań na rzecz poprawy brd • Zarząd Wojewódzki OSP w Zielonej Górze – zakup sprzętu specjalistycznego do ratownictwa drogowego.
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	KWP – Gorzów Wlkp.	Działania profilaktyczne na rzecz poprawy brd mające na celu oddziaływanie na uczestników szkoleń, turniejów, quizów o tematyce brd (m.in. Turniej Bezpieczeństwa w ruchu drogowym, Turniej Motoryzacyjny, Turniej BRD dla dzieci niepełnosprawnych) do poprawnego zachowania się podczas korzystania z dróg. W szczególności skierowane do dzieci szkół podstawowych i gimnazjów.
		Współdziałania z lokalnymi mediami – stałe, bieżące przekazywanie przez media informacji o stanie BRD.
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
	KWP – Gorzów Wlkp.	Działania prewencyjne, skierowane do określonej grupy użytkowników dróg pod kątem występujących nieprawidłowości pn. „Prędkość”, „Kaskada” – kontrola prędkości na dużych odcinkach”
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	

2.2.5	<p>Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego</p> <p>KWP – Gorzów Wlkp. WORD Zielona Góra Szkoły Podstawowe, Gimnazja, Przedszkola woj. lub. Związek Harcerstwa Polskiego w Zielonej Górze WORD Gorzów Wlkp. Stowarzyszenie na rzecz pomocy i bezpieczeństwa dzieci i młodzieży Centrum Wychowania Komunikacyjnego i Politechnicznego w Zielonej Górze Auto-Best – Zielona Góra PZM – Zielona Góra Kuratorium Oświaty – Gorzów Wlkp. Automobilklub – Gorzów Wlkp. Auto- Klub – Zielona Góra</p>	<p>Wzmoczone działania kontrolne w okresach wydłużonych świąt czy dni wolnych od pracy mające na celu zapewnienie brd w związku ze wzrostem natężenia ruchu pojazdów.</p> <p>Organizacja i współorganizacja konkursów, turniejów i akcji prewencyjnych w zakresie brd obejmujące dzieci, młodzież jak również dorosłych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • działania mające na celu poprawę brd, wsparcie szkół i ośrodków wychowawczych w pomoce dydaktyczne, integrację dzieci i nauczycieli, wzrost wiedzy i umiejętności, pomoc wychowawczą młodzieży • działania mające na celu naukę udzielania pomocy przedlekarskiej • działania mające na celu przekazanie wiedzy związanej z przepisami ruchu drogowego oraz techniki kierowania pojazdem.
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	<p>KWP – Gorzów Wlkp. Kuratorium Oświaty – Gorzów Wlkp. WORD – Zielona Góra WORD – Gorzów Wlkp. Zarząd Dróg Wojewódzkich – Zielona Góra Rejony Dróg Wojewódzkich woj. lubuskiego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze</p>	<p>Realizacja przedsięwzięć polegających na tworzeniu ścieżek rowerowych i ciągów pieszych w miejscowościach oraz między miejscowościami w woj. lub.</p> <p>Organizacja cyklicznych spotkań, konkursów, szkoleń, quizów, zajęć wychowania komunikacyjnego dla dzieci i młodzieży.</p> <p>Przedsięwzięcia związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów m.in.: remonty i budowa chodników, remonty i budowa balustrad ochronnych, wyznaczanie przejść dla pieszych, remonty zatok parkingowych, remonty zatok autobusowych, budowa sygnalizacji świetlnej, budowa ścieżek rowerowych, budowa wysepek dzielących jezdnię, oświetlenie przejść dla pieszych i oznakowanie pionowe i poziome.</p>

2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
	KWP – Gorzów Wlkp.	Przeprowadzanie stałych i okresowych lustracji dróg pod kątem prawidłowego oznakowania i funkcjonowania infrastruktury drogowej – wnioski przekazywane są do właściwych zarządów dróg. Analizowanie i opiniowanie zmian stałej i czasowej organizacji ruchu, uczestniczenie w fazie projektowania rozwiązań komunikacyjnych, wnioskowanie zmian organizacji ruchu w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu.
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze	Działania mające wpływ na poprawę wyposażenia dróg: ustawianie lusterek drogowych w celu poprawienia widoczności na drodze, oznakowanie dróg, wprowadzenie pasów akustycznych, wprowadzenie ograniczeń prędkości.
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	KWP – Gorzów Wlkp. Zarząd Dróg Wojewódzkich – Zielona Góra Rejony Dróg Wojewódzkich woj. lubuskiego	Działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej zrealizowane na terenie woj. lubuskiego: <ul style="list-style-type: none"> • remont i przebudowa dróg wojewódzkich • naprawa i konserwacja krawężników dróg woj. • naprawa barier ochronnych • odnowa nawierzchni dróg • budowa stacji wczesnego ostrzegania • budowa obwodnicy Międzyrzecza • budowa obwodnicy Sulechowa w ciągu drogi krajowej nr 32 • budowa północnej jezdni drogi Olczyna-Golnice
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Zielona Góra	Zrealizowano m.in.: <ul style="list-style-type: none"> • wprowadzenie zakazu wyprzedzania przez zmianę oznakowania poziomego i pionowego na drodze krajowej nr 32 • likwidacja lewoskrętu na drodze krajowej nr: 2, 27, 32 • przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą wojewódzką nr 160 i powiatową nr F1371 – budowa małego ronda
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
	KWP – Gorzów Wlkp.	Doskonalenie systemu nadzoru nad ruchem drogowym oraz ulepszanie zasad współdziałania pomiędzy służbami dyżurnymi Policji i innymi służbami ratowniczymi. Działania te mają wpływ na skrócenie czasu od otrzymania informacji o zdarzeniu drogowym do czasu przybycia na miejsce Policji i innych służb ratowniczych.

2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
	KWP – Gorzów Wlkp.	Doszkalanie policjantów mających pierwszy kontakt ze zdarzeniami drogowymi w udzielaniu pierwszej pomocy ofiarom.

2.5. Województwo łódzkie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	KWP w Łodzi	W ramach programu Gambit udział naczelników i kierowników sekcji/ogniw Ruchu Drogowego KPP/KMP woj. łódzkiego w szkoleniu powiatowych kadr brd
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
	KWP w Łodzi	Informowanie społeczeństwa poprzez Internet o statystyce wypadków i kolizji oraz ich ofiar w województwie oraz okresowo występujących zagrożeniach na drogach podstrona uruchomiona na stronie internetowej KWP w Łodzi
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	Kuratorium Oświaty w Łodzi	III Wojewódzka Konferencja „Wychowanie komunikacyjne w praktyce szkolnej”
		Badanie wycinkowe realizacji wychowania komunikacyjnego oraz edukacji dla bezpieczeństwa w szkołach podległych Kuratorium Oświaty w Łodzi
		Test diagnostyczny dla klas II szkół ponadgimnazjalnych „Pierwsza pomoc przedmedyczna”
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
	KWP w Łodzi	W ramach programu zatwierdzonego przez WR BRD rozpowszechnienie wśród uczestników ruchu drogowego poruszających się po drodze krajowej nr 1 7 tysięcy ulotek/breloków zawierających materiały dydaktyczne dotyczące zasad resuscytacji
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	WORD – Łódź, Sieradz, Piotrków, Skierniewice	Opracowanie II-części PP BRD Gambit „Diagnoza bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. łódzkim
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
	Kuratorium Oświaty w Łodzi	Nadzór pedagogiczny nad realizacją programów nauczania
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
	KWP w Łodzi	uruchomienie okresowych 100 punktów automatycznej kontroli prędkości umiejscowionych w każdym z powiatów na drogach krajowych i wojewódzkich w okresie wakacji; rozpowszechnienie informacji na ten temat w środkach masowego przekazu w ramach przedsięwzięcia „Bezpieczne wakacje”

2.2.3	Udoskonalanie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
	KWP w Łodzi, WORD-y województwa łódzkiego	Rozpowszechnienie wśród kierujących 10 tysięcy ulotek dotyczących zagrożeń wynikających z kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu w ramach działań KWP pod nazwą „Pomiar”
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	KWP w Łodzi	Wzmoczone kontrole prędkości w ramach realizowanego planu taktycznego przy wykorzystaniu fotoradarów, wideorejestраторów, fotorejestраторów oraz radarowych mierników prędkości w ramach działań KWP pod nazwą „Prędkość”
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
	WORD w Łodzi	Promocja brd za pomocą cyklicznych audycji „Bezpieczna Jazda” w telewizji regionalnej TOYA.
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
	KWP w Łodzi	W ramach działań KWP pod nazwą „Niechronieni” wprowadzenie okresowo nasilonych kontroli widoczności i prawidłowego poruszania się po drogach niechronionych uczestników ruchu drogowego (piesi, rowerzyści, motorowerzyści)
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	WORD-y, KWP w Łodzi	Współrealizacja przedsięwzięcia „Mikołaj na drodze” rozpowszechnianie wśród uczniów elementów odblaskowych, kamizelek oraz kompletów oświetleniowych do rowerów
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	Szkoły podstawowe, gimnazja, Kuratorium Oświaty w Łodzi, WORD w Łodzi, Sieradzu, Piotrkowie Trybunalskim, Skierniewicach, Łódzkie Centrum Doskonalenia Nauczycieli i Kształcenia Praktycznego oraz inne ośrodki doskonalenia współpracujące ze szkołami	Konkurs plastyczny dla szkół podstawowych i gimnazjów, w tym również kategoria dla szkół specjalnych „Bezpieczeństwo na drodze”; konkurs dla klas I-III szkoły podstawowej „Przygoda z przepisami ruchu drogowego”
	KWP w Łodzi, Kuratorium Oświaty, WORD-y	Wspieranie teoretycznych i praktycznych zajęć wychowania komunikacyjnego w szkołach w ramach uzgodnień pomiędzy KWP w Łodzi, Kuratorium Oświaty, WORD-y
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
	KWP w Łodzi	Wzmoczone kontrole autobusów i gimbusów przewożących dzieci i młodzież do szkół oraz na zimowy/letni wypoczynek, przeprowadzenie raz w kwartale kompleksowych kontroli jakości przewozów pasażerskich dokonywanych przez gimbusy oraz inne pojazdy grupowo dowożące dzieci do szkół; niezależnie od powyższego, wzmoczone kontrole przewozów autobusowych prowadzone w okresie wakacji i ferii zimowych
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
	WORD w Łodzi, Skierniewicach, Sieradzu, Piotrkowie	Fundowanie nagród – we wszystkich konkursach, które poprawiają bezpieczeństwo dzieci, w postaci kasków ochronnych, zestawów oświetlenia do rowerów, odblasków

2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
	Polski Związek Motorowy, Kuratorium Oświaty w Łodzi, Komenda Wojewódzka Policji, Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym – etap wojewódzki, regionalny, powiatowy, szkolny Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny – etap wojewódzki etap wojewódzki, regionalny, powiatowy, szkolny
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
	KWP w Łodzi	W ramach programu „Widoczny rowerzysta” realizowanego przez KWP w Łodzi działania ukierunkowane na ujawnienie nieoświetlonych rowerzystów poruszających się po zmierzchu; przekazywanie kompletów oświetleniowych do rowerów i zapraszanie w/w na pogadanki
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	WORD-y województwa łódzkiego	Wręczanie uczestnikom imprez brd – smyczy, naklejek odbłaskowych, zestawów oświetlenia rowerów
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
	KWP w Łodzi	W ramach Rozp. Ministra Infrastruktury - nadzór nad drogami wojewódzki, powiatowymi i gminnymi prowadzenie wspólnych z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego, GDDKiA oraz Urzędu Wojewódzkiego przeglądów dróg mających na celu usunięcie nieprawidłowości w oznakowaniu i organizacji ruchu
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	Budowa chodnika w m. Brzustowiec - dr. woj. 728
		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 Opoczno -Bukowiec Opoczyński
		Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 584 w m. Kiernozia
		Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 702 Konary - Piątek
		Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno - Konary wraz z budową mostu
		Przebudowa chodnika w m. Kwiatkowice droga woj. Nr 710
		Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 703, ul. Kaliska w Łęczycy z budową wiaduktu nad torami PKP
		Przebudowa chodnika w m. Łyszkowice - droga woj. Nr 704
		Budowa chodnika w ciągu drogi woj. Nr 703 - ul. Łęczycka w Piątku
		Przebudowa chodnika w m. Przerdbórz - droga woj. Nr 742
		Budowa chodnika w m. Raciszyn - droga woj. Nr 491
		Budowa chodnika w ciągu drogi woj. Nr 707 - ul. Zamkowa Wola, Rawa Mazowiecka
		Przebudowa skrzyżowania w Rawie Maz. , ul. Krakowska i ul. Konstytucji 3-go Maja -droga woj. Nr 726
Budowa prawoskrętu w Tomaszowie Maz. , ul. Św. Antoniego - droga woj. Nr 713		

