



KRAJOWA RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

# Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach

Krzysztof Jamrozik

[kjamrozik@mi.gov.pl](mailto:kjamrozik@mi.gov.pl)



# SPIS TREŚCI

- Założenia programu
- Organizacja programu
- Pierwsza edycja programu
- Druga edycja programu

## PROGRAM – ZAŁOŻENIA

- Polska przyjęła cel zmniejszenia liczby zabitych o połowę w stosunku do roku 2000
- Do 2013 liczba zabitych powinna spaść do 2.800
- Program jest elementem wsparcia działań regionalnych z poziomu centralnego w ramach Krajowego Programu BRD GAMBIT

## PROGRAM – ZAŁOŻENIA

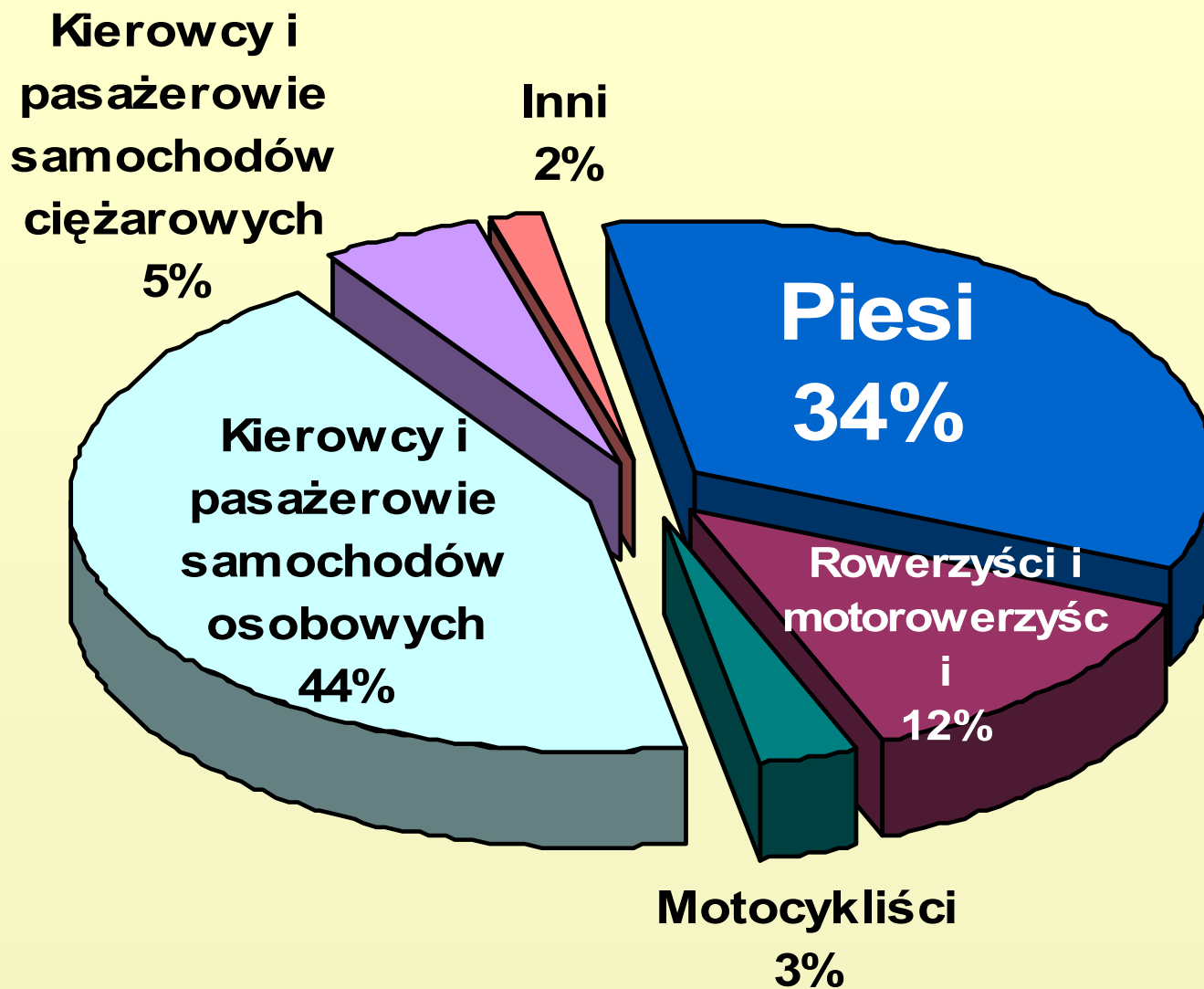
- Ratowanie ludzkiego życia i zdrowia tam gdzie już dochodzi do wypadków
- Przebudowa miejsc niebezpiecznych na drogach samorządowych i ulicach miast
- Współpraca pomiędzy MI/KR BRD, WR BRD oraz samorządami różnych szczebli
- Konkurs na zadania o najwyższym wskaźniku efektywności ekonomicznej (B/C)

