



***Posiedzenie plenarne KRBRD  
Warszawa, 26 września 2005 r.***

## **Krajowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005**

***Andrzej Grzegorzczuk***

Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



## Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005

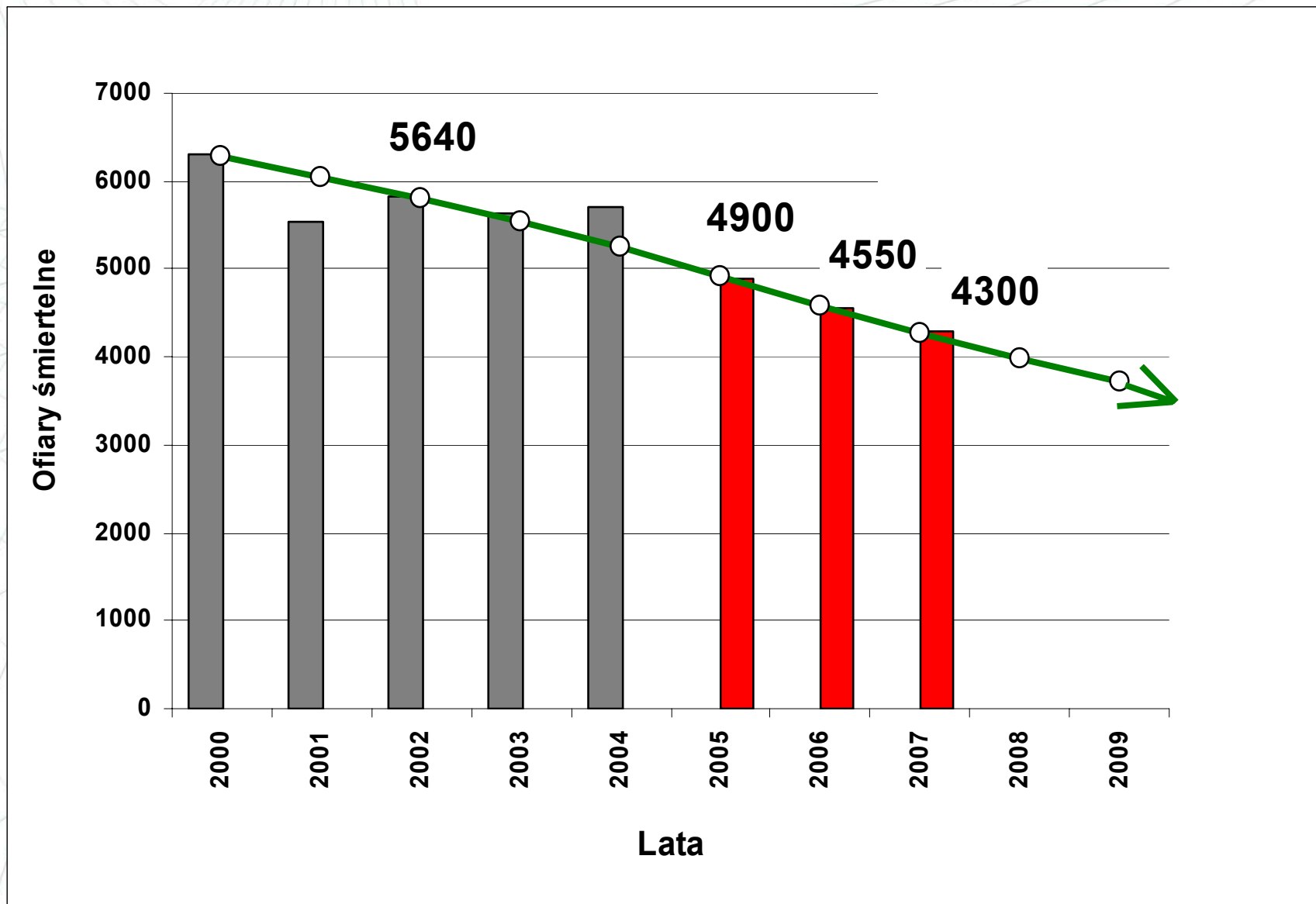
- Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005 został opracowany na zlecenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i przyjęty na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 19 kwietnia 2005 r.
- Program GAMBIT 2005 obejmuje okres 2005 – 2013.
- Realizacja Programu GAMBIT 2005 została podzielona na etapy. Każdy z nich będzie zostanie przeprowadzony w oparciu o Program Operacyjny.
- Pierwszy z tych etapów obejmuje lata 2005 – 2007.

## Perspektywy czasowe Programu GAMBIT 2005

- Wizja bezpieczeństwa ruchu drogowego do roku 2025 jak w projekcie Polityki Transportowej Państwa.
- Strategia bezpieczeństwa ruchu drogowego do roku 2013 zgodnie z Narodowym Planem Rozwoju 2007-2013.
- Program operacyjny brd na lata 2005 – 2007.



# Prognoza





## Cel główny Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005

Program Operacyjny zawiera działania, które rozpoczynają realizację wszystkich celów założonych w Programie GAMBIT 2005.