	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	Przebudowa drogi woj. Nr 713 Przebudowa chodnika ze wzmocnieniem nawierzchni w m. Ujazd - droga woj. Nr 713 Przebudowa wiaduktu na PKP w m. Wielka Wieś - droga woj. Nr 710 wraz z przebudową dojazdów, Budowa chodnika w m. Wyszanów, ul. Mikorska - droga woj. Nr 450 Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni bitumicznych Wykonanie nakładek bitumicznych w ramach robót utrzymaniowych,
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
	KWP w Łodzi	Powołanie Komisariatu Autostradowego Policji nadzorującego porządek i bezpieczeństwo na nowo oddanym odcinku autostrady A1
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Wykonanie oznakowania poziomego Wykonanie oznakowania pionowego
	KWP w Łodzi	W ramach programu operacyjnego nr 8 KWP w Łodzi „Ograniczenie wypadków drogowych i ich ofiar na drogach województwa łódzkiego przeprowadzenie wiosennej i jesiennej lustracji dróg oraz kontroli oznakowania dróg w rejonach szkół”
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadomienia o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
	KW Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi	Wdrożenie i wprowadzenie telefonu 112
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
	KW Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi	Zakup nowych samochodów ratownictwa technicznego
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
	KW Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi	Szkolenia ratowników w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy

2.6. Województwo małopolskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
	Komenda Wojewódzka Policji	Dane dotyczące stanu brd w województwie małopolskim
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
	WRBRD	Inicjowanie powołania powiatowych rad brd.
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
	WRBRD, Policja, Kuratorium Oświaty, Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego	Przeprowadzenie szkoleń podnoszących kwalifikacje: - policjantów ruchu drogowego - zarządców dróg - nauczycieli wychowania komunikacyjnego
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	WRBRD, Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego	Szkolenia o tematyce brd dla: - instruktorów szkolących kierowców - przewoźników materiałów niebezpiecznych ADR - kierowców
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
	Małopolska Policja, Zarządcy Dróg: ZDW, KZD	Tworzenie baz danych i ich przetwarzanie w Policji i w jednostkach zarządzających drogami
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
	WRBRD, Towarzystwa Ubezpieczeniowe	Przedstawianie programu rządowego GAMBIT 2005 na spotkaniach w starostwach powiatowych (dostarczanie publikacji GAMBIT 2005)
		Prowadzenie prezentacji zagadnień o tematyce brd na spotkaniach w starostwach powiatowych
		Finansowe zaangażowanie instytucji do współpracy z WRBRD
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	WRBRD, Kuratorium Oświaty, Małopolska Policja, PZMoT, Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego	Systematyczne szkolenie kadr nauczycielskich w przedmiocie wychowanie komunikacyjne
		Organizowanie corocznych turniejów motoryzacyjnych dla dzieci i młodzieży
		Udział Policji w szkoleniach, konkursach, pogadankach
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
	Krakowskie Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, Inspekcja Transportu Drogowego, Samorzady Małopolska Policja	Utworzenie Centrum Powiadamiania Ratunkowego
		Tworzenie Rozsrodkowanych Zespołów Ratowniczych
		Organizacja wspólnych ćwiczeń dla wszystkich podmiotów ratownictwa medycznego
		Doposażenie w sprzęt ratowniczy
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	

2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
	Małopolska Policja WRBRD	Akcje małopolskiej Policji Produkcja programu TV i audycji radiowej, podnoszących zagadnienia brd, w tym promowanie bezpiecznej prędkości
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
	Zarządcy Dróg w Małopolsce, Policja	Prowadzenie ukierunkowanych przeglądów dróg
2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
	Małopolska Policja, WRBRD	Akcje policji Produkcja programu TV i audycji radiowej, podnoszących zagadnienia brd, w tym promowanie zapinania pasów bezpieczeństwa i używania fotelików dla dzieci
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
	Małopolska Policja, WRBRD, Marszałek Województwa Małopolskiego Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego	Akcje policji – każdy zatrzymany do kontroli kierujący, zostaje poddany badaniu na zawartość alkoholu
		Produkcja programu TV i audycji radiowej, podnoszących zagadnienia brd, w tym problem trzeźwości kierujących
Wspólny program współdziałania Małopolskich Ośrodków Ruchu Drogowego z Pełnomocnikiem Zarządu Województwa ds. Uzależnień, skierowany do instruktorów, egzaminatorów i kierujących (szkolenia, seminaria, akcje medialne)		
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
	WRBRD, Kuratorium Oświaty Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego	Systematyczne prowadzenie szkoleń dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego, podnoszące ich wiedzę w zakresie brd
		Policja, jako propagator właściwych postaw wśród uczestników ruchu drogowego
		Prowadzenie szkoleń i seminariów dla instruktorów kształcących kierowców
		Prowadzenie szkoleń kwalifikacyjnych dla kierowców zawodowych
Systematyczne prowadzenie różnorodnych kampanii w mediach (produkcja cyklicznego programu TV „Jedź bezpiecznie i audycje radiowej „Zapnij pasy”		
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
	Małopolska Policja	Prewencyjny program policyjny „Niechronieni uczestnicy Ruchu Drogowego”
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie Małopolska Policja, Zarządcy Dróg w Małopolsce	Prewencyjny program policyjny „Niechronieni uczestnicy Ruchu Drogowego” Stosowanie urządzeń drogowych dla ochrony i bezpieczeństwa pieszych

2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	WRBRD, Kuratorium Oświaty Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego	Systematyczne prowadzenie szkoleń dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego, podnoszące ich wiedzę w zakresie brd
		Produkcja programu TV i audycji radiowej, podnoszących zagadnienia brd, w tym problem bezpieczeństwa dzieci na drogach
		Szkolenia instruktorów kształcących kierowców
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
	Małopolska Policja	Prewencyjny program policyjny „Niechronieni uczestnicy Ruchu Drogowego”
		Policyjne egzekwowanie prawidłowych zachowań kierujących
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
	Małopolska Policja, Zarządcy Dróg w Małopolsce	Prewencyjny program policyjny „Niechronieni uczestnicy Ruchu Drogowego”
		Współdziałania Policji z Kuratorium Oświaty i Zarządcami Dróg
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
	Małopolska Policja, WRBRD	Prewencyjny program policyjny „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”
		Produkcja programu TV i audycji radiowej, podnoszących zagadnienia brd, w tym problem bezpieczeństwa rowerzystów (trzy specjalne odcinki programu TV o charakterze vademecum)
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
	Małopolska Policja	Działania prewencyjne i kontrolne Policji
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
	Zarządcy Dróg w Małopolsce	Budowa ścieżek rowerowych
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	Małopolska Policja, WRBRD	Działania wynikające z programu Policji „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”
		Program radiowy i audycja telewizyjna, w których poruszane są problemy partnerstwa i wzajemnych relacji uczestników ruchu drogowego
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
	Politechnika Krakowska, WRBRD	Szkolenie audytorów przez Politechnikę Krakowską
		Szkolenie dla wykonujących przeglądy - wytyczne
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
	Zarządcy Dróg w Małopolsce: ZDW, KZD, inne jednostki powiatowe, WRBRD, Małopolska Policja	Tworzenie systemu bieżącego monitoringu przez Zarządców Dróg, uruchamianie specjalnego numeru telefonu, pod który można zgłaszać informacje

	Zarządcy Dróg w Małopolsce: ZDW, KZD, inne jednostki powiatowe, WRBRD, Małopolska Policja	Utworzenie adresu internetowego (forum) dla widzów programu TVP „Jedź bezpiecznie”, gdzie można zgłaszać uwagi na temat oznakowania i organizacji ruchu Współpraca WRBRD z Zarządcami w sprawie szybkiego reagowania na nieprawidłowości w oznakowaniu
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	Zarządcy Dróg w Małopolsce	Budowa obwodnic na drogach województwa małopolskiego Budowa, przebudowa i modernizacja sieci dróg w Małopolsce
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
	Zarządcy Dróg w Małopolsce	Budowa, przebudowa i modernizacja sieci dróg w Małopolsce, w tym wprowadzanie urządzeń brd
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
	Zarządcy Dróg w Małopolsce	Budowa, przebudowa i modernizacja sieci dróg w Małopolsce, z zastosowaniem nowoczesnych rozwiązań brd
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
	Państwowa Straż Pożarna, Samorząd Województwa, Pogotowie Ratunkowe	Utworzenie Centrów Powiadamiania Ratunkowego z nr alarmowym 112
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
	Państwowa Straż Pożarna, Samorząd Województwa, Pogotowie Ratunkowe	Utworzenie na terenie województwa rozśrodkowanych zespołów ratowniczych (skracanie czasu dojazdu na miejsce wypadku)
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
	Państwowa Straż Pożarna, Samorząd Województwa, Pogotowie Ratunkowe	Utworzenie Szpitalnych Oddziałów Ratowniczych (SOR) Szkolenie służb ratowniczych (Ratownicy Medyczni)
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
	Państwowa Straż Pożarna, Samorząd Województwa, Pogotowie Ratunkowe, Małopolska Inspekcja Transportu Drogowego	Współpraca i wspólne ćwiczenia różnych służb ratowniczych Koordynacja procesów ratowniczych (w wypadkach masowych, katastrofach) Doposażanie jednostek ratowniczych w specjalistyczny sprzęt ratowniczy

2.7. Województwo mazowieckie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
	KWP z siedzibą w Radomiu, KSP Warszawa, Mazowiecka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Samorządy, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego, Zarządy Dróg,	prowadzenie statystyk dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego
		podejmowanie działań zmierzających do poprawy stanu istniejącego
		opracowanie wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
	Zarządy dróg, zarządzający ruchem na drogach, samorządy, inne instytucje zaangażowane w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Prowadzenie szczegółowej analizy stanu bezpieczeństwa na drogach przy wykorzystaniu bazy danych o wypadkach i kolizjach (SEWiK)
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
	MRBRD, WORD-y, Kuratorium Oświaty w Warszawie	Opracowano system i programy szkolenia Dyrektorów szkół i nauczycieli wychowania komunikacyjnego.
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	Państwowa Straż Pożarna	
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
	Zarządzający ruchem na drogach, Zarządy Dróg, Urząd Wojewódzki	Uruchomienie i ogłoszenie telefonów interwencyjnych do kontaktów z użytkownikami dróg w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	WORD-y	Tworzenie regionalnych centrów edukacji w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
		Brak danych
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	MRBRD	Prowadzenie prac przygotowawczych do opracowanie wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
	Zarządy Dróg, Zarządzający Ruchem	Aktualizacja oznakowania obszarów zabudowanych , wprowadzenie lokalnych ograniczeń prędkości, weryfikacja ograniczeń prędkości na drogach po ich przebudowie.

2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
	WRD KWP, WRDKSP	Usprawnienie i zintensyfikowanie kontroli stosowania pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
	Policja, WORD-y	Prowadzenie systematycznych kontroli trzeźwości kierujących. Prowadzenie szkoleń dla osób przekraczających przepisy ruchu drogowego.
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	KWP w Radomiu, KSP w Warszawie	Organizacja systemu automatycznej kontroli prędkości na drogach województwa. Na terenie garnizonu mazowieckiego ustawiono 14 masztów pod fotoradary. Szersze zastosowanie samochodów z videorejstratorami.
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	Zarządy Dróg	Wyznaczanie przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów. Wprowadzanie nowoczesnych metod oznakowania przejść dla pieszych.
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	Kuratorium Oświaty w Warszawie, ZM PZM, WORD-y, Policja	Promowanie bezpiecznych zachowań w ruchu ulicznym poprzez organizację turniejów: Mazowiecki Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Mazowiecki Turniej Motoryzacyjny.
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
	Policja, Kuratorium oświaty w Warszawie	Program „Bezpieczna droga do szkoły”, Kontrola oznakowania w okolicach szkół.
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
	Policja, WORD-y, Marszałek Województwa	Usprawnienie systemu nadzoru nad ruchem dzieci na obszarach szkolnych. Wyposażenie uczniów w elementy odblaskowe.
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
	Policja, Mc Donald's	Wydanie kodeksu młodego rowerzysty, prowadzenie szkoleń i egzaminów na kartę rowerową
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	

2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Zarządy Dróg, Samorządy, Policja	Prowadzenie systematycznych kontroli oznakowania na drogach, bieżące uzupełnianie i usprawnianie oznakowania.
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	Zarządy Dróg, Samorządy	Budowa nowych dróg, chodników ścieżek rowerowych, przebudowa skrzyżowań, przebudowa dróg.
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	W miejscach niebezpiecznych wprowadzono aktywne tablice prowadzące.
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
		Brak danych
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
		Brak danych
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
		Brak danych
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	