## **PROGRAM – ZAŁOŻENIA**

### **Co może być finansowane w ramach Programu**

- Wybrane środki poprawy brd (wymienione w Załączniku nr 1 do Programu)
- Wdrażane na drogach samorządowych oraz na odcinkach dróg krajowych zarządzanych przez samorzady (miasta) i
- W miejscach niebezpiecznych spełniających kryteria określone w Programie

# PROGRAM – ZAŁOŻENIA



# PROGRAM – ZAŁOŻENIA

## MIASTA

**72% wypadków ma miejsce w obszarze zabudowanym**

**65% zabitych w obszarze zabudowanym to piesi**

**16,7% ogółu zabitych ginie w 16 miastach wojewódzkich**

# PROGRAM – ZAŁOŻENIA

**USPOKOJENIE**



# PROGRAM – ZAŁOŻENIA

**USPOKOJENIE**



# PROGRAM – ZAŁOŻENIA

**USPOKOJENIE**



## USPOKOJENIE



# PROGRAM – ZAŁOŻENIA

**USPOKOJENIE**



# PROGRAM – ZAŁOŻENIA



# PROGRAM – ZAŁOŻENIA



**ZABEZPIECZENIE**

# PROGRAM - ORGANIZACJA

**MIĘDZYNARODOWA INSTYTUCJA FINANSOWA**

**POŻYCZKA**

**PROGRAM**

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

