

Szkolenie z bezpieczeństwa ruchu drogowego

Krzysztof Jamrozik
kjamrozik@mi.gov.pl



SPIS TREŚCI

- Systemowe podejście do BRD
- Dlaczego podjęliśmy szkolenie?
- Cele szkolenia
- Realizacja szkoleń



SYSTEMOWE PODEJŚCIE DO BRD

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

**OCHRONA ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI
PRZED ZAGROŻENIAMI W RUCHU
DROGOWYM**

**POPRCZEZ ZAPOBIEGANIE WYPADKOM
|
ŁAGODZENIE SKUTKÓW WYPADKÓW**



SYSTEMOWE PODEJŚCIE DO BRD

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

ODPOWIADA NA PYTANIE:

JAK OCALIĆ KOLEJNE ŹYCIE?

SYSTEMOWE PODEJŚCIE DO BRD



Jak można było zapobiec tej tragedii?

SYSTEMOWE PODEJŚCIE DO BRD

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

NIE SZUKAMY WINNYCH WYPADKU

SZUKAMY CZYNNIKÓW, KTÓRE
DOPROWADZIŁY DO WYPADKU, ABY
WYELIMINOWAĆ JE W PRZYSZŁOŚCI

**SZUKAMY SZANS NA RATOWENIE
LUDZKIEGO ŻYCIA**

SYSTEMOWE PODEJŚCIE DO BRD

SYSTEM

UKŁAD NIEZALEŻNYCH
WZAJEMNIE POWIĄZANYCH
I ODDZIAŁYWUJĄCYCH NA SIEBIE ELEMENTÓW
TWORZĄCYCH SPÓJNĄ CAŁOŚĆ

SYSTEMOWE PODEJŚCIE DO BRD

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

TO SYSTEM
ZALEŻY OD WSPÓŁDZIAŁANIA WIELU
SEKTORÓW I ORGANIZACJI, KTÓRE
FUNKCJONUJĄ JAKO SYSTEM



SYSTEMOWE PODEJŚCIE DO BRD

SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

**OSIĄGNIĘ PEŁNĄ WYDAJNOŚĆ
– URATUJE NAJWIĘCEJ OSÓB –
JEŻELI ZREALIZUJE CELE JAKOŚCIOWE
WE WSZYSTKICH OBSZARACH**

SYSTEMOWE PODEJŚCIE DO BRD

System BRD

Ludzie
pojazdy
otoczenie



Wypadki
ranni
zabici



BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

TO NIE „PROBLEM” KTÓRY MOŻNA
„ROZWIAZAĆ”

TO SYTUACJA KTÓRĄ NALEŻY POPRAWIAĆ

DLACZEGO PODJĘLIŚMY SZKOLENIE ?

POTRZEBA

Zgłaszana wielokrotnie przez
wojewódzkie rady brd

DLACZEGO PODJĘLIŚMY SZKOLENIE ?

GAMBIT 2005

Zmniejszenie do roku 2013
liczby ofiar śmiertelnych o 50%
w stosunku do roku 2003, tj. do
nie więcej niż 2800 ofiar rocznie

DLACZEGO PODJĘLIŚMY SZKOLENIE ?

Gambit 2005

Stworzenie i rozwój podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd

Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd

DLACZEGO PODJĘLIŚMY SZKOLENIE ?

Europejska Karta BRD

Przeszkolić wszystkie kadry bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie regionalnym

CELE SZKOLENIA

Ukazać uczestnikom ich miejsce w systemie brd i możliwości poprawy sytuacji bezpieczeństwa na drogach jakie mają oni sami i ich organizacje

Przedstawić uczestnikom rolę ich własnej organizacji i znaczenie innych organizacji