2.8. Województwo opolskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
	KW Policji	Dane dotyczące stanu brd w województwie opolskim
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
	Ośrodek szkolenia KW PSP Opole Komenda Miejska Policji w Opolu	Szkolenie strażaków PSP w zakresie kierowania ruchem drogowym podczas czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
	Ośrodek szkolenia KW PSP Opole	Kurs I pomocy dla ratowników KSRG
	KR BRD	Szkolenie kadr brd na szczeblu powiatowym
	OWR BRD Zarząd Dróg Wojewódzkich – Politechnika Krakowska	Kurs – Audyt BRD
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	WORD Opole, PZM, Automobilkлуб Opole	Ratownik PZM
		Spółeczny Ratownik
	Automobilkлуб Opolski	Nauka jazdy z poślizgiem
	WORD Opole, Kuratorium Oświaty	Konferencja – wychowanie komunikacyjne (udział wzięło 130 osób)
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
	KW Policji	Policja posiada bazę danych
	GDDKiA, Zarząd Dróg Wojewódzkich	Baza danych o drogach
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
	OWR BRD Opole	Strona internetowa o tematyce brd
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
	Automobilkлуб Opolski, WORD Opole	„Stop – wypadek na drodze”
		„Ratuj innych, uratują cię”
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	Politechnika Opolska, Polski Związek Motorowy	„Zielony Kierowca”
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
	Urząd Gminy Reńska Wieś	Ograniczenie prędkości – ustawiono znak B-20, B-33 „40km/h”
	Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle	Ograniczenie prędkości – oznakowano znakami drogowymi D-40 i D-1, ustawiono także próg zwalniający
2.2.3	Udoskonalanie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	

2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	WORD Opole, Kuratorium, Policja, PZM	Wojewódzki Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny
	WORD Opole, Naczelna Organizacja Techniczna w Opolu, PZM	Doskonalenie systemu szkolenia kierowców
	Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle	Ochrona dzieci
	Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu	
	Inspekcja Transportu Drogowego w Opolu	Bezpieczny Autokar
		Waga
		Przewóz Materiałów Niebezpiecznych
		Gimbus
		Taxi
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
	PZM, Politechnika Opolska	„Wiosenne rajdy rodzinne”
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	Zarząd Dróg Powiatowych Nysa	Budowa i remonty ciągów pieszych i rowerowych
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
	Kuratorium, Automobilklub Brzeski Kuratorium, Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski	„Mamo jestem bezpieczny”
		„Bezpieczna droga do szkoły”
		„Rajd Rodzinny”
	PZM, KWP, WORD Opole, Kuratorium	Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	WORD Opole	Doskonalenie systemu szkół – edukacja
		Wspieranie rozwoju bazy techniczno-dydaktycznej i metodycznej szkół
		„Zdrowe i bezpieczne dziecko” – konkurs wiedzy o brd w przedszkolach miasta Opola (udział wzięło 80 dzieci)
	WORD Opole, PZM, Policja	Turniej BRD dla dzieci szkół specjalnych
	WORD Opole, Policja, Kuratorium	Szkolenie i egzaminowanie na kartę rowerową i motorowerową
	Policja, Kuratorium, WORD	„Bezpieczne ferie”
		„Bezpieczne Wakacje”
		„Bezpieczna droga do szkoły”
	Policja, Kuratorium, WORD	„Bądź widoczny, widocznym lepiej”

	Policja, Media Lokalne	„Klub Klika Pancernika”
	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie progów spowalniających i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego – dr. pow. nr 1516 i dr. gminna nr 104251
		Remont nawierzchni chodników w miejscowości: Karłowice, Zagwiździe, Stare Siolkowice, Ozimek.
		Przejścia dla pieszych w m. Schodnia – dr. pow. Nr 1706, w m. Gracze dr. pow. Nr 1184
	Polski Związek Motorowy	„Jestem widziany wieczorem”
	PZM, Sekcja Motorowa w Ozimku	„Kierowca przyjaciel dziecka”
	PZM, Automobilklub Brzeski	„Jestem widoczny”
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	ZDW Opole, UM Nysa	Budowa chodnika w m. Podkamień
	ZDW Opole, UM Kędzierzyn-Koźle	Budowa chodnika w m. Kędzierzyn-Koźle
	ZDW Opole + UG Olszanka, UG Łubniany, UG Lubsza, UG Popielów, UG Kietrz, UG Krapkowice	Budowa chodnika, zatoki autobusowej i kan. w m. Klisino, w m. Roźniątów, w m. Jankowice Wlk., w m. Jelowa, w m. Kościerzycy, w m. Stare Siolkowice, w m. Nowa Cerekwia, w m. Ściborowice
	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	Budowa węzła komunikacyjnego ul. Niemodlińska, wiaduktu klasy A nad linią PKP Opole – Wrocław wraz z infrastrukturą i oświetleniem
		Budowa obwodnicy północnej m. Opola na odc. od ul. Częstochowskiej do ul. Strzeleckiej
		Budowa zatok autobusowych w ciągu ul. Wrocławskiej w Opolu
	Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle	Wymiana nawierzchni na ul. Jana Pawła II, ul. Koszykowej w Kędzierzynie - Koźlu
	Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu	Wymiana nawierzchni (Pawłowiczki – Ostroźnica), Stara Kuźnia, Kędzierzyn-Koźle na ul. 1 Maja i ul. Szpaków
		Mikrodywan na ul. Brzechwy w Kędzierzynie- Koźlu
	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	Odnowa nawierzchni bitumicznych w miejscowościach: Daniec, Karłowice-Popielów, Łubniany-Kolanowice, Murów-Kup, Dąbrowa-Skarbiszów, Ciepłowice-Przecza, Skarbiszowice-Szydłów, Schodnia, Chudoba-Zagwiździe, Wielopole, Łubniany-Kolanowice
	Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu	Poprawa brd w m. Jaworzno dk 42 i 43
		Budowa sygnalizacji świetlnej w m. Nysa dk 41 i w m. Kędzierzyn-Koźle dk 40
		Budowa chodnika w m. Smarchowice Wielkie dk 39, w m. Strojec dk 42, w m. Ujazd dk 40
		Przebudowa odcinka w m. Sidzina dk 46, w m. Skorogoszcz-Karczów-Wrzoski dk 94-46-94
	Zarząd Dróg Powiatowych w Nysie	Wzmocnienia nawierzchni dróg ul. Gierczaka-Kościuszki-Podolskiej w Nysie, w miejscowości Korfantów-Rudziczka

		Przebudowa skrzyżowania dróg w Nysie ul. Mickiewicza-Rodziewiczówny, przebudowa drogi w Nysie ul. Eichendorffa i ulicy Rodziewiczówny
	Zarząd Dróg Powiatowych w Namysławie	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej z dwoma gminnymi na małe rondo w Namysławie
		Przebudowa dr. pow. Namysłów-Przeczków
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	Budowa obejścia w m. Biała
		Przebudowa drogi w m. Zalesie Śl. – Sławęcice, Głucholazy-Granica Państwa, Przylesie-Grodków
		Budowa ronda w m. Gogolin i Świerczów
		Likwidacja „czarnego punktu” w m. Kocury
	SP+ UM Kędzierzyn-Koźle	Remont cząstkowy na drogach gminnych i powiatowych
	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej ulic: Szarych Szeregów i Sosnkowskiego, ulic Goroszkiewicza – Sosnkowskiego, ulic Luboszyckiej, Chabrów, Konstytucji 3 Maja, Batalionów Chłopskich, ulic Piotrkowskiej, Solidarności, Koszalińskiej w Opolu
	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	Wykonanie chodnika w m. Karłowice, Zagwizdziu, Starych Siolkowicach, Ozimku.
	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu	Przebudowa odcinka w m. Kluczbork i Olesno
		Budowa obwodnicy Dobrodzienia i Błachowa, Otmuchowa
Poprawa brd na skrzyżowaniu w m. Głubczyce		
Budowa miejsc obsługi podróżnych na autostradzie A-4 na odc. Wrocław - Katowice		
Wykonanie elementów brd na autostradzie A-4 na odc. Wrocław - Nogowczyce		
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	

2.9. Województwo podkarpackie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
	KW Policji	Statystyka
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
	Starostowie i Prezydenci miast	Powiatowe (miejskie) Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
	Krajowa rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Szkolenie kadr szczebla powiatowego
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
	Sekretariat Wojewódzkiej Rady BRD	Strona Internetowa
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
	Sekretariat Wojewódzkiej Rady BRD	Regionalny Program Poprawy BRD
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	Urząd Miasta i Gminy w Sędziszowie Małopolskim	Miasteczko Ruchu Drogowego
	WORD w Krośnie	„Kodeks Rowerzysty”
	WORD w Przemysłu	Wyposażenie pracowni wychowania komunikacyjnego
	WORD w Przemysłu	Kształcenie kadr oświatowych
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
	Polski Związek Motorowy	Szkolenie ratowników drogowych
	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	Doposażenie OSP w sprzęt do ratownictwa technicznego
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	WORD w Przemysłu	Doposażenie klubów ratownictwa drogowego
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
	Wydz. Ruchu Drogowego KW POLICJI	Kampania „Prędkość”
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
	Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Rzeszowie	Ograniczenia prędkości
2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
	Wydz. Ruchu Drogowego KW POLICJI	Kampania „Pasy bezpieczeństwa”
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
	Wydz. Ruchu Drogowego KW POLICJI	Kampania „Trzeźwość”
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	Wydz. Ruchu Drogowego KW POLICJI, ITS	EUCHIRES
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
	Współorganizatorzy Konkursów BRD	Ogólnokrajowe konkursy BRD dla szkół Podstawowych i gimnazjów

2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
	Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Rzeszowie	Przejścia dla pieszych
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	GDDKiA Oddział w Rzeszowie	Przejścia dla pieszych
	Starostwo Powiatowe w Dębicy Starostwo Ropczycko – Sędziszowskie Starostwo Powiatowe w Brzozowie Starostwo Powiatowe w Sanoku Starostwo Powiatowe w Krośnie Starostwo Powiatowe w Lubaczowie Starostwa Powiatowe w: Rzeszowie, Leżajsku i Mielcu	Chodniki
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	PZU, MEN, KW POLICJI w Rzeszowie, KR BRD	Bezpieczna droga do szkoły
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
	Zarządy Gmin	Osoby przeprowadzające dzieci na przejściach
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
	Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Rzeszowie	Ogrodzenia U - 12
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
	Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Rzeszowie	Ścieżki rowerowe
	Urząd miasta Krosna	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	WORD-y + Wydz. Ruchu Drogowego KW POLICJI	„PO-PO”
	Wydział Ruchu Drogowego KW POLICJI	Kampania „NIECHRONIENI”
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	GDDKiA Oddział w Rzeszowie	Przebudowa skrzyżowań
		Rehabilitacja nawierzchni
	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Odnowa nawierzchni dróg
		Poprawa stanu nawierzchni dróg
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Przebudowa dróg wojewódzkich
	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	Przebudowa dróg
	Urząd Miejski w Dębicy	
	Urząd Miejski w Piłźnie	
	Starostwo Powiatowe w Mielcu	

	Starostwo Powiatowe w Krośnie	Przebudowa dróg
	Starostwo Powiatowe w Kolbuszowej	
	Starostwo Powiatowe w Lesku	
	Starostwo Powiatowe w Ustrzykach Dolnych	
	Starostwo Powiatowe w Brzozowie	
	Starostwo Powiatowe w Rzeszowie	
	Starostwo Powiatowe w Sanoku	
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
	Zarządcy dróg poszczególnych kategorii	Stosowanie konstrukcji podatnych
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
	Pełnomocnik Wojewody ds. Ratownictwa Medycznego	Centra Powiadamiania Ratunkowego
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
	Pełnomocnik Wojewody ds. Ratownictwa Medycznego	Szpitalne Oddziały Ratunkowe
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
	Pełnomocnik Wojewody ds. Ratownictwa Medycznego	Szpitalne Oddziały Ratunkowe
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	

2.10. Województwo podlaskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
	KWP Policji	Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
	Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku	
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
	Globar Erisson Consulting Sp. Z O. O.	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	Fundacja "Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy", WORD Suwałki	Pierwsza pomoc przedlekarska wraz z nauką obsługi defibrylatora i apteczek pierwszej pomocy WOŚP
	Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy - Akademia Opel Warszawa	Promocja doskonalenia techniki jazdy
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	Szkolenie nauczycieli wychowania komunikacyjnego
		Kierowanie ruchem drogowym
		Praktyczny kurs ratowania życia
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku	Rozwój systemu informacji o brd
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku przy udziale Sekcji Prewencji i Sekcji Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku oraz Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej	Bezpieczny Uczeń
	PZM, Policja, WORD Suwałki, Starostwo powiatowe	Ogólnopolski turniej wiedzy o BRD
	WORD Suwałki	Krajowy Rejestr Gminnych Centrów BRD
		Zabezpieczenie szkół wiejskich w pomoce dydaktyczne do prowadzenia zajęć z wychowania komunikacyjnego
		Gminne Centrum BRD
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, Zarząd Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP Województwa Podlaskiego.	Realizacja cyklicznych szkoleń ratowników w zakresie ratownictwa
	Komenda Wojewódzka PSP w Białymstoku	Doposażenie zespołów ratowniczych ochrony przeciwpożarowej w specjalistyczny sprzęt
		Przygotowanie bazy szkoleniowej z niezbędnym wyposażeniem dydaktycznym
	WORD w Białymstoku	Praktyczny Kurs Ratowania Życia
		Doposażenie jednostek OSP w sprzęt

