

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
SEKRETARIAT KRAJOWEJ RADY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Przygotowanie Programu Uspokojenia Ruchu

Największym zagrożeniem dla ruchu drogowego w Polsce jest nadmierna prędkość pojazdów, która jest przyczyną 31% wypadków śmiertelnych i każdego roku kosztuje życie ponad 1.600 osób. W miastach zbyt szybko jeździ 85% pojazdów, lecz najgorsza sytuacja panuje na odcinkach dróg przechodzących przez niewielkie miejscowości, gdzie 94% kierowców przekracza dozwoloną prędkość. Istotną przyczyną tego stanu rzeczy jest ukształtowanie środowiska drogowego i organizacja ruchu, które sprzyjają zbyt szybkiej jeździe. Szczególnie trudna jest sytuacja pieszych i rowerzystów, którzy łącznie stanowią 44% zabitych na drogach i są najczęstszymi są ofiarami wypadków w miastach i miejscowościach. Tylko w roku 2007 r. na 5.583 zabitych w wypadkach zginęło 1.951 pieszych i 498 rowerzystów.

Aby przeciwdziałać tej sytuacji Ministerstwo Infrastruktury przygotowuje Program Uspokojenia Ruchu na lata 2010-2014. Program będzie realizowany na drogach samorządowych w obszarze zabudowanym – w miastach, miejscowościach i na obszarach wiejskich. Głównym celem Programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszanie uciążliwości transportu poprzez zapewnienie bezpiecznej prędkości pojazdów oraz rozpropagowanie pośród samorządów wiedzy i dobrych praktyk z zakresu uspokojenia ruchu.

Program Uspokojenia Ruchu będzie obejmował zestaw komplementarnych działań:

- opracowanie przewodnika do uspokojenia ruchu;
- inwestycje: zadania uspokojenia ruchu wdrażane przez samorządy i częściowo finansowane z kredytu EBI;
- pomoc techniczna: szkolenia z uspokojenia ruchu dla wszystkich zarządców dróg oraz zarządzanie Programem.

Przewodnik do uspokajania ruchu jest w trakcie opracowania i może zostać ukończony jeszcze w 2008 r. Projekt podręcznika zostanie poddany konsultacjom społecznym. Szkolenia z uspokojenia ruchu będą realizowane na terenie szkoleniowym, który powstanie w Puławach w ramach projektu „Miasteczko Holenderskie”.

Zadania inwestycyjne będą obejmować przebudowę i modernizację odcinków dróg samorządowych na obszarze zabudowanym w celu zapewnienia bezpiecznej prędkości ruchu pojazdów oraz zmniejszenia uciążliwości Transportu poprzez wdrożenie środków uspokojenia ruchu. Ocenia się, że dzięki realizacji Programu można ocalić od śmierci pięćset osób, a prawie sześć tysięcy kolejnych uchronić przed ciężkimi obrażeniami ciała.

W odróżnieniu od przebudowy miejsc niebezpiecznych, która dotyczy tylko tych odcinków dróg, gdzie poprzednio koncentrowały się wypadki, uspokojenie ruchu jest działaniem profilaktycznym i kompleksowym. Wprowadza się je na całym obszarze, gdzie występuje problem nadmiernej prędkości i zagrożenie wypadkowe mieszkańców. Oddziaływanie uspokojenia ruchu ma więc znacznie szerszy zakres.

Zapotrzebowanie na uspokojenie ruchu jest bardzo duże, o czym świadczy zainteresowanie samorządów i gotowość do finansowania tych działań: z terenu całego kraju do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęło przeszło 2850 zgłoszeń zainteresowania udziałem w Programie obejmujących inwestycje o łącznej wartości 3,89 miliarda złotych.

Całkowita wartość Programu Uspokojenia Ruchu jest szacowana na 270 milionów euro. Przewiduje się, że środki na finansowanie Programu zapewni kredyt Europejskiego Banku Inwestycyjnego (130 milionów euro), środki własne jednostek samorządu terytorialnego (135 milionów euro) oraz Ministerstwo Infrastruktury (5 milionów euro).

Program Uspokojenia Ruchu jest przewidziany jako kontynuacja współpracy pomiędzy administracją rządową i samorządową zapoczątkowanej przez Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach i z założenia będzie wykorzystywał tę samą formułę realizacyjną. Jest to kolejny program podejmowany przez Ministerstwo Infrastruktury w ramach Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005. Program jest zaakceptowany przez Kierownictwo Resortu Infrastruktury i został zaprezentowany Europejskiemu Bankowi Inwestycyjnemu, który wyraził duże zainteresowanie udzieleniem kredytu na ten cel i prowadzi już wewnętrzną ocenę Programu.

Minister Infrastruktury wystąpił do Ministra Finansów o zaciągnięcie w Europejskim Banku Inwestycyjnym kredytu w wysokości 130 milionów euro na finansowanie Programu Uspokojenia Ruchu. Jeżeli uda się zabezpieczyć środki finansowe do końca 2008 r. to rok 2009 zostanie przeznaczony na przygotowania, zaś wdrażanie zadań uspokojenia ruchu rozpocznie się w roku 2010 i potrwa do roku 2014. Zadania zostaną wybrane w drodze dwuetapowego konkursu dla samorządów. Konkurs na zgłaszanie zadań i szczegółowe kryteria udziału zostaną ogłoszone po zapewnieniu źródła finansowania. Przewiduje się, że na częściowe finansowanie zadań uspokojenia ruchu zostanie udostępnionych samorządom 125 milionów euro pochodzących ze środków kredytu.

Więcej informacji na stronie www.krbrd.gov.pl

Kontakt w sprawie Programu:

Krzysztof Jamrozik kjamrozik@mi.gov.pl