**POROZUMIENIE**

**PROJEKT**

**WOJEWODA**

**UMOWA**

**ZADANIE**

**JEDNOSTKA WDRAŻAJĄCA**

## Porozumienie o finansowaniu

### Strony Porozumienia:

- Ministerstwo Infrastruktury
- Wojewoda

### Realizacja Porozumienia:

- Ministerstwo: Sekretariat KR BRD
- Wojewoda: Jedn. Koordynacji Projektu

Wojewoda zawiera ustala realizację zadań z jedn. wdrażającymi

## Porozumienie o finansowaniu

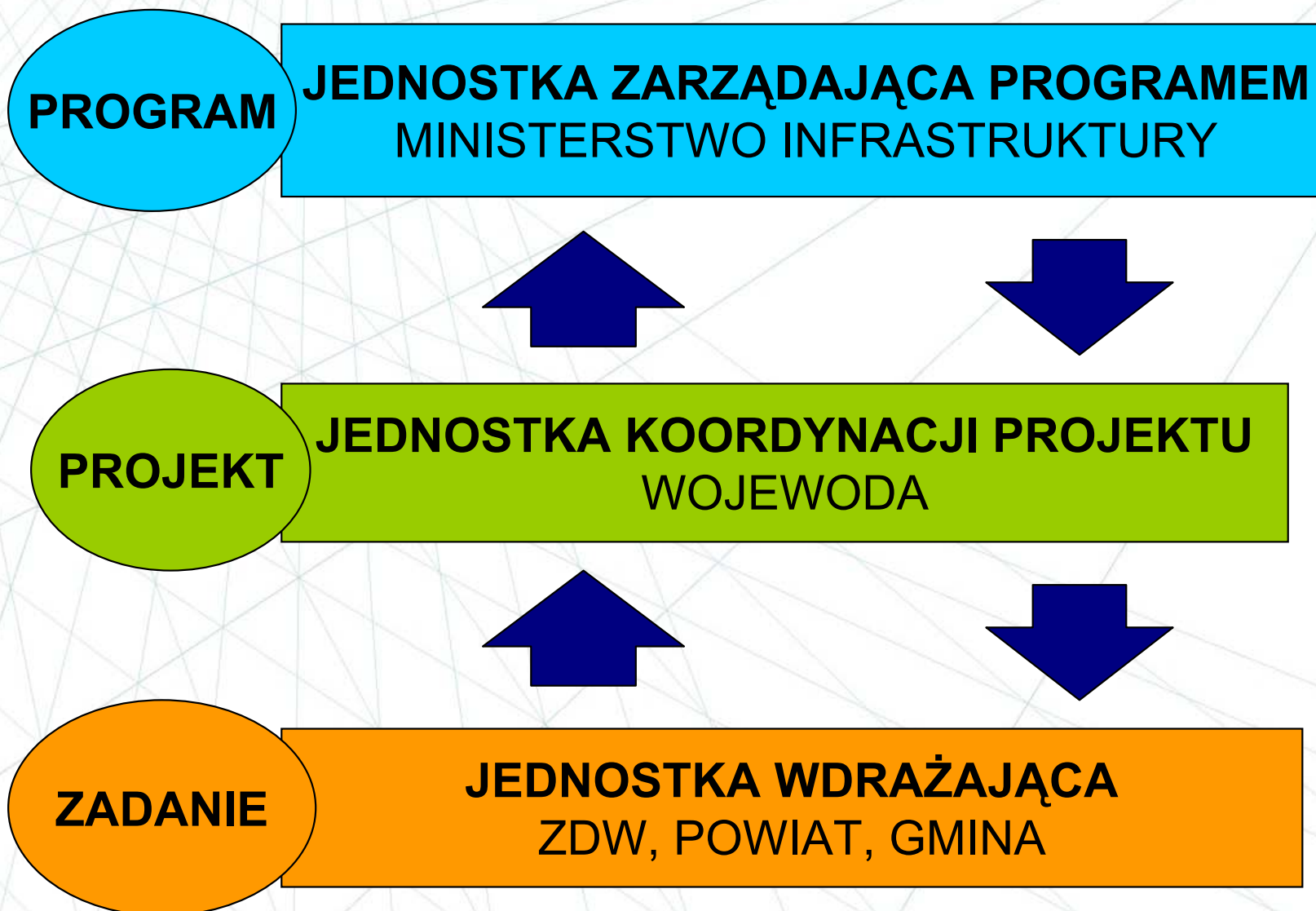
- Umożliwia realizację Projektu z wykorzystaniem środków pożyczki
- Ustala relacje pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Wojewodą
- Określa kwotę środków pożyczki przeznaczoną na realizację projektu w województwie
- Definiuje zakres zadań objętych projektem

## Przydział środków z ministerstwa

- Do każdego zadania zostaje przydzielona maksymalna kwota dofinansowania
- Ewentualny wzrost kosztów zadania obciąża w całości jednostkę wdrażającą; kwota dofinansowania nie podlega zwiększeniu