2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku	Przeprowadzanie kontroli z zakresu zarządzania ruchem na drogach wojewódzkich
		Wydanie zaleceń w sprawie przeglądu oznakowania na przejazdach kolejowych
		Opracowanie oceny stanu organizacji ruchu
	Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Polska Izba Turystyki, wojewódzkie inspektoraty transportu drogowego	Bezpieczny Autokar
WORD Suwałki	Wydanie „Kodeksu Etycznego Instruktora Nauki Jazdy”	
	Koalicja na rzecz jazdy z zapalonymi światłami	
	Walka z agresją na polskich drogach.	
	Promowanie budowy w Gminach Miasteczek Ruchu Drogowego	
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
2.2.1	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, Zespół Szkół Zawodowych Nr 4 w Białymstoku, Urząd Miejski w Białymstoku, ZDZ w Białymstoku, Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku, Towarzystwa Ubezpieczeniowe, sponsorzy i inne instytucje.	BRAWURA 2006
	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	Wprowadzanie ograniczeń prędkości na wnioski społeczności lokalnych
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
2.2.2	Urząd Miasta Białegostoku	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości
	Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach	"Akcja 30"
	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	Weryfikacja ograniczeń prędkości
	Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie	Ustawienie oznakowania pionowego
Wykonanie progów zwalniających		
2.2.3	Udoskonalanie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
2.2.3	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku	Noga z gazu
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
2.2.4	Parafia Św. Krzysztofa Suwałki, WORD Suwałki, Policja, Motozbyt Suwałki	Akcja propagandowo – informacyjna „KRZYŚ”
	WORD Suwałki	Wykorzystanie Alkogogli” i filmu pt. „Eksperyment” jako pomocy dydaktycznej
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.5	WORD Suwałki	Ulotka / dyplom
		kolportaż broszury "Witamy w Polsce"
2.2.5	Policja, PSP, WORD Suwałki, Pogotowie Ratunkowe, WOPR, Wydział Oświaty UM Suwałki	Konkurs powiatowy : „Jak żyć bezpieczniej”

	Suwalski Sztab Orkiestry, WORD Suwałki, Stowarzyszenie Przyjaciół Sportu Kartingowego „MOTOKART”	„Ślizgamy się bezpiecznie” – samochodem i gokartem
	Polski Związek Motorowy Stowarzyszenie Przyjaciół Sportu Kartingowego „Motokart”, WORD Suwałki	Zawody sportowe - Kartingowe Mistrzostwa Polski
	Urząd Miejski w Łomży, Komenda Miejska Policji w Łomży	weryfikacja ograniczeń prędkości
	KM Państwowa Straż Pożarna w Łomży, WORD Łomża	Turniej BRD
	WORD w Białymstoku	Transgraniczny kodeks drogowy
		Zielony Listek
		Policjant ruchu drogowego roku 2006
		KONFERENCJA „Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na terenach przygranicznych”
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
	Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku, WORD w Białymstoku	program edukacyjno-profilaktyczny pt. „Bezpieczny Przedszkolak”
	WORD w Białymstoku, Komenda Miejska Policji w Białymstoku	Bezpieczne Ferie 2006
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
	Straż Miejska Łomży	“Bezpieczna droga do, ze szkoły”
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie	Wdrażanie środków poprawy BRD
	Wszystkie jednostki w województwie	Remont chodników. Poprawa bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych.
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	Polski Związek Motorowy w Białymstoku, Kuratorium Oświaty w Białymstoku, Wydział Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku, Wojewódzki Ośrodek Ruchu, rogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach	Wojewódzka Edycja Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
	Polski Związek Motorowy w Białymstoku, Kuratorium Oświaty w Białymstoku, Wydział Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku	Wojewódzki Egzamin na Kartę rowerową/motorowerową
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
	WORD w Białymstoku, SRD KMP, przedszkola	Projekt doposażenia podlaskich przedszkoli w materiały edukacyjno-profilaktyczne - PORADNIK PRZEDSZKOLAKA
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
	WORD w Białymstoku, Komenda Miejska Policji w Białymstoku, Starostwo Powiatowe W Białymstoku, Urząd Miejski w Białymstoku, Towarzystwa Ubezpieczeniowe	Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
	Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach	Budowa ścieżek rowerowych w mieście Suwałki

2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	UM Suwałki., Policja, WORD Suwałki, MDK, OSIR	Cykl imprez „Tydzień bezpieczeństwa w mieście”
	GDDKiA Oddział w Białymstoku	Remonty chodników
	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	
	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 640
	Powiatowy Zarząd Dróg w województwie	Remonty chodników
	Straż Miejska w Suwałkach	Wychowanie komunikacyjne
	WORD w Białymstoku	Mini Miasteczko Ruchu Drogowego przy WORD w Białymstoku
Doposażenie Oddziału Chirurgii Urazowej		
Utworzenie sieci Gminnych Centrów BRD		
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	Usprawnienie systemu przeglądów dróg
	Urząd Miasta Białegostoku	Usprawnienie systemu przeglądów dróg
Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi		
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Wszystkie jednostki PZD i ZD w województwie	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
	Urząd Miasta Białegostoku	Budowa sygnalizacji akomodacyjnych
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku	Ochrona degradacji dróg
	Straż Miejska Łomży	Kontrola oznakowania ruchu drogowego
	Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach	Zmiany istniejących organizacji ruchu drogowego
	Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku	Koordinacja realizacji zadań w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	Zabezpieczenie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni
	Urząd Miasta Białegostoku	Zabezpieczenie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
	PKP	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego
	Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach	Budowa nowego i przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego
	Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach	Zabezpieczenie mostów i wysokich nasypów barierami ochronnymi
wycinka zadrzewienia przydrożnego		

2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku	Przeprowadzanie kontroli w przedsiębiorstwach przewożących osoby i rzeczy

2.11. Województwo pomorskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	<p>W roku 2006 w porównaniu do roku 2005 nastąpiła poprawa stanu brd i tak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczba wypadków – 89,9% • liczba osób zabitych – 96,2% • liczba osób rannych – 87,7% • liczba kolizji – 78% <p>Liczba ujawnionych przypadków kierowania pod wpływem alkoholu zmniejszyła się o 2,6% jest ona i tak bardzo duża – 11193 osób.</p> <p>Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu zmniejszyła się o 9,3%, jednak ilość zabitych w wyniku tych wypadków wzrosła o 9% (24 do 22).</p> <p>Niepokojący wzrost zanotowano w liczbie wypadków spowodowanych przez młodych kierujących (18 – 24 lata) – wzrost o 29%.</p> <p>Liczba potrąceń pieszych zmalała o 11% a rowerzystów i motorowerzystów o 20%</p>
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
	Urząd Miasta Gdańska	<p>Opracowanie GAMBITU GDAŃSKIEGO i przyjęcie przez Radę Miasta Gdańska uchwały dot. realizacji „Miejskiego programu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Gdańsku”.</p> <p>Powołanie Miejskiej Rady BRD.</p>
	Pomorska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	<p>Opracowanie „Przygotowanie zasad utworzenia i funkcjonowania Pomorskiego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”</p>
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
	Pomorska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	<p>Współpraca i koordynacja w zakresie podejmowania różnych form działań na rzecz brd prowadzona jest w różnorodnych formach, przede wszystkim z KW Policji, KW Straży Pożarnej, PORD w Gdańsku, WORD w Słupsku, CEN w Gdańsku, Fundacją „Bezpieczni w Ruchu Drogowym”, Zarządami Dróg (krajowych, wojewódzkich i powiatowych), Politechniką Gdańską a także samorządami wszystkich szczebli.</p> <p>Pomorska Rada Powołała Liderów 5 obszarów zgodnie z Gambitem Pomorskim.</p> <p>Do zaktywizowania się władz samorządowych w zakresie działań na rzecz poprawy brd przyczyniło się rozpropagowanie Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach. Część wniosków, które nie zostały zakwalifikowane przez Sekretariat KRBRD, będzie realizowana ze środków samorządów, bo program uaktywnił potrzebę działań w tym zakresie.</p> <p>Współdziałanie i koordynację również usprawnia opracowanie Programów Poprawy BRD w powiatach – tzw. GAMBITÓW POWIATOWYCH.</p> <p>Już dla 6 powiatów zostały opracowane (w tym dla m. Gdańska), kolejny jest w opracowaniu.</p>

2.1.3	<p>Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)</p> <p>Pomorska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Centrum Edukacji Nauczycieli w Gdańsku, Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku</p> <p>C.E.N., Fundacja „Bezpieczni w Ruchu Drogowym” w Gdańsku, PZMot Zarząd w Gdańsku.</p>	<p>Szkolenie koordynatorów szkolnej edukacji komunikacyjnej przez zespół interdyscyplinarny przedstawicieli Politechniki Gdańskiej, CEN, Urzędu Marszałkowskiego, KW Policji, KW Straży Pożarnej, PORD. Szkoleniem objęto 107 dyrektorów i nauczycieli szkół powiatu człuchowskiego i chojnickiego. Forma szkolenia: I etap – zajęcia (wykłady), II etap – przygotowanie szkolnego programu brd. Szkolenie jest kontynuacją szkoleń obejmujących szkoły poszczególnych powiatów.</p> <p>Wykład i instruktaż przepisów obowiązujących procedur uzyskania karty rowerowej, metodyka prowadzenia zajęć, przygotowanie Pakietu Edukacyjnego „Karta rowerowa”. Przeszkolono 376 osób z 376 szkół podstawowych.</p>
2.1.4	<p>Inne szkolenia związane z brd</p> <p>C.E.N. w Gdańsku</p>	<p>Konferencja przedmiotowo – metodyczna promująca brd (aktualne przepisy w zakresie bezpieczeństwa z modulem brd, promocja brd i realizacja wych. komunikacyjnego w przedszkolach i szkołach). Udział 352 osób z 152 placówek oświatowych województwa (przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazja).</p> <p>Kurs instruktażowy „Bezpieczeństwo życia i zdrowia uczestników różnych form zajęć lekcyjnych, pozalekcyjnych i pozaszkolnych. Organizacja form zajęć ze szczególnym uwzględnieniem brd w czasie wycieczek pieszych, rowerowych, autokarowych, przewozach zbiorowych dzieci i młodzieży. 7 różnych form zajęć (10 - 18 h), w których uczestniczyło 112 osób z 65 placówek.</p> <p>Szkolenie całych zespołów nauczycielskich zakresie wymagań formalno – prawnych dot. bezp. Życia i zdrowia dzieci m.in. w zakresie brd (wycieczki, przewozy autokarowe, bezpieczna droga do szkoły, odbłaski, pasy foteliki). Łącznie 11 placówek oświatowych i 410 dyrektorów i nauczycieli.</p> <p>Szkolenie kadr prowadzących wypoczynek dzieci i młodzieży – wymagania formalno – prawne, wprowadzenie do programu modułu brd (przepisy ruchu drogowego, prowadzenie wycieczek pieszych, rowerowych, kolumn, przewozów zbiorowych). Przeszkolono 56 osób z zainteresowanych placówek.</p>
2.1.6	<p>Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)</p> <p>Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej</p> <p>Pomorska Rada BRD</p>	<p>Opracowanie raportu o stanie brd w województwie za rok 2005. Statystyka, analiza, ocena (przyczyny, okoliczności sprawcy, ofiary), oraz podejmowane działania.</p> <p>Opracowanie przedstawione na posiedzeniu Pomorskiej Rady BRD oraz opublikowane na stronie internetowej Rady.</p> <p>Aktualizacja witryny internetowej Pomorskiej Rady BRD. Cel: informowanie społeczeństwa o stanie brd w województwie oraz o pracy PRBRD.</p>
2.1.8	<p>Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)</p> <p>PRBRD, PORD w Gdańsku, CEN</p>	<p>Konkurs dla szkół „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym” - konkurs dla szkół wydających własną gazetkę szkolną na specjalny numer promujący brd. Zainteresowanie wzrasta, gazetki bardzo ciekawie redagowane. Dyplomy i nagrody otrzymało 9 szkół, 19 nauczycieli i 81 dzieci.</p>