Uświadomić uczestnikom dlaczego robią to co robią

CELE SZKOLENIA

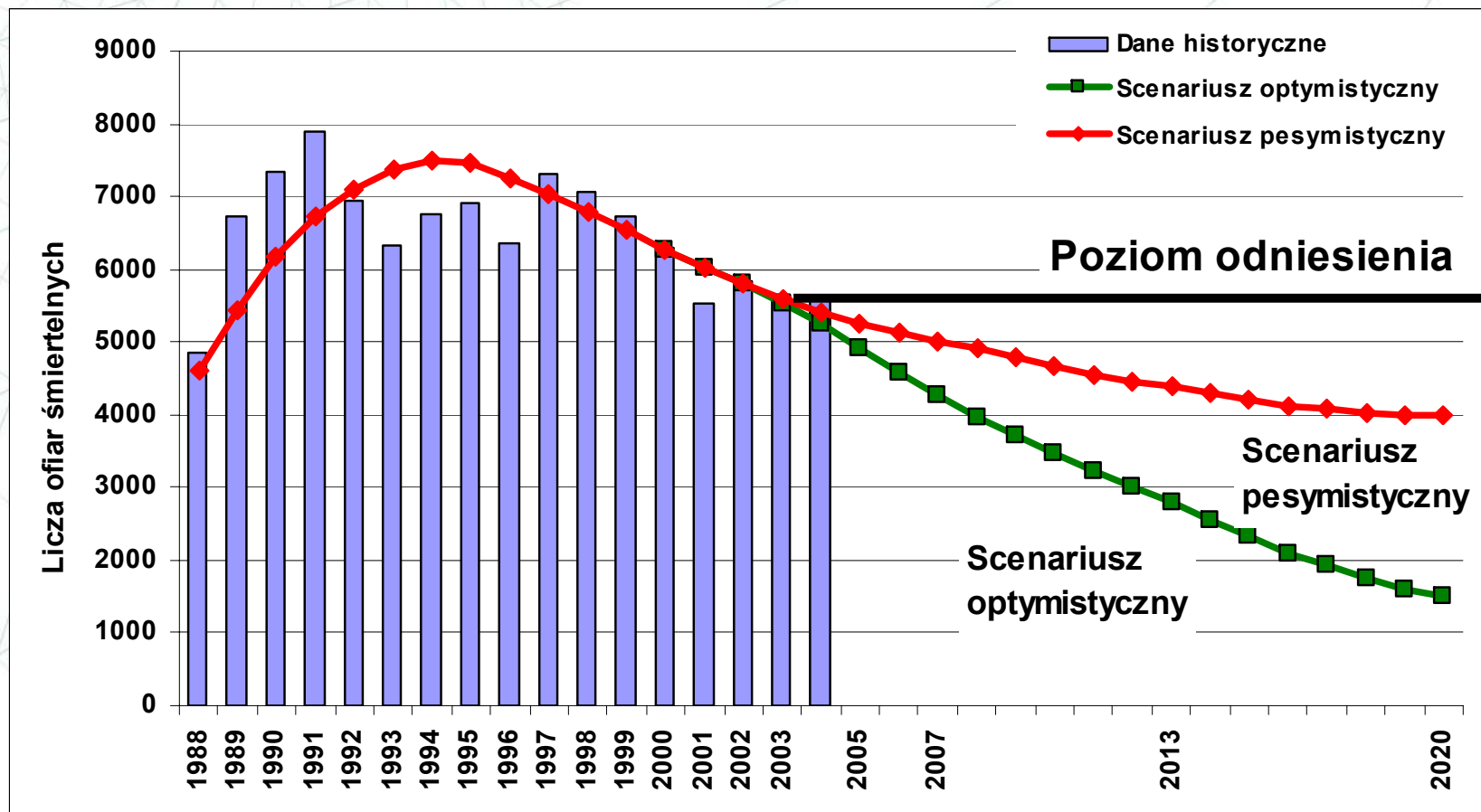
Stworzyć jednolitą płaszczyznę wiedzy pośród profesjonalistów o różnym wykształceniu, różnych kwalifikacjach, pracujących w różnych organizacjach

Podnieść zawodowe kwalifikacje osób działających w strukturach WRBRD i KRBRD

Zintegrować środowisko WRBRD

CELE SZKOLENIA

Lepsze planowanie działań i bardziej skuteczna realizacja programów brd na szczeblu regionalnym i krajowym



REALIZACJA SZKOLEŃ

Szkolenie oparte na systemowym podejściu do brd

Przedstawia rolę obszarów systemu brd w procesie poprawy bezpieczeństwa

Ukazuje szanse na zapobieganie ofiarom jakie istnieją w obszarach systemu brd

1. CHARAKTERYSTYKA BRD

- 1.1 Wprowadzenie do bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 1.2 Proces wypadku drogowego
- 1.3 Czynniki wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego
- 1.4 Główne zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 1.5 Współczesne podejścia do walki z zagrożeniem w ruchu drogowym
- 1.6 Programy wzorcowe
- 1.7 Krajowy Program BRD na lata 2005-2007-2013
GAMBIT 2005

2. SYSTEM BRD

CEL JAKOŚCIOWY

Kompetentne, sprawnie działające i wydajnie współpracujące instytucje w każdym obszarze

- 2.1 Bezpieczeństwo systemów transportu
- 2.2 Struktura systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 2.3 Bazy danych
- 2.4 Monitoring bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 2.5 Strategie bezpieczeństwa ruchu drogowego, programy regionalne i lokalne
- 2.6 Finansowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego

3. SZKOLENIE I EGZAMINOWANIE KIEROWCÓW

CEL JAKOŚCIOWY

Spółecznie odpowiedzialni i dobrze przygotowani do uczestniczenia w ruchu drogowym kierowcy

- 3.1 Szkolenie kierowców
- 3.2 Szkolenie kierowców zawodowych
- 3.3 Egzaminowanie kierowców
- 3.4 Szkolenie instruktorów
- 3.5 Nadzorowanie egzaminowania
- 3.6 Kontrola i ocena szkół nauki jazdy
- 3.7 Ustawiczne szkolenie i ocena kierowców

4. EDUKACJA I KOMUNIKACJA SPOŁECZNA

CEL JAKOŚCIOWY

Wysoki poziom świadomości społecznej na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego

- 4.1 Przygotowanie kadr oświatowych
- 4.2 Materiały metodyczne dla nauczycieli
- 4.3 Programy nauczania
- 4.4 Baza dydaktyczna w szkołach
- 4.5 Edukacja dzieci i młodzieży
- 4.6 Edukacja rodziców
- 4.7 Ochrona uczniów
- 4.8 Szkolenie kadr powiatowych i gminnych
- 4.9 Komunikacja ze społeczeństwem

5. STAN TECHNICZNY POJAZDÓW

CEL JAKOŚCIOWY

Bezpieczne pojazdy w dobrym stanie technicznym

- 5.1 Warunki techniczne
- 5.2 Wyposażenie w elementy bezpieczeństwa
- 5.3 Certyfikacja nowych pojazdów
- 5.4 Przegląd techniczny
- 5.5 Kontrola wykonania przeglądów technicznych
- 5.6 Kontrola utrzymania pojazdu

6. DROGI I TERENY PUBLICZNE

CEL JAKOŚCIOWY

Drogi i tereny publiczne dostosowane do harmonijnego współużytkowania przez pieszych, rowerzystów i zmotoryzowanych

- 6.1 Planowanie przestrzenne
- 6.2 Kategoryzacja sieci drogowej
- 6.3 Zasady projektowania bezpiecznych dróg
- 6.4 Drogowe środki poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 6.5 Miejsca koncentracji wypadków – „czarne punkty”
- 6.6 Urządzenia dla niechronionych użytkowników ruchu
- 6.7 Bezpieczna droga do szkoły
- 6.8 Zarządzanie ruchem
- 6.9 Oznakowanie dróg
- 6.10 Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego organizacja
- 6.11 Miejsca odpoczynku i przystanki
- 6.12 Kontrola stanu dróg i oznakowania

7. KONTROLA RUCHU DROGOWEGO

CEL JAKOŚCIOWY

Zgodne z prawem i odpowiedzialne zachowanie uczestników ruchu drogowego

- 7.1 Niebezpieczne zachowania kierowców
- 7.2 Nadmierna prędkość
- 7.3 Alkohol i środki odurzające
- 7.4 Pasy bezpieczeństwa
- 7.5 Młodzi kierowcy
- 7.6 Kontrola kierowców
- 7.7 Kontrola pojazdów
- 7.8 Kontrola przewozów drogowych

8. DZIAŁANIA WYMIARU SPRAWIEDLIWOŚCI

CEL JAKOŚCIOWY

**Sprawcy wykroczeń karani nieuchronnie, szybko
i w sposób konstruktywny społecznie**

- 8.1 Karanie za wykroczenia i przestępstwa drogowe
- 8.2 Zmiany w prawie
- 8.3 Dochodzenie powypadkowe
- 8.4 Obowiązki Państwa

9. RATOWNICTWO I POMOC OFIAROM WYPADKÓW

CEL JAKOŚCIOWY

Szybkie i skuteczne działania ratownicze
oraz kompleksowa rehabilitacja ofiar

- 9.1 Kompleksowy system ratownictwa
- 9.2 Szkolenie ratowników
- 9.3 Zintegrowany system rehabilitacji ofiar
- 9.4 System pomocy ofiarom wypadków
- 9.5 Ubezpieczenia

10. BADANIA I SYSTEMY INFORMACYJNE

CEL JAKOŚCIOWY

**Kompletna i oparta na faktach wiedza o
bezpieczeństwie ruchu drogowego**

- 10.1 Badania bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 10.2 Systemy informacyjne
- 10.3 Strony internetowe

Żebyśmy mogli zapobiegać



PIOTR AUGUSTYNIAK

W sobotnie popołudnie prowadzony przez Otylię Jędrzejczak chrysler rozbił się na drzewie. W wypadku zginął jej 19-letni brat Szymon

Żebyśmy mogli zapobiegać



Dziękuję za uwagę

Krzysztof Jamrozik

e-mail: kjamrozik@mi.gov.pl

www.krbrd.gov.pl