# PROGRAM - ORGANIZACJA

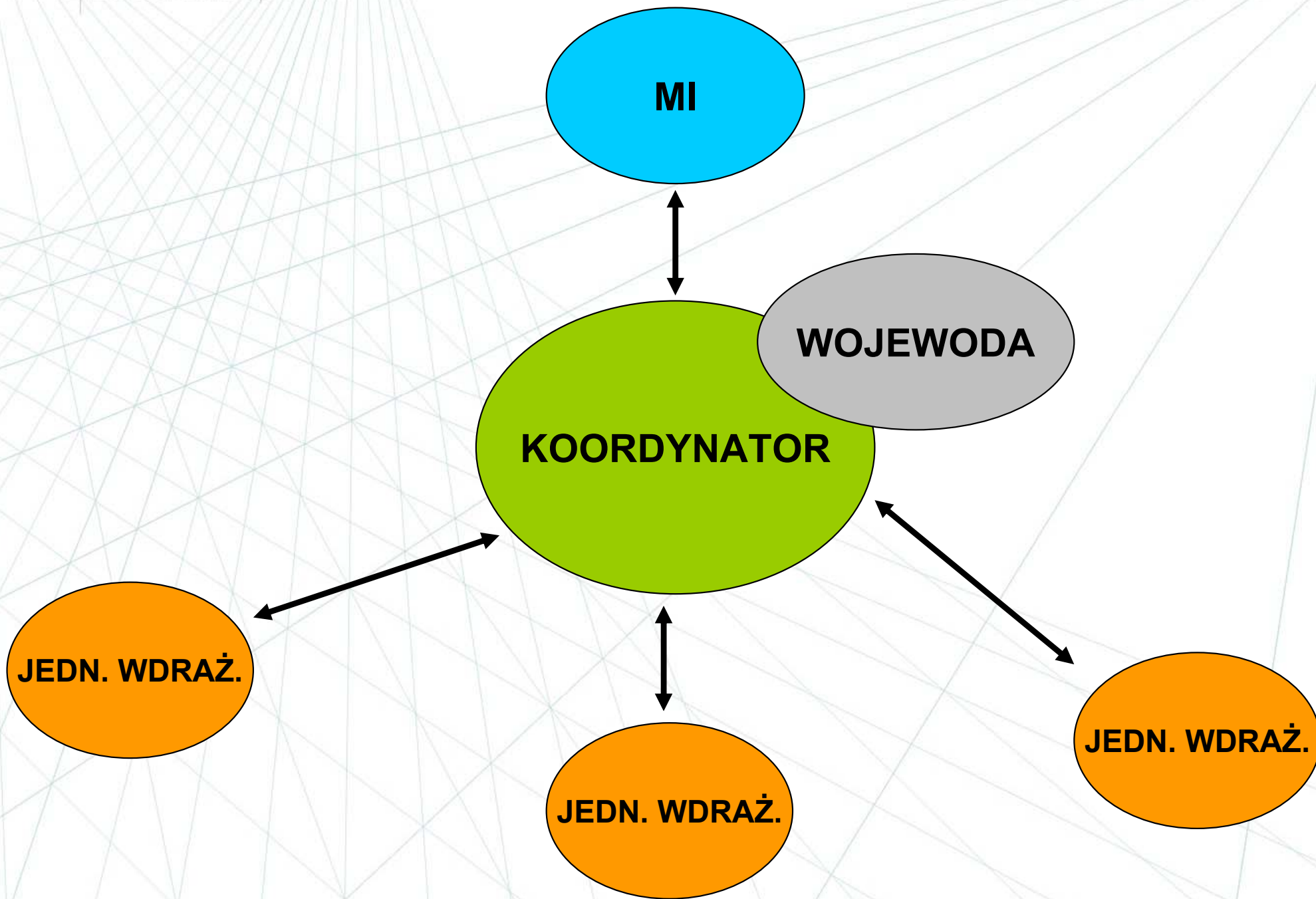
## Przeptyw informacji i dokumentów



## ROLA KOORDYNATORA

- Zarządzanie projektem na terenie województwa
  - Pośredniczenie między ministrem, wojewodą i jedn. wdrażającymi

# PROGRAM - ORGANIZACJA



## PROGRAM PIERWSZA EDYCJA 2005 r.

Zgłoszone zadania:	109
Zadania w I edycji:	50
Województwa:	14
Dofinansowanie z MI:	ok. 4 mln złotych
Wartość całkowita:	ok. 7 mln złotych
B/C MI max:	39,3
B/C MI min:	5,29

# PROGRAM PIERWSZA EDYCJA 2005 r.

## Lubuskie – zadanie zakończone



# PROGRAM PIERWSZA EDYCJA 2005 r.

## Podlaskie – zadanie zakończone



## Świętokrzyskie – zadanie zakończone



# PROGRAM PIERWSZA EDYCJA 2005 r.

## Wielkopolskie – zadanie zakończone



# PROGRAM DRUGA EDYCJA 2006 - 2007 r.

- Ogłoszona w lipcu 2005
- Możliwe dofinansowanie z MI:  
100 milionów złotych
- Składanie wniosków do 31  
grudnia 2005 r.

## PROGRAM DRUGA EDYCJA 2006 - 2007 r.

- Więcej zadań w dużych miastach
- Większe i bardziej kompleksowe zadania
- Bardziej zdecydowane uspokojenie ruchu
- Informacje u Koordynatorów i na [www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)

**Dziękuję za uwagę**

**Krzysztof Jamrozik**

e-mail: [kjamrozik@mi.gov.pl](mailto:kjamrozik@mi.gov.pl)

[www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)