2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
	Pomorska Komenda Wojewódzka Straży Pożarnej, Zarząd Wojewódzki Ochotniczej Straży Pożarnej	Doposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnej – zakupiono 11 lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych, przeznaczonych głównie do działań ratownictwa technicznego na drogach.
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	PRBRD, Powiatowy Zarząd Dróg w Kościerzynie, Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej	Opracowanie GAMBITU Kościerskiego – Program Operacyjny na lata 2007 – 2008. Jest to część III GAMBITU dla pow. Kościerskiego uszczegółwiająca strategię działania oraz wyznaczająca szczegółowe działania dla realizacji poprawy brd w powiecie.
	Powiatowy Zarząd Dróg w Kościerzynie, Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej	Opracowanie GAMBITU Chojnickiego – zakres jw. dla działań na rzecz brd w powiecie chojnickim
	Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku, Rescue Sernice	Szkolenie nauczycieli powiatu człuchowskiego w zakresie ratownictwa przedmedycznego – 40 uczestników.
	PRBRD, CEN	Popularyzacja działań edukacyjnych w mediach oraz na stronach internetowych, łącznie z możliwością pobrania plików.
	Wydz. Edukacji UM Gdańska	Szkolenie nauczycieli – szkół podstawowych klas I-III w ramach programu edukacyjnego „Ratujemy i Uczymy Ratować” Przeszkolono 40 szkół podstawowych.
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
	PRBRD, KW Policji, media	Publikacje prasowe, lokalne radio, akcje policji nt. zagrożeń wynikających z prowadzenia pojazdów z nadmierną prędkością.
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
	Zarządy dróg, Policja	Przy komisyjnych przeglądach dróg (stan dróg, oznakowanie) analizowane są potrzeby w zakresie weryfikacji ograniczeń prędkości (m.in. widoczność, zdarzenia drogowe, wnioski użytkowników dróg).
2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
	KW Policji	Kampania społeczna i medialna oraz wzmożone działania prewencyjno-kontrolne dot. obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa i stosowania urządzeń do przewozu dzieci.
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
	KW Policji, PORD, Gdańskie Centrum Profilaktyki Uzależnień	Kampanie medialne, bilbordy, prelekcje w szkołach samochodowych.
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	WORD w Słupsku, Joannici w Słupsku, Służba Maltańska w Słupsku	Akcja „Pierwsza pomoc medyczna” <ul style="list-style-type: none"> • pokazy i ćwiczenia dla kierowców zawodowych – 324 uczestników, • pokazy i ćwiczenia – uczestniczyło 90 nauczycieli szkół podstawowych, • j. w. dla mieszkańców Gminy Kobylnica – 90 uczestników, • j. w. dla dzieci szkół podstawowych – 583 uczestników.
	PORD w Gdańsku	Szkolenie kierowców autobusów szkolnych i opiekunów dzieci dowożonych do szkół - przeszkolono 486 kierowców i opiekunów;

	PORD w Gdańsku	Szklenie instruktażowe nauczycieli wych. komunikacyjnego – karta rowerowa i motorowerowa – 42 nauczycieli; Propagowanie bezpiecznych zachowań na drogach, organizacja i współorganizacja 29 festynów i innych o tematyce brd; Konkursy plastyczne, wokalne i teatralne o tematyce brd – 5 konkursów; Turnieje motoryzacyjne i wiedzy o brd – uczestniczyło 369 dzieci i młodzieży.
	WITD przy współpracy z Policją, Strażą Graniczną, Izbą Celną w Gdyni, WIOŚ i Transport Dozoru Technicznego oraz Urzędem Miar	Kontrola 7560 pojazdów, w tym 1920 pojazdów zagranicznych przedsiębiorców, wydano 1968 decyzji administracyjnych, zatrzymano 617 dowodów rejestracyjnych; Akcja „Bezpieczny autokar” – kontrola 753 autokarów.
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
	Wydz. Ruchu Drogowego KWP w Gdańsku, Fundacja „Bezpieczni w Ruchu Drogowym”	Długofalowy program skierowany do dzieci, rodziców i opiekunów przeplatający z zabawą najważniejsze informacje o bezpieczeństwie ruchu drogowego p.t. „Bezpieczny Krok Naprzód” „Autoriada” – kontynuacja przewidziana w 2007 r.
	Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni	„Wychowanie komunikacyjne” – zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym z punktu widzenia pieszego i pasażera pojazdu osobowego i komunikacji miejskiej. Uczestnicy – szkoły podstawowe i ponadpodstawowe.
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	Urząd Miejski w Gdyni	Budowa azyli na skrzyżowaniach ulicy Świętojańskiej i Placu Kaszubskiego (centrum miasta) oraz ul. Hutniczej (dzielnica przemysłowa); Budowa sygnalizacji świetlnej na 6 skrzyżowaniach w centrum miasta oraz na 2 skrzyżowaniach dzielnicy przemysłowo-portowej; Wprowadzenie stref ograniczonej prędkości w dzielnicach Witomino i Dąbrowa; Budowa progów zwalniających na 11 ulicach osiedlowych.
	Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku	Fizyczne uspokojenie ruchu na ul. Grunwaldzkiej w Ustce – I etap w 2006 r. – rondo z azyłami dla pieszych na wlotach.
	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Gdańskim	Remonty chodników na 3 drogach powiatowych (przebieg dróg przez wsie)
	Starostwo Powiatu Kwidzińskiego Urząd Pracy Ryjewo	Budowa chodnika oraz zatoki autobusowej dla autobusów dowożących dzieci w m. Straszewo.
	Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach współfinansowanie 5 gmin	Budowa chodników w ciągu dróg powiatowych w 8 miejscowościach. Chodniki oddzielone od jezdni zielenią.
	Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie, współfinansowanie 4 gmin	Budowa chodników w ciągu dróg powiatowych w czterech miejscowościach.
	Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie współudział gmin	Budowa chodników w ciągu dróg powiatowych (przebieg w miejscowościach wiejskich) oraz w mieście Kościerzynie
	Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku, 2 gminy	Budowa chodników na drodze powiatowej nr 1322G i na drodze pow. nr 1304G
	Zarząd Dróg dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego	Budowa chodnika w Darzłubie w ciągu drogi pow. nr 1440G
	GDDKiA w Gdańsku	Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 6 w m. Bolesławice

	Zarząd Dróg Powiatowych w Chojnicach	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2638G
	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	Budowa sygnalizacji świetlnej na p. p. przez Trakt Św. Wojciecha (ciąg drogi kr. Nr 1) – dwa przejścia oraz w dzielnicy Gdańsk-Osowa;
		Wymiana sterowników na dwu p. p. w ciągu ul. Grunwaldzkiej (główny ciąg uliczny w Gdańsku);
		Budowa progów zwalniających na terenie miasta Gdańska w ilości 50;
		Budowa szykan w 10 miejscach na ulicach gminnych;
		Budowa azyli dla pieszych w 7 miejscach
	Samorząd Wojewódzki, Samorzady lokalne i E.F.R.R.	Przebudowa układu drogowego łączącego miasto Chojnice z m. Charzykowy – skrzyżowania skanalizowane i ronda, oświetlenie, zatoki autobusowe, chodniki i ścieżki rowerowe oraz azyle dla pieszych. Koszt 29 829 400 zł
	Samorząd Woj. Pomorskiego	Budowa chodników w ciągu dróg wojewódzkich nr 212, 664, 221, 532 i 224 (przejście przez miejscowości)
		Budowa zatok autobusowych z przejściami pieszymi i chodnikami w rejonie zatok na drogach nr: 224, 212, 209, 224, 211
		Budowa dwóch sygnalizacji świetlnych dla pieszych na dr. nr 211 i 214;
		Budowa skrzyżowania skanalizowanego z p. p. i azylami na drodze nr 188.
	Zarząd Dróg Powiatowych Nowy Dwór Gdański	Budowa chodników o dł. 1,0 km na 5 drogach powiatowych (przejścia przez miejscowości);
		Budowa chodników na drodze pow. nr 2306G (w ramach drogi objazdowej przy modernizacji drogi krajowej nr 1)
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	Szkoła Policji w Słupsku, WORD w Słupsku	„Odkrywamy bezpieczeństwo” Poprawne zachowania - spacer z dziećmi klas II szkół podstawowych po niebezpiecznych okolicach szkół oraz rozdanie odbłasków. Uczestniczyło 900 dzieci.
	KM Policji w Słupsku, KM Policji w Chojnicach, WORD w Słupsku	„Bądź widoczny na drodze” Zabawa z dziećmi klas pierwszych w bezpieczne poruszanie się na drogach oraz rozdanie odbłasków. Uczestniczyło 1293 dzieci.
	PORD w Gdańsku, dyrektorzy szkół	Przeprowadzenie szkoleń i egzaminów na kartę rowerową i motorowerową. Przeegzaminowano 459 dzieci, przeszkolono 243 uczniów.
	PORD w Gdańsku, samorzady powiatowe, szkoły	Pomoc w organizacji miasteczek ruchu drogowego i w wyposażeniu sal komunikacyjnych – 2 miasteczka i 7 sal wych. komunikacyjnego.
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
	Urząd Miejski w Gdyni	Montaż tablic ostrzegawczych na ulicach prowadzących dzieci do szkół – w obszarze rejonów szkół.
	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	Przebudowa sygnalizacji świetlnej na ul. Opackiej na przejściu dla pieszych do szkoły.

2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
	WORD w Słupsku	„Bawimy się bezpiecznie i wesoło, aby na drogach było bezpieczniej”. Festyn z ćwiczeniami na rowerowym torze przeszkód i konkurs wiedzy o brd z nagrodami. Uczestniczyło 60 dzieci.
	WORD w Słupsku, Zarząd Rejonowy „Solidarność” w Słupsku	„Bezpiecznie i solidarnie” j.w.
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
	Urząd Miejski w Gdyni	Budowanie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu Al. Zwycięstwa – oraz projekt na dalszy odcinek
	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Grunwaldzkiej
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	LINK PR, PORD w Gdańsku, PRBRD	„Budujemy Dom Misia Ratownika” Koncert w Sopocie z konkursami dla dzieci w tematyce brd. Nagrody i gadżety brd.
	PORD w Gdańsku	Wyposażenie w dzieci w odblaski klasy 0 i I całego województwa (oprócz Trójmiasta), a także w czasie konkursów i imprez organizowanych na temat brd.
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
	Zarządy Dróg	Komisyjne przeglądy dróg (2 razy w roku) i tak np.: <ul style="list-style-type: none"> • PZD w Stargardzie Gd.: <ol style="list-style-type: none"> 1. ścinka poboczy (odprowadzenie wód opadowych), 2. zabiegi pielęgnacyjne drzew i krzewów przydrożnych (wycinka odrostów); • Bieżąca aktualizacja systemu ewidencji dróg; • PZD Lębork – wycinka drzew przydrożnych. Uwaga: wycinka drzew ujęta również w działaniach 2.4.3
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Zalecenie Zarządu Woj. Pomorskiego wprowadzenia zasady komisyjnego odbioru zleconej dokumentacji projektowej (forma audytu), wzorem Oddziału Gdańskiego GDDKiA; Wstępna weryfikacja wniosków zadań Programu Poprawy Miejsc Niebezpiecznych na Drogach.
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Samorząd Województwa Pomorskiego (drogi wojewódzkie)	Przebudowa drogi woj. Nr 218 (wzmocnienie nawierzchni, poszerzenie jezdni, bariery sprężyste, wycinka drzew, oznakowanie);
		jw. , droga nr 228 (wzmocnienie nawierzchni, chodniki i ścieżki rowerowe, azyle dla pieszych, zatoki autobusowe);
		jw., droga nr 237 i 216
		jw., droga nr 211 wycinka drzew;
		jw., droga nr 212, bariery sprężyste, wycinka drzew;
		jw., droga nr 224, bariery sprężyste, wycinka drzew;
		jw., droga nr 221, zatoki autobusowe, chodniki;
jw., droga nr 216, 2 ronda, 1 skrzyżowanie skanalizowane, chodniki, zatoki autobusowe;		

