

## **INFORMACJA**

### **INSTYTUTU BADAWCZEGO DRÓG I MOSTÓW**

#### **W ZAKRESIE DZIAŁAŃ PODEJMOWANYCH NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Instytut Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM) jest wiodącą polską placówką naukową zajmującą się problematyką infrastruktury komunikacyjnej, w której wykonuje się m.in. wiele prac na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W 2005 r. prace w tym zakresie były realizowane w następujących obszarach:

- opracowania naukowo-badawcze,
- działalność aprobacyjna,
- współpraca międzynarodowa,
- współpraca z instytucjami rządowymi i pozarządowymi oraz organizacjami społecznymi

#### ***Prace naukowo-badawcze wykonane w 2005 r.:***

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego w aspekcie stosowania drogowych barier ochronnych,
- Analiza wymagań i opracowanie zaleceń w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe bariery ochronne stosowane na drogach różnych klas technicznych,
- Aktualizacja Centralnej Bazy o Transporcie dostępnej przez INTERNET [www.ibdim.edu.pl](http://www.ibdim.edu.pl),
- Projekt modernizacji i rozbudowy systemu stacji wczesnego ostrzegania przed gołodzią na terenie m. st. Warszawy,
- Zasady kształtowania sieci dróg wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego i ich powiązania z pozostałymi drogami,
- Analiza i ocena zadań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zrealizowanych na drogach różnych klas technicznych w latach 1998-2003 w celu likwidacji miejsc szczególnie niebezpiecznych; wynikiem pracy jest stworzenie Banku Zadań Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o inwestycjach wykonanych w ramach programu poprawy brd na terenie kraju co m.in. umożliwi administracji

drogowej kontrolować stan infrastruktury drogowej, jak również planować w sposób racjonalny fundusze na modernizację dróg uwzględniając potrzeby poprawy bezpieczeństwa ruchu,

- Modernizacja Laboratorium Technik Komunikacyjnych w celu rozwoju Centralnej Bazy Danych o Transporcie i jego Bezpieczeństwie; praca współfinansowana jest ze środków funduszy strukturalnych Sektorowego Programu Operacyjnego – Transport.

Wynikiem pracy będzie utworzenie Centralnej Bazy Danych o Transporcie i jego Bezpieczeństwie jako kompleksowej bazy danych o transporcie, spełniającej potrzeby informacyjne resortu infrastruktury - w tym pozwalającej na monitorowanie polityki transportowej i wspomaganie procesów decyzyjnych.

#### **Udział w realizacji projektów badawczo-wdrożeniowych UE:**

- INTRO (Intelligent Roads) – program badań zastosowania rozwiązań Inteligentnych Systemów Transportu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- COST 352 (In-vehicle Information Systems) – program badań wpływu systemów informacji stosowanych wewnątrz pojazdów (GPS, tel. komórkowe, radio) na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- COST 353 (Winter Service Strategies for Increased European Road Safety) – program badań strategii i standardów zimowego utrzymania dróg w Europie i ich wpływu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- COST 355 – Opracowanie standardów bardziej bezpiecznych zachowań komunikacyjnych w ruchu drogowym z wykorzystaniem transportu intermodalnego,
- PEPPER – Opracowanie europejskich standardów dla policyjnych programów realizacji polityki wymuszania bezpiecznych zachowań kierowców na drogach europejskich,
- CAST – Wytyczne prowadzenia i oceny skuteczności kampanii uświadamiających i strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- SUPREME – Analiza doświadczeń krajów członkowskich UE, waloryzacja najlepszych praktyk w zakresie podnoszenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- CONNECT – Koordynacja wdrażania Inteligentnego Systemu Transportu w krajach Europy Środkowo-Wschodniej (Instytut jest głównym wykonawcą i pełni funkcję koordynatora krajowego); celem pracy jest uruchomienie, a następnie rozwój w Polsce kompleksowych systemów inteligentnego transportu (telematyki drogowej) w pierwszej kolejności na sieci dróg krajowych. Cel zostanie osiągnięty poprzez realizację następujących tematów badawczo-wdrożeniowych (domen):
  - Centra informacji i zarządzania ruchem.
  - Zarządzanie ruchem, w tym m.in.:
    - bezpieczeństwo ruchu drogowego,
    - plany zarządzania ruchem,

- obsługa wypadków drogowych,
- zastosowanie znaków zmiennej treści,
- elektroniczny system poboru opłat.
- Systemy informacji dla podróżnych, obejmujące: systemy nawigacji w pojazdach samochodowych oraz usługi internetowe i telekomunikacyjne.

W Instytucie Badawczym Dróg i Mostów działa specjalny Zespół pn. „Widziane z chodnika”, który współpracuje z Polskim Związkiem Niewidomych w zakresie dostosowywania przepisów ruchu drogowego i infrastruktury drogowej do potrzeb osób niewidomych i niedowidzących.

***Działalność aprobacyjna:***

- Opracowywanie aprobat technicznych na urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,

***Współpraca z instytucjami rządowymi, pozarządowymi oraz organizacjami samorządowymi:***

- Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- Komenda Główna Policji, w tym w m.in. w zakresie modernizacji Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWiK) oraz obsługi wypadków drogowych
- Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- Udział w posiedzeniach paneli ekspertów związanych z oceną merytoryczno-techniczną projektów współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach priorytetu Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego,
- Polski Związek Niewidomych

***Współpraca z placówkami naukowo-badawczymi:***

- Politechnika Warszawska,
- Uniwersytet Warmińsko-Mazurski,
- Instytut Optyki Stosowanej,
- Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpżarowej,

***Współpraca międzynarodowa:***

Instytut w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego reprezentuje polskie środowisko naukowe w następujących organizacjach międzynarodowych:

- FERSI – Forum Europejskich Instytutów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,

- PIARC – Światowy Kongres Drogowy (Komitet ds. Terenów Zurbanizowanych i Zintegrowanego Transportu Miejskiego),
- TRANSFORUM – Forum Naukowe ds. prognozowania zachowań komunikacyjnych i kształtowania polityki transportowej,
- NESSI – Sieciowa inicjatywa europejska w zakresie telematyki i informatyzacji społeczeństw,
- CEN – udział w pracach komitetu technicznego CEN/TC 226/WG 1 (Crash barriers, safety fences, guard rails and bridge parapets),
- FEHRL - Europejskie Forum Drogowych Instytutów Badawczych.

Efekty międzynarodowej wymiany doświadczeń popularyzujemy w publikacjach i referatach wygłaszanych podczas konferencji i seminariów naukowych.