Głównym celem Programu Operacyjnego BRD jest **zmniejszenie do roku 2007 liczby ofiar śmiertelnych o 24 % w stosunku do roku 2003**, tj. do poziomu nie większego niż **4300 ofiar**.

## **Cel szczegółowy nr 1 i jego priorytety**

**1. Stworzenie i rozwój podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd**

**1.1 Struktury organizacyjne**

**1.2 Zarządzanie brd**

**1.3 Działania sektorowe**

## **Cel szczegółowy nr 2 i jego priorytety**

### **2. Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego**

#### **2.1 Prędkość**

#### **2.2 Pasy bezpieczeństwa**

#### **2.3 Alkohol i inne używki**

## **Cel szczegółowy nr 3 i jego priorytety**

### **3. Ochrona, pieszych dzieci i rowerzystów**

#### **3.1 Piesi**

#### **3.2 Dzieci**

#### **3.3 Rowerzyści**

## **Cel szczegółowy nr 4 i jego priorytety**

### **4. Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej**

#### **4.1 Działania kontrolne**

#### **4.2 Rozwój bezpiecznej sieci dróg i ulic**

#### **4.3 Nowoczesne zarządzanie ruchem drogowym**

## **Cel szczegółowy nr 5 i jego priorytety**

### **5. Zmniejszenie ciężkości wypadków**

**5.1 Urządzenia zabezpieczające uczestników ruchu w pojeździe**

**5.2 „Miękkie” otoczenie dróg i drogi „wybaczające” błędy kierowców**

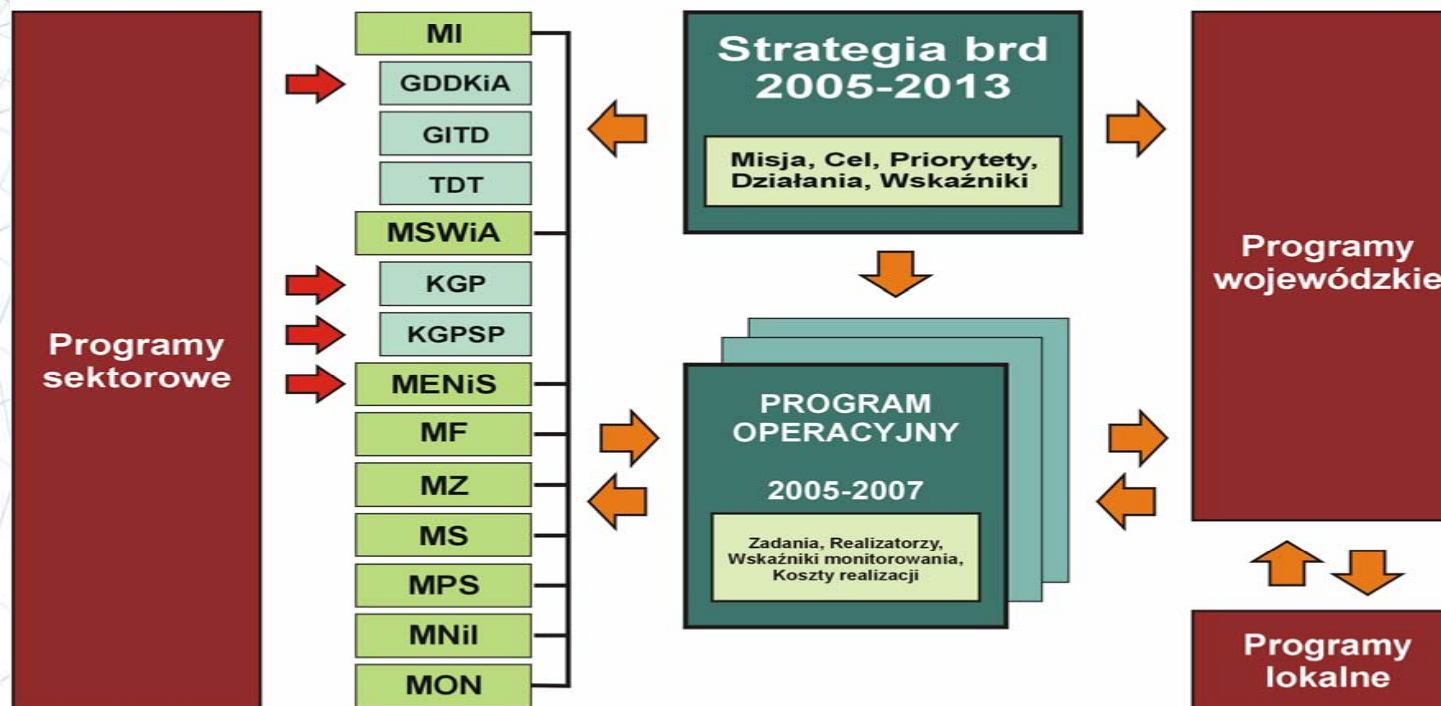
**5.3 Optymalizacja działań ratowniczych według „Łańcucha przeżycia”**