	Samorząd Województwa Pomorskiego (drogi wojewódzkie)	Budowa 3 rond i 1 skrzyżowania skanalizowanego na drogach nr, nr 224, 235, 234, 211, 222.
	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	Budowa 2 rond z azyłami dla pieszych i p. p;
		Budowa 4 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną;
		Przebudowa ulic w ciągu drogi krajowej nr 1 z modernizacją skrzyżowań i sygnalizacji świetlnej, chodników i ścieżek rowerowych – kontynuacja w 2007 r. środki miasta i E.F.R.R.
		Przebudowa ul. Spacerowej;
		Remont kapitalny 2 wiaduktów z wzmocnieniem nośności.
	Zarząd Dróg Miejskich w Słupsku	Przebudowa 5 ulic (nawierzchnia jezdni, chodniki, ścieżki rowerowe, oświetlenie). Łączny koszt – 30 mln zł.
	Powiatowy Zarząd Dróg w Chojnicach	Przebudowa nawierzchni na drodze pow. nr 2617G i ul. Ceynowy w Chojnicach
	Powiatowy Zarząd Dróg w Człuchowie	Przebudowa drogi pow. nr 2512G (udział starostwa i E.F.R.R.) oraz ulicy Długosza w Człuchowie (I etap);
		Przebudowa drogi powiatowej w m. Czarne;
		Przebudowa drogi pow. nr 2521G (współfinansowanie E.F.R.R.)
	Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie	Przebudowa dróg powiatowych nr, nr 1336G oraz 1335G
		Przebudowa dróg pow. w Bytowie
	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Gd.	Wykonanie odwodnienia dróg pow. w m. Osiek, Klucówka i Leśna Jania;
		Ułożenie płyt drogowych na drodze pow. nr 2708G
	Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gd.	Wzmocnienie drogi nr 2307G
	Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku	Przebudowa skrzyżowania drogi nr 1328G z drogą gminną w m. Siemirowice.
	Zarząd Dróg dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego	Odnowa nawierzchni na drogach pow.
		Przebudowa drogi 1431G
	Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1928G z drogą gminną w otoczeniu szkoły podstawowej – I etap.
	Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku	Odnowa i przebudowa drogi pow nr 1327G
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	Montaż „Drogowych Stacji Pogodowych” na 4-ech głównych ciągach ulicznych miasta
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	GDDKiA Oddział w Gdańsku	Raport o stanie brd na drogach krajowych <ul style="list-style-type: none"> • przegląd zdarzeń, lista rankingowa miejsc niebezpiecznych, propozycje usprawnień, • przygotowanie do montażu kolejnych 5 masztów do fotorejestratorów.
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
	Zarządy dróg	Wycinka drzew i krzewów przydrożnych oraz zabezpieczenia (bariery ochronne) ujęto w działaniach 2.4.1 i 2.4.3
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	Projekt uspokojenia ruchu na ul. Kartuskiej i na skrzyżowaniu ulic Kościuszki – Legionów – realizacja w 2007 r.
	Zarząd Dróg Miejskich w Słupsku	Przebudowa dwu skrzyżowań typu rondo (oświetlenie, chodniki, ścieżki rowerowe)

	Powiatowy Zarząd Dróg w Chojnicach	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi pow. nr 2610G
		Uwaga: kształtowanie pasa drogowego wynika również z działań opisanych w 2.3.3 i 2.4.3
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
	WK Straży Pożarnych, Wydz. Zarządzania Kryzysowego Pomorskiego UW, KW Policji	Bieżące udoskonalenie systemu ratownictwa drogowego.
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
	WK Państwowej Straży Pożarnej, Wydz. Zarządzania Kryzysowego Pomorskiego UW, KW Policji	Bieżące udoskonalenie systemu ratownictwa drogowego.
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
	KW PSP	<p>Szkolenie strażaków Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z zakresu ratownictwa medycznego przeszkolono 1500 strażaków PSP a 900 przeszło recestyfikację dyplomu ratownika medycznego; • z zakresu ratownictwa medycznego przeszkolono 120 strażaków OSP a 250 przeszło recestyfikację dyplomu ratownika medycznego.

2.12. Województwo śląskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
	KWP w Katowicach	statystyki
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Opracowanie porozumienia
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	WORD Katowice, Politechnika Śląska	Konferencja Telematyka i BRD
		Konferencja Telematyka Systemów Transportowych
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
	KWP w Katowicach	SEWIK
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	WORD Katowice	Bezpieczne wakacje na obozach harcerskich
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	Woj. śląskie	Podjęcie inicjatywy ustawodawczej
	WORD Katowice	Miasteczka ruchu drogowego
		Promocja brd
		Szkolenie w zakresie egzaminowania i wydawania praw jazdy
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Weryfikacja lokalnych ograniczeń prędkości
		Weryfikacja oznakowania obszarów zabudowanych
2.2.3	Udoskonalanie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	Policja	Pasy
	Policja	Trzeźwość
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Policja	Automatyczna kontrola prędkości jazdy na drogach

KRAJOWA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

	WORD Katowice	Popularyzacja BRD i rozpowszechnianie wiedzy o negatywnych konsekwencjach jazdy po spożyciu alkoholu
	WORD Katowice, Kuratorium Oświaty, Policja, PZMot	Turnieje BRD Turnieje Motoryzacyjne
	WORD Katowice, Centrum Kształcenia Ustawicznego	Międzynarodowy konkurs o BRD
	WORD Katowice, Caritas Sosnowiec	Akcja z Caritas Sosnowiec
	WORD Katowice	Festyny
		Konkurs plastyczny
		Konkursowa jazda samochodem
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
	Policja	Pieszcy
	WORD Katowice, Policja	Bezpieczne poruszanie się po drogach
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Budowa chodnika przy DW 791, 408, 919
		Opracowanie projektu i budowa chodnika przy DW948
		Opracowanie projektu i budowa chodnika w ciągu DW 930 i 939
		Budowa chodnika w ciągu DW 921 i 933
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	WORD Katowice	Z Zebusiem na drodze
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
	WORD Katowice	Egzaminy na kartę rowerową i motorowerową
		Bezpieczne poruszanie się na dwóch kołach
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Budowa ciągu rowerowo – pieszego przy DW 789 w m.Ligota i przy DW 792
		Budowa ciągu rowerowo – pieszego przy DW w m. Woźniki
		Budowa ciągu rowerowo – pieszego wraz z kanalizacją deszczową DW 789
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	Kuratorium Oświaty	Festiwale, Turniej, doskonalenie nauczycieli
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Policja	Poprawa brd w rejonach szkół
	WORD Katowice	Regionalny Turniej Komunikacyjno – Zdrowotny
		Tacy sami
	WORD Katowice, KMP Tarnowskie Góry	Zebry, kaski i odblaski
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	

2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Poprawa jakości nawierzchni drogowych
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Przebudowa na małe rondo skrzyżowania DW 925 i DW 924
		Przebudowa skrzyżowania DW 929
	Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Śląskiego	Akcja zima
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Likwidacja osuwiska przy DW 948 w m. Międzybrodzie i w m. Tresna
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadomienia o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
	Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Śląskiego	Uruchomienie telefonu interwencyjnego
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
	Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach, Krakowie Pogotowie Ratunkowe, Szpital Powiatowy w Chrzanowie, Rejonowe Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu, Stalexport Autostrada Małopolska S.A., GDDKiA w Krakowie	Koordinacja współpracy w zakresie Planu Działań Ratowniczych dla odcinka autostrady A-4 Kraków - Katowice
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	

2.13. Województwo świętokrzyskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach	Kurs z zakresu ratownictwa medycznego stosownie do programu obowiązującego w MSWiA
	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach	Szkolenie strażaków PSP w zakresie kierowania ruchem drogowym podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczych
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	WRD KWP Kielce, Fundacja VIVE Serce Dzieciom	Wademekum rowerzysty i motorowerzysty
	PZM Zarząd Okręgowy w Kielcach, WORD Kielce	Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny dla szkół średnich i Turniej wiedzy o brd dla szkół podstawowych i gimnazjalnych.
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
	WRD KWP Kielce, WORD Kielce, PZU S.A., dziennik „Słowo Ludu”	„Jedź z uczuciem”
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Kielcach	Kontrole w transporcie drogowym

2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów		
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)		
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)		
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)		
	Miejski Zarząd Dróg w Kielcach	Budowa chodnika oraz azylu dla pieszych Przebudowa ul. Jagiellońskiej w Kielcach	
	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych	
	ŚZDW Kielce	Poprawa bezpieczeństwa pieszych	
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)		
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)		
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)		
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)		
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)		
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)		
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów		
	GDDKiA O/Kielce	Budowa chodnika Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi krajowej nr 78 od skrzyżowania z drogą nr 42 Budowa azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowań, zatok autobusowych wraz z dojściami w ciągu drogi krajowej nr 42 w Stąporkowie, w ciągu drogi krajowej nr 7 w Podchojnach, w ciągu drogi krajowej nr 7 w Ignacówce w ciągu drogi krajowej nr 7 w Miąsowej.	
		Teatr Lalki i Aktora „KUBUŚ”, WRD KWP Kielce, WORD Kielce	Edukacja kulturalna i upowszechnianie kultury
		WRD KWP Kielce, Świętokrzyski Urząd Wojewódzki	Zawsze widoczny, zawsze bezpieczny
	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach	„Życie jest zbyt cenne, nie zostawiaj go na drodze”	
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej		
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)		
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)		
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)		
	GDDKiA O/Kielce	Budowa małego ronda – skrzyżowanie droga krajowa nr 73 i 79 - Słupia Przebudowa skrzyżowania na skanalizowane droga krajowa nr 9 i 42 – Rudnik.	

	GDDKiA O/Kielce	Przebudowa skrzyżowania na małe rondo droga krajowa nr 9 – Kunów
		Przebudowa skrzyżowania na małe rondo droga krajowa nr 74 i 42 – Ruda Maleniecka
		Przebudowa skrzyżowania na małe rondo droga krajowa nr 74 i 728 – Krzyżówki Radoszyckie
		Uspokojenie ruchu na przejściu przez miejscowość Ostojów – droga krajowa nr 7
		Uspokojenie ruchu na przejściu przez miejscowość Skarżysko Kamienna – droga krajowa nr 7
		Montaż barier w pasie rozdziału – droga krajowa nr 74 Sandomierz
		Oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6 na wysięgniku – droga krajowa nr 42 – Płaczków i Górki oraz droga krajowa nr 7 Podchojny
	ŚZDW Kielce	Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu dróg
Starostwo Powiatowe w Kielcach	Przebudowa drogi powiatowej 0355T i 0332T	
Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Św.	Przebudowa skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Sienkiewicza w Ostrowcu Świętokrzyskim	
Samorząd Województwa Świętokrzyskiego	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 762 z drogą powiatową nr 0378T i osiedlową nr 254/2	
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	GDDKiA O/Kielce	Oznakowanie przejść dla pieszych przy szkołach znakami na tle folii fluorescencyjnej – kontynuacja
	ŚZDW Kielc	Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu
		Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	

2.14. Województwo warmińsko – mazurskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Grupa IMAGE	II Szkolenie „Nadzór starosty nad szkoleniem osób ubiegających się o wydanie uprawnień do kierowania pojazdami”
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
	Politechnika Gdańska Katedra Inżynierii Drogowej, WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Wdrożenie bazy wypadków i kolizji SZLAK II Etap
	Urząd Miasta w Elblągu	Baza danych o zdarzeniach drogowych opracowana na podstawie danych Policji i firm ubezpieczeniowych.
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
	Politechnika Gdańska Katedra Inżynierii Drogowej	Sporządzenie raportu o stanie brd w województwie warmińsko – mazurskim za lata 1999 - 2004
	WORD – Regionalne Centrum BRD	Udostępnianie wiedzy o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego, metod jego poprawy oraz dobrych praktyk na stronach internetowych Wojewódzkiej Rady BRD
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Szkolenia dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Olsztynie. Komenda Miejska PSP w Olsztynie	Zwiększenie skuteczności akcji ratowniczych poprzez wyposażenie jednostek PSP i OSP w sprzęt z zakresu ratownictwa technicznego i medycznego
	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Komenda Wojewódzka PSP Olsztyn, ZO PCK Olsztyn, ZW WOPR	Szkolenie I pomocy przedmedycznej
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie	Final wojewódzki turnieju „Policjant ruchu drogowego 2006”
	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Warmińsko Mazurski Urząd Marszałkowski, Biuro Wymiany Informacji i Pomocy Technicznej Komisji Europejskiej TAIEX	III Regionalna Konferencja Naukowo – Techniczna „Edukacja i nadzór – najbardziej efektywne działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Fundacja BRD, Uniwersytet Warmińsko Mazurski, Automobilklub, PZMot w Olsztynie	Ogólnopolskie Ekologiczne Jazdy Oszczędnościowe o Puchar Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie „EKO 2006”

KRAJOWA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie Współorganizatorzy: Fundacja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie. Komenda Wojewódzka Policji. Kuratorium Oświaty w Olsztynie. Polski Czerwony Krzyż. Automobilklub Olsztyński. Warmińsko-Mazurskie Stowarzyszenie Właścicieli Ośrodków Szkolenia Kierowców w Olsztynie.	Warmińsko – Mazurski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny 2006
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4) Miejski Zarząd Dróg, Mostów i Zieleni w Olsztynie	Weryfikacja lokalnych ograniczeń prędkości
2.2.3	Udoskonalanie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2) Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie – Wydział prewencji i ruchu drogowego wraz z wszystkimi Komendami Powiatowymi Policji.	Nadzór nad ruchem drogowym. Akcja „Prędkość”, „Pomiar”, „Pasy”.
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2) WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, MIVA Polska, Fundacja Krzysztofa Hołowczyca	Akcja „trzeźwy i życzliwy kierowca”
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego Automobilklub Olsztyński. WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie Stowarzyszenie „BIKER”, WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Automobilklub Olsztyński. Zarząd Okręgowy Polskiego Czerwonego Krzyża w Olsztynie, WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Kuratorium Oświaty, Państwowa Straż Pożarna Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Olsztynie WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, BIG Autohandel, Radio Olsztyn	KJS o puchar Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie Turniej „Policjanci-Motocykliści” o puchar Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego VIII Wojewódzkie Mistrzostwa Pierwszej Pomocy Przedmedycznej Polskiego Czerwonego Krzyża IV Otwarte Mistrzostwa Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz II Regionalne Mistrzostwa Polski Północnej w Ratownictwie Medycznym „Autotour” z Radiem Olsztyn
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku Gmina Biskupiec Urząd Miasta Braniewo Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie Starostwo Powiatowe - Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie, Urząd Gminy Piecki oraz Urząd Gminy Miasta Mrągowo Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie Miejski Zarząd Dróg, Mostów i Zieleni w Olsztynie	Remonty i budowa chodników w ciągach dróg wojewódzkich Remonty i budowa chodników w ciągach dróg powiatowych Budowa progów zwalniających i szykan poziomych

	Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim	Spowolnienie ruchu poprzez ustawienie progów zwalniających Wprowadzenie strefy zamieszkania przy ul. Pięknej w Lidzbarku Warmińskim
	GDDKiA Oddział w Olsztynie	Remonty i budowa chodników w ciągach dróg krajowych
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Kuratorium Oświaty w Olsztynie, Wydz. Ruchu Drogowego KWP w Olsztynie,	Prezentacja systemu edukacji najmłodszych „AUTOCHODZIK”
	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Komenda Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, PCK w Olsztynie, LOK Olsztyn, Automobilklub Warmińsko-Mazurski, Komenda ZHP w Olsztynie, Kuratorium Oświaty w Olsztynie, Gazeta Olsztyńska.	Akcja „Bezpieczne wakacje 2006”
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
	MZDMiZ Olsztyn	Montaż progów zwalniających ul. Lengowskiego oraz montaż progów zwalniających wraz z barierami chodnikowymi ul. Moniuszki przy szkole Przebudowa przejścia dla pieszych i zatok postojowych w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 29 ul. Iwaszkiewicza
	ZDP Giżycko	Poprawa bezpieczeństwa ruchu w obrębie skrzyżowania ul. Jagiełły i ul. Wodociągowej w Giżycku
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu. Współorganizatorzy: Fundacja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie. Komenda Wojewódzka Policji. Kuratorium Oświaty w Olsztynie. Polski Czerwony Krzyż. Automobilklub Elbląski. Automobilklub Olsztyński. Warmińsko-Mazurskie Stowarzyszenie Właścicieli Ośrodków Szkolenia Kierowców w Olsztynie.	Warmińsko-Mazurski Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego 2006
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
	MZDMiZ Olsztyn	Wybudowanie ścieżek rowerowych na ul.: Synów Pułku, Tuwima, Jarocka, Warszawska
	Urząd Miasta w Elblągu – Zarząd Dróg	Wykonanie ścieżek rowerowych ulic: Fromborskiej, Al. Piłsudskiego – od odcinka Robotniczej do Plk. Dąbka
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, INTER SA, Wydawnictwo Fotopress, Edytor SA	Propagowanie działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w prasie
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, GDDKiA Olsztyn	Wiosenne i jesienne przeglądy dróg pod względem brd
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	

2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia dróg wojewódzkich
	Zarząd dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia dróg powiatowych
	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	
	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie	
	Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim	
	Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia dróg miejskich
	MZDMiZ Olsztyn	
UM Elbląg		
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
	Miejski Zarząd Dróg, Mostów i Zieleni w Olsztynie	Rozbudowa systemu sterowania ruchem drogowym Cester
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
	UM Elbląg	Rozbudowa systemu transportu publicznego – trakcja tramwajowa w Elblągu + Przebudowa ul. Ogólnej
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim	Dokumentacja projektowa kompleksowej przebudowy ulic we wsiach: Żegoty, Krekole. Instalacja lustra drogowego
	UM Elbląg	Modrzewina: budowa systemu infrastruktury drogowej dla nowych terenów inwestycyjnych
		Przebudowa ul. Nowowiejskiej ze skrzyżowaniami ulic Nowowiejska – Traugutta – Górnośląska (budowa ronda)
		Budowa wiaduktu nad torami kolejowymi w ul. Akacyjnej wraz rondem na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzka- Rawska - Pastecka oraz budową pętli tramwajowej na ul Druskiej (budowę pętli realizowało miasto Elbląg)
		Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 500 - Al. Grunwaldzkiej z drogą wojewódzką Nr 509 - ul. Grottera i drogą powiatową Nr 2018N - ul. Dębowa"- zadanie realizowane w ramach II edycji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych Na Drogach
		Przebudowa skrzyżowania drogi nr 7 Gdańsk – Warszawa z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 545 Działdowo – Nidzica – Jedwabno w Nidzicy
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	Modernizacja skrzyżowania dróg 505 i 513 w Pasłęku oraz 527 i 530 w Łukcie
	GDDKiA	Przebudowa skrzyżowania ulicy Suwalskiej z ulicą Łukasiewicza drogi krajowej nr 16 w Elku
		Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 51 Granica Państw. – Olsztyn – Olsztynek z drogami powiatowymi nr 1370N Tomaszkowo – Gietrzwałd i nr 1376N Bartąg – Tomaszkowo
		Remont drogi krajowej nr 53 (ul. Polska) ze skrzyżowaniem z ul. Wileńską/Leyka i w Szczytnie
		Budowa zatoki autobusowej i chodnika przy drodze krajowej nr 59 po prawej stronie - ulica Mrongowiusza w Mrągowie

KRAJOWA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	Przebudowa niebezpiecznych odcinków dróg wojewódzkich
		Zmiana organizacji ruchu w Świętej Lipce w ciągu drogi 594
	Urząd Miasta Braniewo	Przebudowa niebezpiecznych odcinków dróg powiatowych
	Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie	Remonty mostów
	Starostwo Powiatowe - Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie	
	Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim	
	Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie	Przebudowa ulicy powiatowej Aleja Wojska Polskiego w Morażu
	UM Elbląg	Remonty mostów
	Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim	Zmiana organizacji ruchu przy ul. Gdańskiej w Ornecie
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	Ustawienie barier energochłonnych w ciągach dróg wojewódzkich.
		Wycinka drzew rosnących na poboczach dróg wojewódzkich
		Wykoszenie poboczy dróg wojewódzkich
	Zarząd dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku	Wycięcie drzew zagrażających bezpieczeństwu
	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie	Prześwietlenie koron i wycinka drzew oraz wycinka krzaków w pasie drogowym.
	Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim	Wycinka drzew rosnących przy drogach i ulicach powiatowych
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	Wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych oraz wybranych odcinków dróg wojewódzkich
		Ustawienie znaków pionowych na sieci dróg wojewódzkich
	Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim	Wymiana zniszczonych lub uzupełnianie znaków drogowych w ciągu dróg i ulic powiatowych
		Ustawienie znaku d-3 „Droga jednokierunkowa”
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadomienia o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	

2.15. Województwo wielkopolskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu	Załącznik 1 pkt 1
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
	WORD Piła, Starostwo Powiatowe, Policja	Zainicjowanie powołania Powiatowych Rad BRD, przygotowanie podstaw do działania Rady
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
	Komendy PSP	Ogólnokrajowe szkolenie kadr BRD
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	WORD-y	Szkolenia specjalistów ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego, związane z programem GAMBIT
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	WORD-y, Kuratorium Oświaty	Szkolenie nauczycieli wychowania komunikacyjnego Pomoc szkołom w trakcie sprawdzianów na kartę rowerową i motorowerową, rozdawanie wśród dzieci i młodzieży szkolnej elementów odbłaskowych
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	
	WORD-y	Zakup sprzętu do ratownictwa drogowego
	Państwowa Straż Pożarna	Szkolenie ratowników, doskonalenie systemu ratownictwa
2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	WORD-y, PZMot, Automobilklub, Policja Wojewódzka Rada BRD	Turnieje brd dla dzieci i młodzieży Wydawanie dodatków prasowych związanych z brd; współpraca WORD-ów, Policji, PSP, PZMot, Automobilklubu, Stowarzyszenia „Droga i Bezpieczeństwo” Stworzenie strony internetowej Wojewódzkiej Rady BRD w Poznaniu
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
	Policja, WORD-y, PZMot, Automobilklub	Społeczne kampanie promujące bezpieczeństwo na drodze, przygotowanie ulotek rozdawanych wśród kierowców
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
	Policja, WORD-y Stowarzyszenia, org. pozarządowe	Akcje plakatowe, informacyjne

2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
	Policja, WORD-y, Stowarzyszenia, org. pozarządowe	Akcje plakatowe, informacyjne, promujące trzeźwość za kierownicą
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	WORD-y, Policja, Stowarzyszenia, org. pozarządowe Automobilklub, PZMot	Zakup narkotestów dla Woj. Inspektora Transportu Drogowego
		Festyny i imprezy masowe, połączone z propagowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym
		Opracowanie i przygotowanie wydawnictw edukacyjnych
		Akcje i konkursy promujące kulturę jazdy zwłaszcza wśród młodych kierowców
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa azyli na przejściach dla pieszych, oznakowanie przejść dla pieszych, budowa chodników
	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Budowa chodników, budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	KW Policji, WORD-y, Instytut Transportu Samochodowego	Popularyzacja idei stosowania pasów bezpieczeństwa, kontrole autokarów przewożących dzieci w czasie wakacji
		Akcje, pogadanki i spotkania z dziećmi i młodzieżą na początku roku szkolnego
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa sygnalizacji świetlnej, budowa chodników, zmiana oznakowania
	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Budowa chodników
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
	WORD-y, Policja Stowarzyszenia	Rajdy rowerowe, konkursy popularyzujące rower jako środek transportu, rozdawanie książeczek edukacyjnych oraz kamizelek i elementów odblaskowych dla rowerzystów.
		Pomoc szkołom w wyposażeniu pracowni wychowania komunikacyjnego
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych i rowerowych
	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa ścieżek rowerowych
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	

2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	WORD-y, Policja, Kuratorium Oświaty, org. Pozarządowe	„Bezpieczne ferie” spotkania edukacyjne, konkursy brd, festyny i masowe imprezy, konkursy literackie, prasowe związane ze znajomością przepisów ruchu drogowego
	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Budowa kładek dla pieszych
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa rond i przebudowa skrzyżowań, odnowa nawierzchni dróg, wykonanie pkt. elementów odbłaskowych i linii akustycznych
	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Przebudowa skrzyżowań na ronda, budowa wysepek, budowa sygnalizacji świetlnej, remonty dróg, budowa obwodnic Nowego Tomyśla i Kórnika, budowa zatok autobusowych, montaż barier sprężystych, łańcuchowych oraz energochłonnych, budowa ciągów pieszo-rowerowych
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
	WORD-y, Policja	Konkurs „Policjant Ruchu Drogowego 2006 roku”
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	
2.4.7	Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej	
	WORD Kalisz, Zarządy Miast i Powiatów	Współfinansowanie budowy chodników przy drogach powiatowych na odcinkach zlokalizowanych w pobliżu szkół, Współfinansowanie budowy sygnalizacji świetlnej
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Usuwanie drzew z korony drogi
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	Ustawienie i wymiana drogowych barier sprężystych
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadomienia o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
	WORD-y	Zakup ambulansów medycznych typu reanimacyjnego oraz pojazdów do transportu chorych; zwiększenie skuteczności działania służb ratownictwa medycznego
	PSP	Dalsze tworzenie Centrów Powiadomienia Ratunkowego
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	