## Projekt Programu Operacyjnego

- **Opracowano projekt Programu Operacyjnego na lata 2005 – 2007.**
- **Projekt Programu zawiera zestawienie zadań do wykonania. Każde zadanie opisane jest na oddzielnej karcie.**
- **Projekt Programu Operacyjnego zostanie rozesłany do wszystkich członków KRBRD z prośbą o zapoznanie się i zgłoszenie ewentualnych uwag.**
- **Uwagi zostaną wykorzystane do wprowadzenia zmian w projekcie.**

# GAMBIT 2005

Krajowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
na lata 2005 - 2007 - 2013



MI - Ministerstwo Infrastruktury; GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad; GITD - Główny Inspektorat Transportu Drogowego; TDT - Transportowy Dozór Techniczny; MSWiA - Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji; KGP - Komenda Główna Policji; KGPS - Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej; MENiS - Ministerstwo Edukacji Narodowej i Sportu; MF - Ministerstwo Finansów; MZ - Ministerstwo Zdrowia; MS - Ministerstwo Sprawiedliwości; MPS - Ministerstwo Polityki Społecznej; MNiI - Ministerstwo Nauki i Informatyzacji; MON - Ministerstwo Obrony Narodowej

## **Dotychczasowe działania w ramach Programu GAMBIT 2005**

- **Badania prędkości i stosowania pasów bezpieczeństwa**
- **Kurs szkoleniowy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego**
- **Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach**
- **Zakup wyposażenia dla służb kontroli ruchu drogowego i służb ratowniczych**
- **Kontrakty na wyposażenie dróg krajowych w elementy bezpieczeństwa**
- **Prowadzenie projektu „Sondaż i Kampania BRD” w ramach pożyczki Banku Światowego**



## Dotychczasowe działania w ramach Programu GAMBIT 2005 Ogólnopolska kampania „Ostatni wyskok”

- Najwyższy wskaźnik ofiar odnotowany został w przedziale wiekowym 18-24 lata. Młodzi stanowią aż 14% ogółu zabitych i 21% ogółu rannych.
- Blisko 10% ofiar wypadków mogłoby uniknąć tragedii, gdyby 90% podróżnych regularnie zapinało pasy bezpieczeństwa;
- Kampania „**Ostatni Wyskok**” poświęcona zapinaniu pasów bezpieczeństwa ruszyła 15 września br. i będzie trwała do końca października br.

*Przyjemny wieczór, kino, znajomymi, zabawa, żarty. Fragment zwykłej rozmowy, którą po kinie z przyjaciółmi prowadzi każdy z nas. To jeden z wielu wyskoków na miasto. Przyjemnie byłoby go powtórzyć! Jutro, pojutrze, za tydzień... Bum. Zderzenie, on znika – jej wzrok mówi nam, że zniknął gdzieś z przodu. Nawet nie chcemy widzieć tego, co widzi ona. „**Ostatni wyskok. Bez pasów. Zapinaj pasy. Zawsze**”*

## Dotychczasowe działania w ramach Programu GAMBIT 2005 Kampania „Ostatni wyskok”



Kampania „Ostatni wyskok” pojawi się w największych stacjach telewizyjnych, kinach, stacjach radiowych, Internecie. Reklamy zostaną także umieszczone na autobusach, billboardach, w toaletach klubów, wyświetlaczach LCD na stacjach benzynowych oraz na ulotkach wkładanych za wycieraczki samochodów.


## Element działań długofalowych



- „Ostatni wyskok” to pierwsza z cyklu kampanii społecznych „**Włącz myślenie**”, poświęconych bezpieczeństwu ruchu drogowego, realizowanych przez KRBRD;
- Kolejne kampanie zaplanowane są na kolejne lata i będą poświęcone takim zagadnieniom jak:
  - prędkość
  - alkohol
  - pasy bezpieczeństwa, foteliki dla dzieci
  - niechronieni użytkownicy dróg (piesi, rowerzyści, dzieci)
  - widoczność na drodze

PROBLEM	STYCZEŃ	LUTY	MARZEC	KWIECIEŃ	MAJ	CZERWIEC	LIPIEC	SIERPIEŃ	WRZESIEŃ	PAŹDZIERNIK	LISTOPAD	GRUDZIEŃ
PASY BEZPIECZEŃSTWA												
ALKOHOL												
PRĘDKOŚĆ												
NIECHRONIENI												

 kampania społeczna + kontrole policyjne

 kampania społeczna

***Skuteczna realizacja Programu Krajowego będzie możliwa, jeżeli do realizacji przedstawionego programu podejmiemy wszyscy razem w partnerski sposób – zarówno resorty i instytucje rządowe, jak i jednostki samorządu terytorialnego szczebla regionalnego i lokalnego, a także ubezpieczyciele, organizacje pozarządowe oraz wszyscy ludzie dobrej woli.***



[www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)