2.16. Województwo zachodniopomorskie

Nr działania	Instytucja	Nazwa projektu
1.	Stan bezpieczeństwa	
2.	Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.1	Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
2.1.1	Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych (GAMBIT 2005 - 1.1.2)	
2.1.2	Organizacja systemu współdziałania i koordynacji (GAMBIT 2005 - 1.2.1)	
	Komenda Wojewódzka Policji, Komenda Powiatowa Policji	Wprowadzanie danych o wypadkach i kolizjach drogowych
2.1.3	Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd (GAMBIT 2005 - 1.2.2)	
2.1.4	Inne szkolenia związane z brd	
	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Szczecinie	Szkolenie dla kandydatów na instruktorów i instruktorów nauki jazdy
		Szkolenie dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy
		Szkolenie dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego
		Szkolenie dla przewoźników drogowych – przygotowanie do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych
		Kursy doszkalcające kierowców wykonujących transport drogowy
	Kuratorium Oświaty	Szkolenie specjalisty do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego
		Szkolenie kadr BRD
	ZORD Koszalin	Kurs dla kandydatów na egzaminatorów
		Kurs dla diagnostów i kandydatów na diagnostów
		Warsztaty szkoleniowe dla starostw „NADZÓR STAROSTY NAD OŚRODKAMI SZKOLENIA KIEROWCÓW”
		Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego
	ZZDW Koszalin	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego
		Działania ogólnopolskie „Prędkość”
	Instytut Rozwoju Regionalnego „Pomerania”	„Złote pięć minut – szkolenie z ratownictwa medycznego”
	Global Erisson Consulting Sp. Z O.O. Szczecin	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego
2.1.5	Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT 2005 - 1.2.5)	
2.1.6	Stworzenie systemu informacji o brd (GAMBIT 2005 - 1.2.7)	
	WORD Szczecin	Założenie strony internetowej ZWR BRD
2.1.7	Wprowadzenie systemu standaryzacji i promocji efektywnych działań (GAMBIT 2005 - 1.2.10)	
2.1.8	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz brd (GAMBIT 2005 - 1.3.1)	
	Kuratorium Oświaty	Doskonalenie szkolnej edukacji na rzecz Brd
	ZORD Koszalin	Kodeks młodego rowerzysty
	Zachodniopomorski Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej.	„Przyjaciele Gryfusia”
2.1.9	Rozwój systemu ratownictwa na drogach (GAMBIT 2005 - 1.3.7)	

2.1.10	Inne działania związane z tworzeniem podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd	
	WORD Szczecin	Organizacja i obsługa Biura Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
		Akcja „Bądź widoczny na drodze”
		Tworzenie systemów i programów brd
		Współpraca ze Stowarzyszeniem Powiatowa Straż Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Bernau (Niemcy)
		Promocja Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w czasie obchodów Dni Województwa Zachodniopomorskiego w 2006 r. (Mielno)
		Edukacja komunikacyjna – festyny, konkursy o BRD
		Edukacja komunikacyjna – Promocja BRD wśród dzieci, młodzieży oraz dorosłych uczestników ruchu drogowego
		Edukacja komunikacyjna – wydawanie miesięcznika „Twoja Bezpieczna Droga”
	Kuratorium Oświaty	Wojewódzki Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Turniej Motoryzacyjny
ZORD Koszalin	Bądź widoczny na drodze	
	Konkurs motoryzacyjny	
	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 – Cel 3, Priorytet 3.1, Działanie 4)	
Gmina Miasto Świnoujście	Analiza organizacji ruchu na terenie miasta Świnoujścia	
2.2	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
2.2.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością (GAMBIT 2005 - 2.1.2)	
2.2.2	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości (GAMBIT 2005 2.1.4)	
	Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie	Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości
	Wydział Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie	Zintegrowany System Pomiaru Prędkości
	Urząd Gminy Postomino	Wprowadzenie sezonowej organizacji ruchu w msc. Jarosławiec
	Zarząd Dróg Powiatowych z Sekcją Ruchu Drogowego Policji	Weryfikacja ograniczenia prędkości
	Straż Miejska w Koszalinie	Prowadzenie systematycznych badań prędkości ruchu pojazdów
2.2.3	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa (GAMBIT 2005 - 2.2.2)	
2.2.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych (GAMBIT 2005 - 2.3.2)	
	ZDP, POLICJA	Ograniczenie prędkości
2.2.5	Inne działania związane z kształtowaniem bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	
	Polski Związek Motorowy w Szczecinie	Wychowanie komunikacyjne – Ogólnopolski Turniej Wiedzy o brd – eliminacje powiatowe i wojewódzkie
	WORD Szczecin	Wychowanie komunikacyjne dzieci i młodzieży – lekcje pokazowe
		Wychowanie komunikacyjne – Targi Motoryzacyjne AUTO-SERVICE

KRAJOWA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Policach	Wychowanie komunikacyjne – Turniej Wiedzy o brd dla dzieci niepełnosprawnych – eliminacje wojewódzkie
	Starostwo Powiatowe w Pyrzycach, Komenda Powiatowa Policji w Pyrzycach	Konkurs wiedzy o ruchu drogowym
	Wydział Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie	Trzeźwy Poranek
		Bezpiecznie nad morze
		Program telewizyjny Motojazda
		Motostrony
		Bezpieczny prom
	KP Policji, KW Policji, Zarządy Dróg	Działania ogólnopolskie „Niebezpieczne przewozy” Działania ogólnopolskie „Trzeźwość”
	LOK, Policja	Turniej Wiedzy Prewencyjnej
	ZORD Koszalin	Konferencja na temat: „Rola samorządów terytorialnych w realizacji programu na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie zachodniopomorskim”
2.3.	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów	
2.3.1	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.2)	
2.3.2	Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.1.3)	
	Policja, ZORD, szkoły	Pomarańcza i cytrynka
2.3.3	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (GAMBIT 2005 - 3.1.4)	
	Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony pieszych, dzieci i rowerzystów
2.3.4	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.2)	
	Kuratorium Oświaty	Doskonalenie edukacji dzieci i młodzieży
		Działania przeprowadzane w szkołach ponadgimnazjalnych, technikum oraz gimnazjum w ramach przedmiotu „Przepisy ruchu drogowego” - w wymiarze 1 godziny tygodniowo.
2.3.5	Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.2.3)	
2.3.6	Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci (GAMBIT 2005 - 3.2.4)	
2.3.7	Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.2)	
2.3.8	Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 3.3.3)	
2.3.9	Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów (GAMBIT 2005 - 3.3.4)	
	Wydział Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie	Kamizelki odblaskowe
	ZDP	Ochrona dzieci
	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Karsiborskiej w Świnoujściu
		Budowa ciągu ścieżek rowerowych wzdłuż ulic: Konstytucji 3 Maja, Wojska Polskiego, Moniuszki i Prusa w Świnoujściu.

	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ulic: Barlickiego, Uzdrowskiej pomiędzy ulicami Trentowskiego i Chrobrego) oraz Krzywej w Świnoujściu wraz z oświetleniem
2.3.10	Inne działania związane z ochroną pieszych, dzieci i rowerzystów	
	WORD Szczecin	Wychowanie komunikacyjne dzieci i młodzieży – szkolenia i egzaminy na kartę motorowerową i rowerową
	Różne	Powiatowy i Ogólnopolskie Turnieje wiedzy o BRD
	ZORD Koszalin	Okładka na legitymacje szkolne Bezpieczne wakacje
	Wydział Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie	Bezpiecznie na Roraty
	Komenda Powiatowa Policji w Wałczu i Gmina Człopa.	Montaż makiety policyjnej na terenie Człopy Montaż fotoradaru do pomiaru prędkości na terenie Człopy
	KPP i ZDP Łobez	Ochrona dzieci
	Gmina Miasto Świnoujście	Oznakowanie przejść dla pieszych
2.4.	Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej	
2.4.1	Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądów istniejących dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.1)	
2.4.2	Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg (GAMBIT 2005 - 4.1.2)	
	Powiatowy Zarząd Dróg w Gryfinie	Projektowanie bezpiecznych dróg, wdrażanie drogowych środków poprawy brd
2.4.3	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 - 4.2.3)	
	Starostwo Powiatowe w Myśliborzu	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją i grysami wraz ze ścinką poboczy gruntowych.
	Zarząd Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim	Wykonanie cienkiej w-wy z mies. miner. emulsyjnej (slurry seal) na dr.1981Z Suchowo- Kalisz Pom
	Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie	Poprawa nawierzchni drogowej Poprawa oznakowania poziomego i pionowego drogi
	Zarząd Dróg Miejskich	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi
	Zarząd Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim	1983Z remont nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej Bralin – Stara Korytnica Remonty cząstkowe dróg powiatowych
	Gmina i Miasto Mirosławiec	Poprawa jakości nawierzchni drogowych i wyposażenia drogi (GAMBIT 2005 – Cel 4, Priorytet 4.2, Działanie 3)
	Gmina Miasto Świnoujście	Wymiana oznakowania pionowego Remonty ciągów jezdnych na terenie Miasta Remonty ciągów pieszych na terenie Miasta Budowa parkingu przy ul. Piastowskiej/Monte Cassino
2.4.4	Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym (GAMBIT 2005 - 4.3.1)	
2.4.5	Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem (GAMBIT 2005 - 4.3.2)	
2.4.6	Zarządzanie mobilnością (GAMBIT 2005 - 4.3.3)	

2.4.7	<p>Inne działania związane z budową i utrzymaniem bezpiecznej infrastruktury drogowej</p> <p>Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie</p>	<p>Przebudowa i organizacja dróg województwa zachodniopomorskiego oraz poprawa oświetlenia i budowa ciągów pieszych</p> <p>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102</p> <p>Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 105 i 109</p> <p>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 108 i 152 w m. Płoty</p> <p>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 144 – I etap</p> <p>Przebudowa ulicy Nowy Świat w m. Gryfice w ciągu dróg wojewódzkich Nr 109 i 110</p> <p>Budowa ciągów pieszych i kanalizacji deszczowej w m. Stare Łysogórki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 126</p> <p>Remont drogi wojewódzkiej Nr 115 na odcinku Pilchowo – Tanowo – granica państwa</p> <p>Przebudowa przejścia przez m. Wysoka Kamieńska i Gadom w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 108.</p> <p>Przebudowa chodnika w m. Kobylanka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 120</p> <p>Przebudowa chodnika w m. Gardno i Radziszewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119</p> <p>Przebudowa chodnika w m. Rożnowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 121</p> <p>Przebudowa chodnika oraz budowa zatoki autobusowej</p> <p>Budowa chodnika w m. Cedynia w ciągu drogi nr 124</p> <p>Przebudowa chodnika i ciągu pieszo - rowerowego w m. Police wzdłuż ulic Piastów i Dworcowej w ciągu drogi nr 114</p> <p>Budowa chodnika w m. Konikowo w ciągu drogi nr 167</p> <p>Budowa chodnika i zatoki autobusowej w m. Barwice w ciągu drogi nr 172</p> <p>Przebudowa chodnika w m. Grzmiąca w ciągu drogi nr 171</p> <p>Budowa chodnika w m. Stary Chwalim w ciągu drogi nr 171</p> <p>Budowa chodnika w m. Trzesieka w ciągu drogi nr 172</p> <p>Budowa chodnika i zatoki autobusowej w m. Pieńkowo w ciągu drogi nr 203</p> <p>Przebudowa chodnika i zatoki autobusowej w m. Postomino w ciągu drogi nr 203</p> <p>Budowa chodnika w m. Bobolin w ciągu drogi nr 203</p> <p>Przebudowa chodników w m. Darłowo, ul. Sowińskiego, Wyspiańskiego i Skłodowskiej w ciągu drogi nr 203</p> <p>Przebudowa chodnika w m. Bobolice w ciągu drogi nr 205</p> <p>Budowa chodnika w m. Maszewo, ul. Stargardzka w ciągu drogi nr 106</p> <p>Przebudowa chodnika w m. Radowo Wielkie w ciągu drogi nr 147</p> <p>Przebudowa chodników w m. Dobra, ul. Ofiar Katynia, Kościuszki, Piłsudskiego ciągu dróg 146 i 144</p>
-------	--	--

	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Budowa chodnika w m. Ińsko, ul. Sienkiewicza w ciągu drogi nr 151
		Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w m. Stargardzie Szcz., ul. Broniewskiego w ciągu drogi nr 106
		Przebudowa ciągu pieszo - rowerowego w m. Nowogard, ul. Bohaterów Warszawy w ciągu drogi nr 144
2.5.	Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	
2.5.1	Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (GAMBIT 2005 - 5.2.1)	
	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Powiatowych	Usuwanie niebezpiecznych obiektów
	Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie	Zabezpieczenie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni
	Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	Usuwanie niebezpiecznych obiektów z sąsiedztwa jezdni
2.5.2	Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego (GAMBIT 2005 - 5.2.2)	
	Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Sławnie	Poprawa bezpieczeństwa pieszych
	Gmina miasto Świnoujście	Przebudowa skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej, Wilków Morskich i Steuera w Świnoujściu.
2.5.3	Skrócenie czasu wykrycia i powiadomienia o zdarzeniu drogowym (GAMBIT 2005 - 5.3.1)	
2.5.4	Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego (GAMBIT 2005 - 5.3.2)	
2.5.5	Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych (GAMBIT 2005 - 5.3.4)	
2.5.6	Inne działania związane ze zmniejszaniem ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych	