

Załącznik B1

Cel 1: Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd

Priorytet 1: Struktury organizacyjne brd

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji centralnych	KZ-11-12	1. Modyfikacja zasad funkcjonowania Krajowej Rady BRD	Minister właściwy ds. transportu	★ ★ ★	1. Analiza funkcjonowania krajowych rad brd w krajach UE 2. Opracowanie koncepcji reorganizacji KRBRD 3. Opracowanie projektu zmian ustawy właściwej w sprawie KRBRD	Sekretariat KRBRD		—		
	KZ-11-13	2. Usprawnienie działań Krajowej Rady BRD dla realizacji zadań na rzecz brd	Minister właściwy ds. transportu	★ ★ ★	1. Opracowanie koncepcji działań Krajowej Rady BRD		Sekretariat KRBRD		—	
2. Usprawnienie struktur organizacyjnych instytucji regionalnych i lokalnych	KZ-11-21	1. Zmiana statusu wojewódzkich i lokalnych rad brd i określenie zasad finansowania ich zadań statutowych	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Analiza funkcjonowania regionalnych i lokalnych rad brd w krajach UE	Sekretariat KRBRD		—		
					2. Opracowanie koncepcji reorganizacji wojewódzkich rad brd				—	
3. Opracowanie zasad funkcjonowania lokalnych rad brd			—							
4. Opracowanie koncepcji finansowania działań na rzecz brd w województwach, powiatach i gminach			—							
5. Opracowanie projektu zmian właściwych ustaw i przygotowania rozporządzeń			—							
KZ-11-22	2. Utworzenie wojewódzkich i powiatowych instytucji wykonawczych dla realizacji działań na rzecz brd (inspektorzy, liderzy brd)	Minister właściwy ds. transportu	★ ★	1. Opracowanie koncepcji tworzenia i funkcjonowania instytucji wykonawczych regionalnych i lokalnych rad brd 2. Opracowanie projektów nowelizacji aktów prawnych w zakresie powoływania i funkcjonowania instytucji realizujących działania brd	Sekretariat KRBRD		—	—		

Cel 1: Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd
Priorytet 2: Zarządzanie brd

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Organizacja systemu współdziałania i koordynacji	KZ-12-11	1. Określenie zasad współpracy i koordynacji działań między partnerami wdrażającymi Krajowy Program BRD	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Opracowanie zasad współpracy między instytucjami wdrażającymi Program GAMBIT oraz koordynacji działań	Sekretariat KRBRD		—		
					2. Podpisanie odpowiednich porozumień o wzajemnej współpracy w zakresie brd między poszczególnymi instytucjami wdrażającymi Program			—		
	KZ-12-12	2. Wspieranie merytoryczne i techniczne regionalnych i lokalnych instytucji	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Opracowanie zasad wspierania merytorycznego i technicznego instytucji regionalnych i lokalnych prowadzących działania na rzecz brd	Sekretariat KRBRD		—	—	
					2. Wyznaczenie „konsultantów” wspierających merytorycznie regionalne i lokalne instytucje brd			—	—	—
	KZ-12-13	3. Organizowanie współpracy międzynarodowej	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Koncepcja struktury organizacyjnej i zadań ośrodka koordynacji badań i współpracy zagranicznej	Sekretariat KRBRD,		—		
					2. Powołanie ośrodka koordynacji badań i współpracy zagranicznej			—		
					3. Wspieranie współpracy zagranicznej na szczeblu lokalnym			—	—	—
					4. Organizacja cyklicznych międzynarodowych konferencji naukowych z zakresu brd			—	—	—
	2. Organizacja systemu szkolenia profesjonalnych kadr brd	KZ-12-21	1. Organizowanie cyklicznych szkoleń członków krajowej, wojewódzkich i powiatowych rad brd oraz instytucji wykonawczych brd	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Organizowanie szkoleń członków Krajowej i Wojewódzkich Rad BRD	Sekretariat KRBRD, Wojewódzkie Rady BRD	—	—	
2. Opracowanie systemu szkolenia osób zaangażowanych w poprawę brd na wszystkich poziomach administracji państwowej								—		
3. Wspieranie szkolenia instytucji wykonawczych wojewódzkich rad brd oraz przygotowanie ich do przekazywania wiedzy na poziomie lokalnym						—		—	—	
4. Wspieranie szkolenia lokalnych instytucji wykonawczych rad brd									—	—
5. Wspieranie tworzenia studiów podyplomowych w zakresie brd									—	—
3. Usprawnienie procesu programowania brd	KZ-12-31	1. Opracowanie zasad i procedur wdrażania programów brd	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Opracowanie podręcznika wdrażania Programu GAMBIT 2005	Sekretariat KRBRD		—		
					2. Opracowanie zasad i procedur przygotowywania programów sektorowych			—		
					3. Opracowanie zasad i procedur przygotowywania programów regionalnych i lokalnych			—		
4. Nowelizacja przepisów prawa związanych z systemem brd	KZ-12-41	1. Nowelizacja niezbędnych ustaw i rozporządzeń	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Analiza wybranych zapisów prawa polskiego w aspekcie ich wpływu na brd	Ministerstwo Transportu, Sekretariat KRBRD, - Ministerstwo Edukacji Narodowej, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Sprawiedliwości		—		
					2. Studium aktualnych prawnych uwarunkowań wdrażania Krajowego Programu BRD GAMBIT 2005 i wynikających z tego koniecznych zmian prawnych			—		
					3. Ankietowe badania potrzeb i zakresu zmian prawa w odniesieniu do poszczególnych sektorów systemu brd			—		
					4. Inwentaryzacja propozycji i projektów zmian ustaw i rozporządzeń i poddanie ich procesowi legislacji			—	—	—
					5. Wdrożenie zmian prawnych			—	—	—
5. Usprawnienie systemu zbierania i gromadzenia danych o zdarzeniach drogowych	KZ-12-51	1. Dostosowanie policyjnego systemu zbierania i gromadzenia danych (SEWIK) do standardów i praktycznych potrzeb prewencyjnych i badawczych	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Analiza porównawcza bazy SEWIK z bazą CARE i propozycja modyfikacji systemu zbierania danych zgodnie ze standardami UE	Sekretariat KRBRD, / Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji		—		
					2. Przygotowanie procedury przekazywania danych do DG TREN			—		
					3. Weryfikacja baz danych o wypadkach z lat 1990-2004 oraz przygotowanie materiałów bazy CARE i włączenia Polski do europejskiej bazy danych		—	—		
					4. Analiza systemu zbierania danych, modyfikacja systemu i zakresu zbierania danych w celu ułatwienia pracy Policji i zwiększenia jakości zbieranych danych			—		
	KZ-12-52	2. Wprowadzenie nowoczesnych technologii do lokalizacji zdarzeń drogowych	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie zasad zbierania, gromadzenia i wykorzystywania danych o zdarzeniach drogowych lokalizowanych za pomocą systemu GPS/Galileo	Sekretariat KRBRD, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji,		—		
					2. Opracowanie zasad analiz i wizualizacji danych o zdarzeniach drogowych			—	—	

					3. Pilotażowe wdrożenia nowoczesnych technologii lokalizacji i wizualizacji zdarzeń drogowych w powiatowej bazie danych wraz z oceną jego funkcjonowania	jednostki samorządu terytorialnego		-								
					4. Wspieranie wdrażania nowoczesnych technologii lokalizacji wizualizacji zdarzeń drogowych w regionalnych i lokalnych bazach danych								-	-		
					KZ-12-53	3. Utworzenie krajowej, zintegrowanej bazy danych o brd jako elementu Polskiego Obserwatorium BRD	Minister właściwy ds. transportu	★ ★	1. Określenie zakresu danych o brd potrzebnych w procesie monitoringu sytuacji na polskich drogach	Sekretariat KRBRD, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji						
									2. Analiza źródeł pozyskiwania danych i metodologia pozyskiwania brakujących danych							
									3. Opracowanie systemu integracji danych z różnych baz danych							
4. Opracowanie koncepcji baz danych o brd jako elementu Polskiego Obserwatorium BRD																
5. Utworzenie, prowadzenie i rozwój baz danych o brd																
KZ-12-54	4. Wspieranie tworzenia ogólnodostępnych baz danych o zdarzeniach drogowych w województwach i powiatach	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie zasad gromadzenia i przetwarzania danych o zdarzeniach drogowych na poziomie wojewódzkim i powiatowym oraz założeń do wykonania jednolitego oprogramowania do analiz zdarzeń drogowych	Sekretariat KRBRD/ Komendy Wojewódzkie Policji, Wojewódzkie Rady BRD, jednostki samorządu terytorialnego											
				2. Wykonanie oprogramowania do analiz zdarzeń drogowych umożliwiającego wykorzystywanie danych gromadzonych w systemie SEWIK												
				3. Wspieranie wdrożenia baz danych w województwach i powiatach												
6. Wprowadzenie jednolitego systemu monitoringu brd	KZ-12-61	1. Utworzenie Polskiego Obserwatorium BRD	Minister właściwy ds. transportu	★ ★							1. Analiza roli i działalności obserwatoriów brd w krajach UE	Sekretariat KRBRD,				
											2. Opracowanie koncepcji budowy Polskiego Obserwatorium BRD					
					3. Budowa Polskiego Obserwatorium BRD											
KZ-12-62	2. Rozwój systemu monitorowania zmian wybranych zachowań uczestników ruchu	Minister właściwy ds. transportu	★ ★	1. Opracowanie koncepcji rozwoju systemu monitorowania zachowań uczestników ruchu oraz systemu upowszechniania uzyskanych wyników	Sekretariat KRBRD, Ministerstwo Edukacji Narodowej											
				2. Opracowanie podręczników monitorowania zachowań uczestników ruchu dla poziomu regionalnego i lokalnego												
				3. Wdrożenie systemu monitorowania zachowań uczestników ruchu												
KZ-12-63	3. Utworzenie centralnego systemu monitorowania działań prowadzonych na rzecz brd i realizacji programów brd	Minister właściwy ds. transportu	★ ★	1. Analiza funkcjonowania i skuteczności systemów monitorowania działań na rzecz brd	Sekretariat KRBRD/ Wojewódzkie Rady BRD											
				2. Opracowanie koncepcji utworzenia centralnego systemu monitorowania działań i realizacji programów brd												
				3. Opracowanie jednolitych zasad monitorowania działań na rzecz brd i realizacji programów brd												
				4. Wdrożenie i rozwój systemu monitorowania zadań i programów brd												
7. Stworzenie systemu informacji o brd	KZ-12-71	1. Utworzenie centralnego systemu informacji o brd jako elementu Polskiego obserwatorium BRD	Minister właściwy ds. transportu	★ ★	1. Analiza funkcjonowania systemów informacji o brd	Sekretariat KRBRD, Centralna Instytucja BRD										
					2. Koncepcja centralnego systemu informacji o brd jako elementu Polskiego Obserwatorium BRD											
KZ-12-72	2. Wspieranie rozwoju systemów informacji na poziomie regionalnym i lokalnym	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie zasad budowy regionalnych i lokalnych systemów brd stanowiących elementy systemu krajowego	Sekretariat KRBRD, Wojewódzkie Rady BRD, jednostki samorządu terytorialnego											
				2. Przygotowanie narzędzi umożliwiających zarządzanie danymi zgromadzonymi w systemie - jednolitych dla całego kraju												
				3. Pilotażowe wdrożenie regionalnego systemu informacji o brd wraz z oceną jego funkcjonowania												
				4. Wspieranie budowy systemów informacji o brd na poziomie regionalnym i lokalnym												
8. Powołanie platformy badawczej w zakresie brd	KZ-12-81	1. Utworzenie polskiej platformy badawczej brd	Minister właściwy ds. transportu	★ ★ ★	1. Opracowanie projektu struktury organizacyjnej platformy badawczej brd, cele działań i jej powołanie	Sekretariat KRBRD,										
					2. Analizy potrzeb i aktualnego stanu badań krajowych w dziedzinie brd											
KZ-12-82	2. Przystąpienie do europejskiej platformy badawczej brd	Minister właściwy ds. transportu	★ ★	1. Rozpoznanie funkcjonujących europejskich platform badawczych i możliwości współpracy z nimi	Sekretariat KRBRD,											
				2. Złożenie wniosku akcesyjnego do wybranych europejskich platform badawczych brd i formalizacja zasad współpracy												
9. Wprowadzenie systemu obowiązkowych procedur audytu	KZ-12-91	1. Wprowadzenie obowiązkowego wykonywania audytu brd na drogach publicznych i w planowaniu przestrzennym	Minister właściwy ds. transportu	★ ★ ★	1. Opracowanie koncepcji audytu brd w Polsce	Ministerstwo Transportu Sekretariat KRBRD,										
					2. Opracowanie systemu certyfikacji audytorów brd											
					3. Opracowanie projektów niezbędnych aktów prawnych dotyczących wprowadzenia audytu brd na drogach publicznych											

Cel 1: Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznych i długofalowych działań na rzecz brd
Priorytet 3: Działania sektorowe

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Udoskonalenie systemu szkolnej edukacji motoryzacyjnej	KZ-13-11	1. Określenie treści programowych dla danego etapu nauczania	Minister właściwy ds. oświaty i wychowania	★★★	1. Analiza doświadczeń zagranicznych i możliwości zmian w rozporządzeniach MEN dotyczących wychowania komunikacyjnego w szkołach	Ministerstwo Edukacji Narodowej, Kuratoria Oświaty		—		
					2. Przygotowanie dla nadzoru pedagogicznego (Kuratoria Oświaty) corocznych wytycznych MEN zawierających priorytetowe zagadnienia brd			—	—	—
					3. Przygotowanie projektów zmian zapisów prawnych w rozporządzeniach MEN dotyczących wprowadzenia powszechnej i obowiązkowej edukacji brd w szkołach wszystkich typów				—	—
					4. Monitorowanie wdrażania zmian przez szkoły				—	—
	KZ-13-12	2. Opracowanie systemu doskonalenia dyrektorów szkół i nauczycieli wychowania komunikacyjnego, z uwzględnieniem potrzeb kadrowych i merytorycznych w tym zakresie	Minister właściwy ds. oświaty i wychowania	★★	1. Przygotowanie standardów (programy, materiały szkoleniowe) procesu szkolenia (kształcenia i doskonalenia) kadr oświatowych.	Ministerstwo Edukacji Narodowej, Sekretariat KRBRD, Kuratoria Oświaty, wojewódzkie placówki szkoleniowe, jednostki samorządu terytorialnego		—	—	
					2. Przeprowadzenie pilotażu szkolenia dla poszczególnych typów szkół				—	
					3. Opracowanie wytycznych wprowadzających standardy kształcenia i doskonalenia kadr oświatowych w zakresie brd					—
					4. Wspieranie prowadzenia szkoleń na poziomie województwa według przyjętych standardów					—
	KZ-13-13	3 Wspieranie rozwoju bazy techniczno-dydaktycznej i metodycznej szkół	Minister właściwy ds. oświaty i wychowania	★	1. Analiza stanu dotychczasowych środków dydaktyczno-metodycznych brd i określenie potrzeb pod kątem przydatności w realizacji celów Programu	Ministerstwo Edukacji Narodowej, Wojewódzkie Rady BRD, jednostki samorządu terytorialnego, ośrodki ruchu drogowego		—		
					2. Przygotowanie standardów wyposażenia techniczno-dydaktycznego i metodycznego szkół				—	
					3. Wspieranie rozwoju bazy brd według przyjętych standardów – sukcesywne wyposażanie szkół i placówek oświatowych				—	—
					4. Projekt witryny internetowej upowszechniania materiałów edukacyjnych i metodycznych brd dla nauczycieli					—
	KZ-13-14	4. Wspieranie pozaszkolnej edukacji dzieci i rodziców w zakresie brd	Minister właściwy ds. oświaty i wychowania	★	1. Analiza doświadczeń zagranicznych w zakresie działań pozaszkolnej edukacji dzieci i rodziców oraz możliwości zastosowania dobrych praktyk w Polsce	Ministerstwo Edukacji Narodowej, Wojewódzkie Rady BRD, Kuratoria Oświaty, jednostki samorządu terytorialnego		—		
					2. Opracowanie i upowszechnienie materiałów edukacyjnych dla rodziców			—	—	—
					3. Konkurs dla szkół na projekt edukacyjny „Rodzic w ruchu drogowym”				—	
4. Program wsparcia i promocji szkół dla realizowanych najlepszych projektów konkursowych									—	
5. Przeprowadzenie ewaluacji realizowanych w wybranych szkołach projektów edukacyjnych „Rodzic w ruchu drogowym”									—	
KZ-13-15	5. Przygotowanie i doskonalenie pracowników nadzoru pedagogicznego do oceny realizacji wychowania komunikacyjnego w szkołach	Minister właściwy ds. oświaty i wychowania	★★★	1. Przygotowanie standardów (programy, materiały szkoleniowe) procesu doskonalenia pracowników nadzoru pedagogicznego	Ministerstwo Edukacji Narodowej, Kuratoria Oświaty		—			
				2. Przeprowadzenie pilotażu szkolenia				—		
				3. Opracowanie wytycznych wprowadzających standardy doskonalenia				—		
				4. Wspieranie prowadzenia szkoleń na poziomie województwa według przyjętych standardów					—	
2. Doskonalenie systemu szkolenia i egzaminowania kierowców	KZ-13-21	1. Standaryzacja w systemie szkolenia kandydatów na kierowców	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Przygotowanie standardów procesu szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie celów szkolenia, struktury systemu, treści, metod, form i środków szkolenia oraz kontroli i oceny wyników szkolenia	Ministerstwo Transportu Sekretariat KRBRD Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON			—	
					2. Opracowanie koncepcji systemu merytorycznego nadzoru, kontroli i oceny wyników szkolenia w ośrodkach szkolenia kierowców				—	
					3. Przeprowadzenie pilotażu				—	
					4. Opracowanie stosownych dokumentów prawnych wprowadzających stosowanie standardów w szkoleniu kandydatów na kierowców					—

2. Doskonalenie systemu szkolenia i egzaminowania kierowców	KZ-13-22	2. Usprawnienie systemu reedukacji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Przygotowanie prawnych i instytucjonalnych uwarunkowań usprawnienia systemu reedukacji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego	Sekretariat KRBRD/ MT, Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON		–		
					2. Przygotowanie kadry prowadzącej reedukację kierowców			–		
					3. Opracowanie programów edukacyjnych i terapeutycznych dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego				–	
					4. Przeprowadzenie pilotażu					–
					5. Opracowanie stosownych dokumentów prawnych wprowadzających w życie system reedukacji					–
	KZ-13-23	3. Organizacja i rozwój systemu szkolenia egzaminatorów i instruktorów nauki jazdy w zakresie brd	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Weryfikacja standardów kwalifikacji zawodowych dla zawodów instruktor nauki jazdy i egzaminator osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami	Ministerstwo Transportu, Sekretariat KRBRD , Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON		–		
					2. Weryfikacja standardów edukacyjnych (wymagań egzaminacyjnych) dla w/w zawodów			–		
					3. Opracowanie standardów edukacyjnych w zakresie celów szkolenia, struktury systemu, treści, metod, form i środków szkolenia instruktorów i egzaminatorów				–	
					4. Przeprowadzenie pilotażu					–
					5. Przygotowanie odpowiednich zapisów prawnych					–
	KZ-13-24	4. Zorganizowanie systemu ustawicznego szkolenia kierowców ze szczególnym uwzględnieniem kierowców zawodowych	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Prawne, finansowe i instytucjonalne uwarunkowania stworzenia systemu ustawicznego szkolenia kierowców	Sekretariat KBRD/ MT, Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON			–	
					2. Organizacja systemu ustawicznego szkolenia kierowców tzw. amatorów				–	
					3. Organizacja systemu ustawicznego szkolenia kierowców zawodowych				–	
					4. Przygotowanie kadry szkolącej				–	
					5. Przeprowadzenie pilotażu				–	
					6. Przygotowanie odpowiednich zapisów prawnych					–
KZ-13-25	5. Prowadzenie badań skuteczności i efektywności szkolenia kierowców	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Badania jakościowe podejmowanych działań edukacyjnych kierowców	Sekretariat KBRD/ MT, , Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON		–			
				2. Opracowanie standardów do oceny skuteczności i efektywności szkolenia kierowców				–		
				3. Pilotażowe wdrożenie metod oceny skuteczności i efektywności wybranych form edukacyjnych według przyjętych standardów				–		
				4. Wprowadzenie standardów jako powszechnej i obowiązkowej formy oceny szkolenia kierowców				–	–	
3. Unowocześnienie i zwiększenie efektywności nadzoru nad ruchem drogowym	KZ-13-30	0. Przygotowanie sektorowego programu brd dotyczącego nadzoru nad ruchem drogowym	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★★	1. Przygotowanie programu sektorowego brd – nadzór nad ruchem drogowym	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, KW Policji, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD/Centralna Instytucja BRD		–		
					2. Przyjęcie programu przez resort Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji i rozpoczęcie jego wdrażania			–		
					3. Monitorowanie wdrażania programu			–	–	–
	KZ-13-31	1. Organizacyjne wzmocnienie policyjnej służby ruchu	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Przygotowanie projektu rozporządzenia zwiększającego rangę problematyki brd w kryteriach ocen jednostek Policji	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji, Sekretariat KRBRD/Centralna Instytucja BRD		–		
					2. Opracowanie koncepcji systemu nadzoru nad ruchem drogowym			–		
					3. Pilotażowe wdrożenie w wybranych województwach opracowanego systemu nadzoru nad ruchem drogowym			–	–	
					4. Wdrożenie systemu organizacji nadzoru nad ruchem drogowym na obszarze kraju				–	–
					5. Monitorowanie realizacji zadania			–	–	–
	KZ-13-32	2. Osobowe i techniczne wzmocnienie policyjnej służby ruchu drogowego	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★★	1. Analiza stanu istniejącego i ocena zapotrzebowania etatowego i technicznego policyjnej służby ruchu	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji, Sekretariat KRBRD/ Centralna Instytucja BRD		–		
					2. Opracowanie programu wzmocnienia osobowego i technicznego policyjnych służb ruchu drogowego			–		
3. Sukcesywne wprowadzanie do służby pozyskiwanych sił i środków							–	–	–	
4. Wdrażanie systemu wspomagania obsługi zdarzeń drogowych							–	–	–	
5. Monitorowanie realizacji zadania							–	–	–	
KZ-13-33	3. Wspieranie techniczne i merytoryczne innych służb nadzoru ruchu	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Analiza potrzeb innych służb nadzoru ruchu drogowego dotyczących zapotrzebowania na sprzęt techniczny	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji,		–			
				2. Wspieranie wyposażenia technicznego i pomocy merytorycznej innych służb nadzoru ruchu drogowego				–	–	

			Minister właściwy ds. transportu		3. Monitorowanie realizacji zadania	Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD/Centralna Instytucja BRD			—	—
	KZ-13-34	4. Organizacja i rozwój systemu szkoleń służb nadzoru w zakresie brd	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Rozpoznanie zapotrzebowania i ocena możliwości szkolenia służb nadzoru ruchu drogowego 2. Opracowanie programu szkoleń i materiałów szkoleniowych dla służb nadzoru ruchu drogowego 3. Wspieranie szkoleń w zakresie brd kadr zajmujących się nadzorem nad ruchem drogowym 4. Monitorowanie realizacji zadania	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD		—		
	KZ-13-35	5. Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Opracowanie koncepcji systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym 2. Budowa Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem (CANaR). 3. Pilotażowe uruchomienie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem w wybranym województwie 4. Budowa i rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem na obszarze kraju 5. Monitorowanie realizacji zadania	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD		—	—	
	KZ-13-36	6. Prowadzenie badań efektywności działań służb nadzoru nad ruchem drogowym	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★★	1. Opracowanie metodyki oceny efektywności działań służb nadzoru nad ruchem drogowym 2. Badania skuteczności i efektywności wybranych działań związanych z nadzorem nad ruchem drogowym na brd 3. Opracowanie wytycznych stosowania skutecznych i efektywnych działań związanych z nadzorem nad ruchem drogowym 4. Opracowywanie okresowych raportów określających wpływ wprowadzanych rozwiązań zwiększających nadzór i kontrolę ruchu drogowego na poziom brd	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD		—	—	
4. Zwiększenie efektywności działań organów ścigania i wymiaru sprawiedliwości	KZ-13-41	1. Określenie potrzeb tworzenia przy prokuraturach zespołów ds. wypadków drogowych	Minister Sprawiedliwości	★★	1. Opracowanie zasad tworzenia zespołów prokuratorskich ds. wypadków drogowych 2. Wdrożenie pilotażowe i ocena funkcjonowania zespołu prokuratorskiego ds. wypadków drogowych jeżeli w ocenie właściwego prokuratora potrzeba taka zaistnieje 3. Wspieranie tworzenia zespołów prokuratorskich ds. wypadków drogowych 4. Monitorowanie realizacji zadania	Ministerstwo Sprawiedliwości		—	—	
	KZ-13-42	2. Organizacja systemu szkoleń sędziów i prokuratorów w zakresie brd	Minister Sprawiedliwości	★	1. Opracowanie programu szkoleń i materiałów szkoleniowych w zakresie brd dla sędziów i prokuratorów 2. Wspieranie szkoleń sędziów z zakresu brd 3. Wspieranie szkoleń prokuratorów z zakresu brd 4. Monitorowanie realizacji zadania	Ministerstwo Sprawiedliwości,		—	—	—
5. Usprawnienie działań dotyczących kontroli technicznej pojazdu	KZ-13-51	1. Analiza i weryfikacja zasad badań powypadkowych pojazdów	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Badania wpływu uszkodzeń powypadkowych pojazdów pod kątem ich wpływu na dalszą eksploatację 2. Opracowanie procedur powypadkowych badań diagnostycznych pojazdów 3. Przygotowanie odpowiednich zapisów prawnych 4. Monitorowanie realizacji zadania	Sekretariat KRBRD/ MT, Ministerstwo Gospodarki, Transportowy Dozór Techniczny, jednostki samorządu terytorialnego		—	—	—
	KZ-13-52	2. Usprawnienie nadzoru nad stacjami kontroli pojazdu	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Określenie efektywności pracy stacji kontroli pojazdu z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego 2. Ocena systemu sprawowania nadzoru nad stacjami kontroli w różnych krajach 3. Przygotowanie procedury sprawowania nadzoru nad stacjami kontroli pojazdu 4. Przygotowanie odpowiednich zapisów prawnych 5. Monitorowanie realizacji zadania	Sekretariat KRBRD/ MT, Ministerstwo Gospodarki, Transportowy Dozór Techniczny, jednostki samorządu terytorialnego		—	—	—
6. Usprawnienie organizacji służb zarządzających ruchem drogowym	KZ-13-60	0. Przygotowanie sektorowego programu brd dla dróg krajowych	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Przygotowanie sektorowego programu brd dla dróg krajowych 2. Przyjęcie programu przez resort MT rozpoczęcie jego wdrażania 3. Monitorowanie wdrażania programu	GDDKiA, Sekretariat KRBRD		—	—	—
	KZ-13-61	1. Usprawnienie służb zarządzania ruchem na wszystkich poziomach administracji ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania brd	Minister właściwy ds. transportu		1. Opracowanie koncepcji systemu zarządzania ruchem w Polsce z uwzględnieniem zarządzania brd 2. Opracowanie projektu ustawy o zarządzaniu ruchem z uwzględnieniem zarządzania brd	Sekretariat KRBRD, Ministerstwo Transportu,		—	—	

				★	3. Opracowanie projektu rozporządzenia w sprawie ustalenia czytelnego podziału kompetencji zarządzających ruchem drogowym i drogami 4. Opracowanie projektu rozporządzenia w sprawie wprowadzenia we wszystkich zarządach drogowych jednostki organizacyjnej odpowiedzialnej za bezpieczeństwo ruchu drogowego 5. Opracowanie projektu rozporządzenia określającego struktury zarządzania ruchem drogowym, warunki kwalifikowania osób do pełnienia samodzielnych funkcji w zarządzaniu ruchem drogowym oraz warunki sporządzania planów organizacji ruchu 6. Monitorowanie realizacji zadania			-	-		
	KZ-13-62	2. Organizacja systemu szkoleń służb zarządzania ruchem w zakresie brd	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Opracowanie programu szkoleń i materiałów szkoleniowych w zakresie brd dla osób pracujących w służbach zarządzania ruchem 2. Wspieranie szkoleń z zakresu brd osób pracujących w służbach zarządzania ruchem 3. Monitorowanie realizacji zadania	Sekretariat KRBRD, zarządcy dróg		-		-	
7. Rozwój systemu ratownictwa na drogach	KZ-13-70	0. Przygotowanie sektorowego programu brd dotyczącego ratownictwa na drogach	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★★	1. Przygotowanie programu sektorowego brd dotyczącego ratownictwa na drogach 2. Przyjęcie programu przez resort Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji i rozpoczęcie jego wdrażania 3. Monitorowanie wdrażania programu	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Sekretariat KRBRD		-	-		
	KZ-13-71	1. Uregulowanie kompetencji podmiotów ratowniczych powszechnego systemu ratowniczego	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★★	1. Opracowanie projektu rozporządzenia Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego 2. Opracowanie projektu ustawy o Krajowym Systemie Ratowniczym	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Ministerstwo Zdrowia Sekretariat KRBRD		-	-		
	KZ-13-72	2. Utworzenie systemu powszechnej edukacji społeczeństwa w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★	1. Opracowanie koncepcji systemu powszechnej edukacji społeczeństwa w zakresie udzielania pierwszej pomocy	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, PCK, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Sekretariat KRBRD, jednostki samorządu terytorialnego		-	-	-	
					2. Opracowanie programu szkolenia i standardowych materiałów szkoleniowych oraz certyfikowanie osób uprawnionych do prowadzenia szkolenia				-	-	
					3. Wspieranie przeprowadzenia szkoleń przedstawicieli służb publicznych w zakresie udzielania pierwszej pomocy					-	-
					4. Weryfikacja i uzupełnienie szkolnych programów nauczania (włączenie do programu zajęć szkolnych pierwszej pomocy i zachowań w stanach nagłego zagrożenia)					-	-
				5. Przygotowanie materiałów szkoleniowych do prowadzenia szkolnych zajęć z pierwszej pomocy 6. Monitorowanie realizacji zadania				-	-		
KZ-13-73	3. Organizacja szkolenia zawodowych i społecznych ratowników w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★	1. Opracowanie koncepcji systemu szkolenia zawodowych i społecznych ratowników	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Ministerstwo Zdrowia, Sekretariat KRBRD		-	-			
				2. Opracowanie programu i standardowych materiałów szkoleniowych oraz certyfikacja osób uprawnionych do prowadzenia szkolenia				-	-		
				3. Wspieranie prowadzenia szkolenia zawodowych i społecznych ratowników					-	-	
				4. Opracowanie programu szkoleń i materiałów szkoleniowych do szkolenia funkcjonariuszy jednostek ratowniczych aspirujących do włączenia i udziału w krajowym systemie ratowniczym.					-	-	
				5. Wspieranie szkoleń funkcjonariuszy jednostek ratowniczych aspirujących do włączenia i udziału w krajowym systemie ratowniczym. 6. Monitorowanie realizacji zadania				-	-		
KZ-13-74	4. Dopuszczenie podmiotów biorących udział w ratownictwie na drogach w sprzęt ratowniczy	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Identyfikacja potrzeb w zakresie zapotrzebowania na sprzęt ratowniczy do ratownictwa na drogach	, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Ministerstwo Zdrowia Sekretariat KRBRD, jednostki samorządu terytorialnego		-	-	-		
				2. Przygotowanie centralnego programu wsparcia powiatów w sprzęt ratowniczy do ratownictwa na drogach				-	-		
				3. Wspieranie wyposażenia podmiotów ratownictwa w sprzęt ratowniczego niezbędnego do prowadzenia ratownictwa na drogach					-	-	
				4. Monitorowanie realizacji zadania					-	-	
8. Pomoc ofiarom wypadków	KZ-13-81	1. Prowadzenie badań wpływu wypadków na jakość życia ofiar wypadków drogowych	Minister właściwy ds. transportu we współpracy z	★★	1. Badania wpływu wypadków drogowych na dalsze losy życia ich ofiar	Sekretariat KRBRD/ Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej, organizacje pozarządowe		-	-	-	
					2. Badania społeczno-ekonomicznych skutków wypadków drogowych				-	-	
					3. Badania skuteczności różnych metod i form niesienia pomocy ofiarom wypadków					-	-

			Ministrem właściwym ds. zabezpieczenia społecznego		4. Rozpowszechnienie wyników badań				-	-
	KZ-13-82	2. Rozwój systemu pomocy i informacji ofiarom wypadków drogowych	Minister właściwy ds. zabezpieczenia społecznego	★	1. Opracowanie koncepcji systemu pomocy i informacji dla ofiar wypadków drogowych	Sekretariat KRBRDj, powiatowe i gminne jednostki samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe		-		
					2. Opracowanie prawnych, finansowych i instytucjonalnych ram organizacji i działania systemu zabezpieczenia społecznego ofiar wypadków drogowych, w tym pomocy i informacji oświadczeniach tego systemu				-	
					3. Wspieranie organizacji systemu informacji i pomocy ofiarom wypadków drogowych				-	-
					4. Monitorowanie realizacji zadania				-	-

Cel 2 - Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego
Priorytet 1: Prędkość

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Nowelizacja aktów prawnych odnoszących się do prędkości jazdy	KZ-21-11	1. Modyfikacja systemu sankcjonowania naruszeń związanych z nadmierną prędkością	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★★	1. Opracowanie koncepcji systemu sankcjonowania wykroczeń związanych z nadmierną prędkością	Komenda Główna Policji, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD		—		
					2. Przygotowanie projektów zmian prawnych dotyczących sankcjonowania wykroczeń związanych z nadmierną prędkością			—		
					3. Monitoring realizacji zadania			—	—	—
2. Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem promującej jazdę z bezpieczną prędkością	KZ-21-21	1. W ramach realizacji szkolnego programu wychowawczego oraz szkolnych programów profilaktyki problemów dzieci i młodzieży omawianie przyczyn i skutków wypadków i kolizji drogowych, negowania brawury i przekraczania dozwolonej prędkości jazdy na drogach	Minister właściwy ds. oświaty i wychowania	★	1. Opracowanie przykładowych programów zawierających moduł „Bezpieczna prędkość”	Ministerstwo Edukacji Narodowej, Kuratoria Oświaty, jednostki samorządu terytorialnego, ośrodki ruchu drogowego, Sekretariat KRBRD		—		
					2. Przygotowanie materiałów pomocniczych dla nauczycieli			—	—	
					3. Rozpowszechnienie informacji na temat opracowania programów i materiałów pomocniczych.				—	—
	KZ-21-22	2. Wprowadzenie do szkolenia kierowców metod kształtujących nawyk jazdy z bezpieczną prędkością	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Opracowanie modułu programu szkolenia kierowców p.n. „Bezpieczna prędkość.”	Ministerstwo Transportu, Sekretariat KRBRD/ Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON		—		
					2. Przeprowadzenie pilotażu				—	
					3. Przygotowanie materiałów do dystrybucji				—	
					4. Ocena realizacji zadania przez Ośrodki Szkolenia Kierowców (OSK)					—
					5. Ewaluacja programów					—
	KZ-21-23	3. Systematyczne prowadzenie kampanii informacyjno – promocyjnych w zakresie bezpiecznej prędkości	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Opracowanie raportu sumującego doświadczenia innych krajów w zakresie promocji jazdy z bezpieczną prędkością	Ministerstwo Transportu Sekretariat KRBRD/ Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON, Wojewódzkie Rady BRD,		—		
2. Przeprowadzenie badań opinii społecznych na różnych etapach prowadzenia kampanii							—			
3. Opracowanie wieloletniej strategii prowadzenia działań edukacyjno-komunikacyjnych w zakresie popularyzacji bezpiecznych prędkości							—			
4. Przeprowadzenie kampanii								—	—	
5. Monitorowanie realizacji zadania								—	—	
3. Unowocześnienie nadzoru nad ruchem drogowym w zakresie kontroli prędkości	KZ-21-31	1. Usprawnienie tradycyjnych form kontroli prędkości	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★	1. Opracowanie zasad wyboru miejsc i form prowadzenia tradycyjnej kontroli prędkości	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD/ Centralna Instytucja BRD		—		
					2. Intensyfikacja form tradycyjnej kontroli prędkości			—	—	—
					3. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—
	KZ-21-32	2. Organizacja systemu automatycznej kontroli prędkości	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★★	1. Opracowanie koncepcji systemu automatycznej kontroli prędkości	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD/ Centralna Instytucja BRD		—	—	
					2. Analiza zapotrzebowania na urządzenia do automatycznej kontroli prędkości			—	—	
					3. Opracowanie zasad prowadzenia automatycznej kontroli prędkości			—	—	
					4. Wdrażanie systemu automatycznej kontroli prędkości na drogach krajowych			—	—	—
					5. Wspieranie systemu automatycznej kontroli prędkości na drogach samorządowych			—	—	—
					6. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—
KZ-21-33	3. Promowanie środków wyposażenia pojazdu służących rejestracji i kontroli prędkości jazdy	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie materiałów propagandowych nt. środków wyposażenia pojazdu służące rejestracji i kontroli prędkości	Sekretariat KRBRD, podmioty gospodarcze, towarzystwa ubezpieczeniowe				—	
				2. Opracowanie systemu ubezpieczeń komunikacyjnych uwzględniających zastosowanie urządzeń do rejestracji prędkości					—	

4. Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości	KZ-21-41	1. Ujednolicenie zasad ustalania limitów prędkości	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Identyfikacja aktualnych reguł i praktyki w stosowaniu lokalnych ograniczeń prędkości wraz z oceną ich skuteczności	Sekretariat KRBRD, Ministerstwo Transportu, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—					
					2. Opracowanie zasad stosowania ograniczeń prędkości na niebezpiecznych elementach i odcinkach dróg			—					
					3. Projekty pilotażowe dla weryfikacji zaproponowanych zasad			—	—				
					4. Przygotowanie projektu zamian w rozporządzeniu				—				
					5. Weryfikacja lokalnych ograniczeń prędkości				—	—			
					6. Monitorowanie realizacji zadania				—	—			
					1. Opracowanie zasad strefowania prędkości w obszarach zabudowy z uwzględnieniem wymagań brd i sprawności ruchu drogowego		Minister właściwy ds. transportu	★	Sekretariat KRBRD/ Ministerstwo Transportu, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—		
					2. Opracowanie zasad uspokajania ruchu na obszarach zabudowy z uwzględnieniem wymagań brd i sprawności ruchu drogowego						—	—	
	3. Wdrażanie strefowania prędkości i uspokajania ruchu na obszarach zabudowy na drogach krajowych		—	—	—								
	4. Wspieranie wdrażania strefowania prędkości i uspokajania ruchu na obszarach zabudowy na drogach samorządowych		—	—	—								
	5. Monitorowanie realizacji zadania		—	—	—								
	5. Prowadzenie systematycznych badań prędkości ruchu pojazdów	KZ-21-51	1. Rozwój systemu monitorowania prędkości pojazdów	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Synteza wyników dotychczas realizowanego monitoringu prędkości i weryfikacja jego zasad oraz opracowanie koncepcji usprawnień	Sekretariat KRBRD/ GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych, Wojewódzkie Rady BRD		—				
2. Wdrożenie usprawnionego, zintegrowanego systemu monitoringu prędkości								—	—				
3. Okresowe badania prędkości								—	—	—			
KZ-21-52		2. Prowadzenie badań skuteczności działań podejmowanych w zakresie zarządzania prędkością	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Badania wpływu prędkości na bezpieczeństwo ruchu drogowego	Sekretariat KRBRD/ GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—					
					2. Badania skuteczności wdrażanych środków zarządzania prędkością			—	—				
					3. Promocja wyników badań			—	—	—			

Cel 2 - Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego
Priorytet 2: Pasy bezpieczeństwa

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY						
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji				
							2005	2006	2007	2008-2013	
2. Udoskonalanie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie używania pasów bezpieczeństwa	KZ-22-21	1. W ramach realizacji szkolnego programu wychowawczego oraz szkolnych programów profilaktyki problemów dzieci i młodzieży omawianie urzędzeń zwiększających bezpieczeństwo w pojeździe, ze szczególnym uwzględnieniem znaczenia stosowania pasów bezpieczeństwa, kształtowanie nawyku stosowania pasów bezpieczeństwa	Minister właściwy ds. oświaty i wychowania	★★★	1. Opracowanie przykładowych programów zawierających moduł „Pasy bezpieczeństwa”	Ministerstwo Edukacji Narodowej, Kuratoria Oświaty, jednostki samorządu terytorialnego, ośrodki ruchu drogowego, KGP, Sekretariat KRBRD/ Centralna Instytucja BRD		—			
					2. Przygotowanie materiałów pomocniczych dla nauczycieli				—	—	
					3. Rozpowszechnienie informacji na temat opracowanych programów i materiałów pomocniczych.					—	—
	KZ-22-22	2. Wprowadzenie do szkolenia kierowców metod kształtujących nawyk jazdy z zapiętymi pasami bezpieczeństwa	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie modułu programu szkolenia kierowców p.n. „Pasy bezpieczeństwa.”	Ministerstwo Transportu, Sekretariat KRBRD/ Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON		—			
					2. Przeprowadzenie pilotażu				—		
					3. Przygotowanie materiałów do dystrybucji				—		
					4. Ocena realizacji zadania przez OSK				—		
					5. Ewaluacja programów				—		
	KZ-22-23	3. Systematyczne prowadzenie kampanii informacyjno – promocyjnych informujących o roli pasów bezpieczeństwa w zmniejszaniu konsekwencji wypadków drogowych	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Badanie opinii społecznych na temat stosowania pasów na różnych etapach realizacji zadania	Ministerstwo Transportu, Sekretariat KRBRD/ Wojewódzkie Rady BRD	—	—	—	—	
2. Opracowanie wieloletniej strategii prowadzenia działań edukacyjno-komunikacyjnych w zakresie używania pasów bezpieczeństwa							—				
3. Prowadzenie kampanii							—	—	—		
4. Monitorowanie realizacji zadania					—		—	—	—		
3 Usprawnienie kontroli stosowania pasów bezpieczeństwa	KZ-22-31	1. Usprawnienie kontroli stosowania pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★★	1. Opracowanie sposobu i zasad kontroli pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci.	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD/ Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON		—			
					2. Intensyfikacja działań policyjnych w zakresie kontroli stosowania pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci			—	—	—	
					3. Włączenie innych służb nadzoru do kontroli stosowania pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci			—	—	—	
					4. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—	
4. Prowadzenie systematycznych badań stosowania pasów bezpieczeństwa	KZ-22-41	1. Rozwój systemu monitorowania stosowania pasów bezpieczeństwa	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Opracowanie zasad monitorowania stosowania pasów bezpieczeństwa na poziomie krajowym i regionalnym	Sekretariat KRBRD/ GDDKiA, Wojewódzkie Rady BRD	—	—			
					2. Rozwój systemu monitorowania stosowania pasów bezpieczeństwa na poziomie centralnym			—	—	—	
					3. Wspieranie rozwoju systemu monitorowania stosowania pasów bezpieczeństwa na poziomie regionalnym			—	—		
					4. Rozpowszechnianie wyników badań			—	—	—	
	KZ-22-42	2. Prowadzenie badań skuteczności i efektywności działań podejmowanych w zakresie pasów bezpieczeństwa	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Opracowanie procedur prowadzenia badań efektywności podejmowanych działań i rozpowszechniania wyników	Sekretariat KRBRD/ GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—			
					2. Pilotażowe wdrażanie działań mających na celu zwiększenie stosowania pasów bezpieczeństwa			—	—	—	
					3. Prowadzenie badań skuteczności podejmowanych działań			—	—	—	
								—	—	—	

Cel 2 - Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego
Priorytet 3: Alkohol i inne podobnie działające środki

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Nowelizacja aktów prawnych związanych z zagadnieniem trzeźwości w ruchu drogowym	KZ-23-11	1. Modyfikacja przepisów prawnych dotyczących używania środków działających podobnie do alkoholu przez uczestników ruchu drogowego	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Analiza stanu prawnego w zakresie ścigania kierujących pozostających pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Sekretariat KRBRD/ Centralna Instytucja BRD		—		
					2. Przygotowanie projektów zmian prawnych dotyczących ścigania kierujących pozostających pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu			—		
					3. Monitoring realizacji zadania			—	—	—
2. Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem uświadamiających rolę alkoholu w wypadkach drogowych	KZ-23-21	1. W ramach realizacji szkolnego programu wychowawczego oraz szkolnych programów profilaktyki problemów dzieci i młodzieży kształtowanie postaw negujących jazdę pod wpływem alkoholu i innych środków działających podobnie do alkoholu	Minister właściwy ds. oświaty i wychowania	★	1. Opracowanie przykładowych programów zawierających moduł „Alkohol”	Ministerstwo Edukacji Narodowej, Kuratoria Oświaty, jednostki samorządu terytorialnego, ośrodki ruchu drogowego, Sekretariat KRBRD/ KGP		—		
					2. Przygotowanie materiałów pomocniczych			—	—	
					3. Rozpowszechnienie informacji na temat opracowanych programów i materiałów pomocniczych.				—	—
	KZ-23-22	2. Wprowadzenie do szkolenia kierowców metod kształtujących nawyk „trzeźwej jazdy”	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie modułu programu szkolenia kierowców p.n. „Trzeźwa jazda”	Ministerstwo Transportu, Sekretariat KRBRD/ Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON		—		
					2. Przeprowadzenie pilotażu				—	
					3. Przygotowanie materiałów do dystrybucji				—	
					4. Ocena realizacji zadania przez OSK					—
					5. Ewaluacja programów					—
	KZ-23-23	3. Systematyczne prowadzenie kampanii promujących trzeźwość na drodze	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Opracowanie raportu sumującego doświadczenia innych krajów świata w zakresie promocji trzeźwości w ruchu drogowym („state of art”) i przygotowanie zaleceń dla Polski	Ministerstwo Transportu, Sekretariat KRBRD/ Wojewódzkie Rady BRD		—		
					2. Opracowanie założeń wieloletniej kampanii promującej trzeźwość w ruchu drogowym i jej wdrożenie			—	—	—
					3. Opracowanie programu angażowania organizacji pozarządowych i społeczności lokalnych w działaniach na rzecz ograniczania zagrożeń związanych z nietrzeźwością w ruchu drogowych			—		
					4. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—
3. Usprawnienie nadzoru nad ruchem drogowym	KZ-23-31	1. Doposażenie służb uprawnionych do kontroli ruchu drogowego w urządzenia do badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu oraz urządzenia do wykrywania w organizmie środków działających podobnie do alkoholu	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Analiza zapotrzebowania na środki rejestrujące i kontrolujące stan kierowcy po użyciu alkoholu i środków działających podobnie	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD/ jednostki samorządu terytorialnego		—		
					2. Wspieranie wyposażenie służb nadzoru nad ruchem drogowym w środki rejestrujące i kontrolujące stan kierowcy po użyciu alkoholu i środków działających podobnie			—	—	—
					3. Monitoring realizacji zadania			—	—	—
	KZ-23-32	2. Usprawnienie losowej kontroli trzeźwości kierujących jako standardowej procedury kontrolnej	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★★	1. Opracowanie instrukcji określającej zasady stosowania kontroli trzeźwości jako procedury standardowej	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzkie Policji, Straże Gminne, Sekretariat KRBRD		—		
					2. Wprowadzenie losowej kontroli trzeźwości jako standardowej procedury kontroli kierowców			—	—	—
					3. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—
KZ-23-33	3. Wprowadzenie losowej kontroli używania przez kierujących pojazdami środków działających podobnie do alkoholu jako	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★	1. Opracowanie instrukcji określającej zasady stosowania kontroli środków działających podobnie do alkoholu jako procedury standardowej	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Sekretariat KRBRD, jednostki				—	
				2. Wprowadzenie losowej kontroli trzeźwości jako standardowej procedury kontrolnej w przypadku planowanych działań egzekucyjnych					—	

		standardowej procedury podczas planowania działań kontrolnych			3. Monitorowanie realizacji zadania	samorządu terytorialnego				—
	KZ-23-34	4. Promowanie środków wyposażenia pojazdu rejestrujących i kontrolujących stan kierowcy po użyciu alkoholu	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Inspirowanie producentów i towarzystw ubezpieczeniowych do wykorzystania profesjonalistów w dziedzinie public relations, wsparcie medialne.	Sekretariat KRBRD, Ministerstwo Transportu				—
4. Prowadzenie systematycznych badań problemu uczestniczenia w ruchu pod wpływem alkoholu i innych środków działających podobnie	KZ-23-41	1. Rozwój systemu monitorowania problemu uczestniczenia w ruchu pod wpływem alkoholu i innych środków działających podobnie	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Opracowanie systemu monitorowania problemu uczestniczenia w ruchu drogowym użytkowników dróg znajdujących się pod wpływem alkoholu i innych środków podobnie działających (substancji psychoaktywnych)	Ministerstwo Sprawiedliwości, Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, KGP, Sekretariat KRBRD/ Wojewódzkie Rady BRD		—		
					2. Wdrożenie systemu monitoringu obecności substancji psychoaktywnych u kierowców w ruchu drogowym				—	—
	KZ-23-42	2. Prowadzenie badań skuteczności działań podejmowanych dla zmniejszenia liczby uczestników ruchu będących pod wpływem alkoholu	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Analiza doświadczeń zagranicznych w zakresie badań skuteczności działań prewencyjnych w bezpieczeństwie ruchu drogowego, przygotowanie zestawu kryteriów oceny skuteczności dla Polski	Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Sprawiedliwości, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, KGP, Sekretariat KRBRD/ PARPA		—		
					2. Badania skuteczności wybranych działań prewencyjnych				—	—

Cel 3 - Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów
Priorytet 1: Piesi

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Nowelizacja aktów prawnych w celu wzmocnienia ochrony pieszych	KZ-31-11	1. Weryfikacja zasad pierwszeństwa pieszych i pojazdów na przejściach dla pieszych oraz odcinkach dróg bez wydzielonych chodników	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Przeprowadzenie badań zachowań kierowców i pieszych na przejściach i na odcinkach dróg bez wydzielonych chodników oraz badań skuteczności różnych rodzajów przejść dla pieszych	Sekretariat KRBRD/ Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji		—		
					2. Weryfikacja zasad pierwszeństwa pieszych i pojazdów na poszczególnych rodzajach przejść dla pieszych			—	—	
					3. Opracowanie propozycji zmian w ustawie i rozporządzeniu				—	
					4. Monitorowanie wprowadzanych zasad				—	—
2. Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa pieszych	KZ-31-21	1. W ramach edukacji szkolnej omawianie szczegółowych zasad ruchu pieszych, rowerzystów i motorowerzystów oraz kształtowanie prawidłowych postaw dzieci i młodzieży jako uczestników ruchu drogowego	Minister właściwy ds. oświaty i wychowania	★★	1. Opracowanie przykładowych programów nauczania dla szkół podstawowych i gimnazjów zawierające treści dotyczące ruchu pieszych..	Ministerstwo Edukacji Narodowej, Kuratoria Oświaty, placówki doskonalenia i ośrodki metodyczne		—		
					2. Przygotowanie materiałów pomocniczych dla nauczycieli			—		
					3. Rozpowszechnienie informacji na temat opracowanych programów i materiałów pomocniczych.				—	
	KZ-31-22	2. Wprowadzenie do szkolenia kierowców metod kształtujących prawidłowe reakcje na obecność pieszych w ruchu drogowym	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie modułu programu szkolenia kierowców p.n. „Piesi w ruchu drogowym”	Ministerstwo Transportu Sekretariat KRBRD Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON		—		
					2. Przeprowadzenie pilotażu				—	
					3. Przygotowanie materiałów do dystrybucji				—	
					4. Ocena realizacji zadania przez OSK					—
					5. Ewaluacja programów					—
	KZ-31-23	3. Systematyczne prowadzenie kampanii informacyjno – promocyjnych podnoszących kulturę wzajemnych zachowań (kierowca – pieszy)	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Badania dotyczące wzajemnych relacji pieszych i kierowców na różnych etapach realizacji kampanii	Sekretariat KBRD/ jednostki samorządu terytorialnego Wojewódzkie Rady BRD		—		
2. Opracowanie wieloletniej strategii prowadzenia kampanii informacyjno-promocyjnej podnoszącej kulturę wzajemnych relacji kierowca - pieszy							—	—		
3. Przygotowanie i przeprowadzenie szkoleń dla moderatorów lokalnych debat na temat rozwiązań stosowanych w regionie								—		
4. Przeprowadzenie kampanii centralnych i wspieranie kampanii regionalnych i lokalnych								—	—	
3. Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym	KZ-31-31	1. Usprawnienie nadzoru nad ruchem drogowym w celu modyfikacji nieprawidłowych zachowań pieszych i kierowców w obszarach przejść dla pieszych	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Opracowanie zasad wyboru miejsc i form prowadzenia nadzoru w obszarach o wysokim poziomie zagrożenia dla pieszych.	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Komendy Wojewódzki i Powiatowe Policji, jednostki samorządu terytorialnego		—		
					2. Intensyfikacja nadzoru eliminującego nieprawidłowe zachowania pieszych i kierowców w obszarze przejść dla pieszych.			—	—	—
					3. Wprowadzania automatycznego nadzoru nad zachowaniami kierowców w obszarze przejść dla pieszych.			—	—	—
					4. Monitorowanie realizacji nadzoru			—	—	—
4. Powszechnie stosowanie środków ochrony pieszych	KZ-31-41	1. Opracowanie zasad stosowania urządzeń bezpieczeństwa dla pieszych na drogach	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Opracowanie zasad organizacji bezpiecznego ruchu pieszego	Sekretariat KRBRD/ Ministerstwo Edukacji Narodowej, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—		
					2. Opracowanie wytycznych stosowania urządzeń bezpieczeństwa dla pieszych na drogach			—		
					3. Opracowanie katalogu z przykładami dobrej praktyki do ochrony pieszych w ruchu drogowym			—		
					4. Pilotażowe wdrożenie w wybranych obszarach zabudowy i odcinkach dróg zamiejskich z jednoczesną weryfikacją zasad, wytycznych i katalogu				—	
	KZ-31-42	2. Dostosowanie urządzeń drogowych do wymagań osób niepełnosprawnych i osób w podeszłym wieku	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Inwentaryzacja i analiza zapotrzebowania na stosowanie urządzeń bezpieczeństwa pieszych na poszczególnych rodzajach dróg	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—		
					2. Budowa urządzeń bezpieczeństwa dla pieszych na przejściach dróg krajowych przez obszary zabudowy i na odcinkach zamiejskich			—	—	—
					3. Wspieranie budowy urządzeń bezpieczeństwa dla pieszych na drogach samorządowych			—	—	—

					4. Monitorowanie stosowania środków ochrony pieszych			-	-	-
	KZ-31-43	3. Dostosowanie urządzeń drogowych do wymagań osób niepełnosprawnych i osób w podeszłym wieku	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Inwentaryzacja i analiza zapotrzebowania na dostosowanie urządzeń drogowych dla potrzeb osób niepełnosprawnych i osób w podeszłym wieku	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg		-		
					2. Budowa urządzeń dla potrzeb osób niepełnosprawnych i osób w podeszłym wieku na drogach krajowych			-	-	-
					3. Wspieranie budowy urządzeń dla potrzeb osób niepełnosprawnych i osób w podeszłym wieku na drogach samorządowych			-	-	-
					4. Monitorowanie stosowania urządzeń dla potrzeb osób niepełnosprawnych i osób w podeszłym wieku			-	-	-
5. Prowadzenie systematycznych badań bezpieczeństwa pieszych	KZ-31-51	1. Prowadzenie badań skuteczności i efektywności środków stosowanych dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Systematyczna ocena bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym	Sekretariat KRBRD/		-	-	-
					2. Badania czynników wpływających na zachowania pieszych w ruchu drogowym			-	-	
					3. Badania skuteczności zastosowanych środków bezpieczeństwa ruchu pieszych			-	-	-

Cel 3 - Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów
Priorytet 2: Dzieci

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Nowelizacja aktów prawnych w celu wzmocnienia ochrony dzieci w ruchu drogowym	KZ-32-11	1. Wprowadzenie zapisów podnoszących bezpieczeństwo dzieci w drodze do szkoły	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Analiza możliwości i potrzeby zmian w ustawach i rozporządzeniach dotyczących bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkoły.	Minister właściwy ds. transportu		—		
					2. Opracowanie propozycji zamian w ustawach, rozporządzeniach i wytycznych dotyczących bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkoły			—		
					3. Monitorowanie wprowadzania przez jednostki szkolne proponowanych zmian				—	—
2. Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem zakresie ochrony dzieci w ruchu drogowym	KZ-32-22	2. Wprowadzenie do szkolenia kierowców metod kształtujących prawidłowe reakcje na obecność dzieci w ruchu drogowym	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie programu szkolenia kierowców p.n. „Dzieci na drodze”	Sekretariat KRBRD/ MT, Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON		—		
					2. Przeprowadzenie pilotażu				—	
					3. Przygotowanie materiałów do dystrybucji				—	
					4. Ocena realizacji zadania przez OSK					—
					5. Ewaluacja programów					—
3. Prowadzenie kampanii informacyjno – promocyjnych podnoszących uwagę dzieci, rodziców i opiekunów oraz wrażliwości kierowców na zagrożenie dziecka w ruchu drogowym	KZ-32-23	3. Prowadzenie kampanii informacyjno – promocyjnych podnoszących uwagę dzieci, rodziców i opiekunów oraz wrażliwości kierowców na zagrożenie dziecka w ruchu drogowym	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Badania bezpieczeństwa dzieci w ruchu drogowym na różnych etapach kampanii	Sekretariat KRBRD/ Wojewódzkie Rady BRD, jednostki samorządu terytorialnego		—		
					2. Przygotowanie strategii kampanii informacyjno-promocyjnej podnoszącej uwagę dzieci, rodziców i opiekunów oraz wrażliwość kierowców na zagrożenie dziecka w ruchu drogowym			—	—	
					3. Opracowanie materiałów informacyjno propagandowych wykorzystywanych do kampanii na wszystkich szczeblach				—	
					4. Przeprowadzenie kampanii ogólnopolskiej				—	—
					5. Inicjowanie i wspomaganie kampanii lokalnych				—	—
3. Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym	KZ-32-31	1. Usprawnienie systemu nadzoru nad ruchem dzieci na obszarach szkolnych	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★	1. Opracowanie zasad wyboru miejsc i form prowadzenia nadzoru na obszarach szkolnych.	Komenda Główna Policji, KW Policji, KP Policji, jednostki samorządu terytorialnego		—		
					2. Intensyfikacja nadzoru eliminującego nieprawidłowe zachowania dzieci i kierowców na obszarach szkolnych.			—	—	—
					3. Wprowadzania automatycznego nadzoru nad zachowaniami kierowców na obszarach szkolnych.			—	—	—
					4. Wspieranie nadzoru nad ruchem dzieci w obszarach szkolnych prowadzonego przez inne osoby nadzorujące.			—	—	—
					5. Monitorowanie realizacji nadzoru			—	—	—
4. Powszechne stosowanie drogowych środków ochrony dzieci	KZ-32-41	1. Opracowanie zasad organizowania bezpiecznej drogi do szkoły	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Przygotowanie projektu rozporządzenia wprowadzającego obowiązek wykonywania audytu brd projektów zagospodarowania planowanych obiektów szkolnych i ich obsługi transportowej	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych,		—		
					2. Opracowanie zasad organizacji bezpiecznego otoczenia szkoły i bezpiecznej drogi dzieci do szkoły			—	—	
					3. Opracowanie wytycznych stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla ochrony dzieci na drodze				—	
					4. Opracowanie katalogu z przykładami dobrej praktyki rozwiązań bezpieczeństwa ruchu w otoczeniu szkoły i w drodze do niej				—	
					5. Pilotażowe wdrożenie w wybranych obszarach zabudowy i odcinkach dróg zamieszkałych z jednoczesną weryfikacją zasad, wytycznych i katalogu				—	—
					6. Monitorowanie wdrażania zasad i wytycznych w szkołach				—	—
2. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa dla ochrony dzieci	KZ-32-42	2. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa dla ochrony dzieci	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Inwentaryzacja i analiza zapotrzebowania na stosowanie urządzeń bezpieczeństwa dla ochrony dzieci na poszczególnych rodzajach dróg	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych, Kuratoria Oświaty		—		
					2. Budowa urządzeń bezpieczeństwa dla ochrony dzieci w drodze do szkoły na drogach krajowych			—	—	—
					3. Wspieranie budowy urządzeń bezpieczeństwa dla ochrony dzieci w drodze do szkoły na drogach samorządowych			—	—	—

					4. Monitorowanie stosowania środków bezpieczeństwa dla ochrony dzieci w drodze do szkoły			-	-	-
5. Prowadzenie systematycznych badań bezpieczeństwa dzieci	KZ-32-51	1. Prowadzenie badań bezpieczeństwa dzieci	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Systematyczna ocena bezpieczeństwa dzieci w ruchu drogowym	Ministerstwo Transportu, Sekretariat KRBRD/	-	-	-	-
					2. Badania czynników wpływających na zachowania dzieci w ruchu drogowym			-	-	
					3. Badania skuteczności zastosowanych środków bezpieczeństwa ruchu dla dzieci				-	

Cel 3 - Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów
Priorytet 3: Rowerzyści

DZIAŁANIE	ZADANIE				PROJEKT					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
2. Udoskonalenie edukacji i komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa rowerzystów	KZ-33-21	1. Wprowadzenie jednolitego systemu szkoleń rowerzystów i motorowerzystów	Minister właściwy ds. transportu we współpracy z Ministrem właściwym ds. oświaty i wychowania	★★★	1. Opracowanie standardów szkolenia uczniów na rowerzystów i motorowerzystów	Ministerstwo Edukacji Narodowej, Kuratoria Oświaty, jednostki samorządu terytorialnego		—		
					2. Opracowanie standardów szkolenia nauczycieli do prowadzenia szkoleń uczniów na rowerzystów i motorowerzystów			—	—	
					3. Opracowanie pakietu dydaktyczno-szkoleniowego „Rowerzysta” dla nauczycieli				—	
					4. Wspieranie szkoleń nauczycieli i rowerzystów według przyjętych standardów				—	—
					5. Monitorowanie i ewaluacja realizowanych szkoleń				—	—
	KZ-33-22	2. Wprowadzenie do szkolenia kierowców metod kształtujących prawidłowe reakcje na obecność rowerzystów w ruchu drogowym	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie modułu programu szkolenia kierowców p.n. „Rowerzyści w ruchu drogowym”	Sekretariat KRBRD/ MT, Szeftostwo Transportu i Ruchu Wojsk-Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk MON		—		
					2. Przeprowadzenie pilotażu				—	
					3. Przygotowanie materiałów do dystrybucji				—	
					4. Ocena realizacji zadania przez OSK					—
5. Ewaluacja programów									—	
KZ-33-23	3. Prowadzenie systematyczne kampanii informacyjno – promocyjnych podnoszących uwagę dzieci, rodziców i opiekunów oraz wrażliwość kierowców na zagrożenie najechania na rowerzystę	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Przeprowadzenie badań ilościowych i jakościowych nt. relacji dzieci, rodzice, opiekunowie, kierowcy, rowerzyści na różnych etapach kampanii	SKBRD, WRBRD, władze samorządowe		—	—	—	
				2. Przygotowanie strategii kampanii informacyjno-promocyjnej podnoszącej uwagę dzieci, rodziców i opiekunów oraz wrażliwość kierowców na zagrożenie najechania na rowerzystę				—		
				3. Opracowanie materiałów informacyjno-propagandowych wykorzystywanych do kampanii na wszystkich szczeblach				—		
				4. Przeprowadzenie kampanii				—	—	
3 Zintensyfikowanie ochrony rowerzystów środkami nadzoru nad ruchem drogowym	KZ-33-31	1. Usprawnienie nadzoru nad ruchem drogowym w celu modyfikacji nieprawidłowych zachowań rowerzystów i kierowców w miejscach ich wspólnego przebywania	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★	1. Opracowanie zasad wyboru miejsc i form prowadzenia nadzoru w obszarach o wysokim poziomie zagrożenia dla rowerzystów	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, KW Policji, KP Policji, jednostki samorządu terytorialnego		—		
					2. Intensyfikacja nadzoru eliminującego nieprawidłowe zachowania rowerzystów i kierowców w miejscach ich wspólnego przebywania			—	—	—
					3. Wprowadzania automatycznego nadzoru nad zachowaniami kierowców w obszarze przejazdów rowerowych.			—	—	—
					4. Monitorowanie realizacji nadzoru			—	—	—
4. Powszechne stosowanie drogowych środków bezpieczeństwa rowerzystów	KZ-33-41	1. Opracowanie zasad stosowania urządzeń bezpieczeństwa dla rowerzystów na drogach	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Opracowanie zasad organizacji ruchu rowerowego	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg, jednostki projektowe			—	—
					2. Opracowanie wytycznych planowania i projektowania urządzeń dla ruchu drogowego				—	—
					3. Opracowanie katalogu z przykładami dobrej praktyki stosowania urządzeń bezpieczeństwa dla rowerzystów na drogach				—	—
					4. Pilotażowe wdrożenie z jednoczesną weryfikacją katalogu i zasad				—	—
	KZ-33-42	2. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa dla rowerzystów na drogach	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Inwentaryzacja i analiza zapotrzebowania na stosowanie urządzeń bezpieczeństwa dla rowerzystów na poszczególnych rodzajach dróg	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg		—	—	—
					2. Budowa urządzeń bezpieczeństwa dla rowerzystów na drogach krajowych				—	—
					3. Wspieranie budowy urządzeń bezpieczeństwa dla rowerzystów na drogach krajowych na drogach samorządowych			—	—	—
					4. Monitorowanie stosowania środków ochrony pieszych			—	—	—
5. Prowadzenie systematycznych badań bezpieczeństwa rowerzystów	KZ-33-51	1. Prowadzenie badań skuteczności i efektywności środków bezpieczeństwa ruchu dla rowerzystów	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Systematyczna ocena bezpieczeństwa rowerzystów w ruchu drogowym	Sekretariat KRBRD/, placówki naukowo – badawcze, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—	—	—
					2. Badania czynników wpływających na zachowania rowerzystów w ruchu drogowym				—	—
					3. Badania skuteczności zastosowanych środków bezpieczeństwa rowerzystów w ruchu drogowym				—	—

Cel 4 – Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej
Priorytet 1: Rozwój działań kontrolnych

DZIAŁANIE	ZADANIE				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Usprawnienie systemu prowadzenia przeglądków istniejących dróg	KZ-41-11	1. Wdrożenie jednolitej instrukcji wykonywania przeglądów dróg pod względem brd	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Opracowanie instrukcji wykonywania przeglądów dróg pod względem brd	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—	—	
					2. Pilotażowe wykonanie przeglądów dróg wg projektu instrukcji i jej weryfikacja			—	—	
					3. Wdrożenie wykonywania przeglądów wg instrukcji na całej sieci dróg i ulic			—	—	
					4. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—
	KZ-41-12	2. Szkolenie personelu wykonującego przeglądy dróg pod względem brd	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Przygotowanie programu i materiałów szkoleniowych	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych			—	—
					2. Wspieranie szkolenia kadry wykonującej przeglądy dróg				—	—
2. Wdrożenie audytu brd planowanych i projektowanych dróg	KZ-41-21	1. Rozwój audytu brd dla projektów drogowych wszystkich kategorii dróg	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Pilotażowe wdrożenie audytu na wybranych kategoriach dróg	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg		—		
					2. Wdrażanie audytu brd na drogach krajowych				—	—
					3. Wspieranie wdrażania audytu brd na drogach samorządowych				—	—
					4. Monitorowanie wdrażania audytu Brd			—	—	—
	KZ-41-22	2. Prowadzenie monitoringu i badań skuteczności audytu brd	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Badania ankietowe wśród audytorów	Sekretariat KRBRD, Ministerstwo Transportu, GDDKiA i zarządcy dróg samorządowych			—	—
					2. Wykonanie identyfikacji audytowanych i zrealizowanych projektów				—	—
				3. Ocena skuteczności audytowanych inwestycji				—	—	
				4. Opracowanie katalogów dobrej i złej praktyki prowadzenia audytu brd					—	
3. Prowadzenie systematycznych analiz stanu brd na drogach	KZ-41-31	1. Wdrożenie systemu prowadzenia analiz brd na sieci dróg	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Opracowanie podręcznika prowadzenia analiz brd o różnych poziomach szczegółowości na poszczególnych rodzajach dróg	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg		—		
					2. Prowadzenie okresowych analiz Brd na poszczególnych rodzajach dróg			—	—	—
	KZ-41-32	2. Wdrożenie jednolitej metody identyfikacji miejsc szczególnie niebezpiecznych	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Opracowanie wytycznych identyfikacji miejsc niebezpiecznych na ciągach dróg	Sekretariat KRBRD/ GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—		
					2. Opracowanie wytycznych identyfikacji miejsc niebezpiecznych obszarów miejskich			—		

Cel 4 – Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej
Priorytet 2: Rozwój bezpiecznej sieci dróg i ulic

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY						
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji				
							2005	2006	2007	2008-2013	
1. Pzekształcanie sieci drogowej w celu jej hierarchizacji i zwiększenia kontroli dostępności	KZ-42-11	1. Weryfikacja struktury sieci drogowej pod kątem rzeczywistej funkcji i pożądanej klasy technicznej dróg	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Ocena funkcjonalno-techniczna stanu istniejącej sieci drogowej i możliwości jej przekształceń	Ministerstwo Transportu, Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—	—		
					2. Opracowanie nowych zasad klasyfikacji funkcjonalno technicznej dróg i ulic wraz z przepisami określającymi dostępność do dróg publicznych				—	—	
					3. Opracowanie modelu docelowej sieci drogowej i jej elementów wraz z zasadami jej przekształceń, w tym dróg pełniących funkcje ruchowe					—	—
					4. Wdrażanie przekształceń sieci dróg pełniących funkcje ruchowe – projekty pilotażowe						—
					5. Monitorowanie przekształceń sieci dróg						
	KZ-42-12	2. Wprowadzenie do planowania przestrzennego i planowania transportu standardów brd	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie projektu zmian uregulowań prawnych dotyczących dostępności do dróg klasy A, S, GP i G	Sekretariat KRBRD/ MT GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych,		—			
					2. Opracowanie zasad zapewnienia dostępności do działek położonych przy drogach klasy A, S, GP i G				—	—	
					3. Opracowanie broszury dla urbanistów pokazującej dobrą i złą praktykę planowania przestrzennego z punktu widzenia brd					—	
	KZ-42-13	3. Wspieranie rozbudowy sieci drogowej o drogi szybkiego ruchu i obwodnice miast oraz zachęcanie do ich większego wykorzystania	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Identyfikacja potrzeb w zakresie budowy obwodnic miast i miejscowości	Ministerstwo Transportu, jednostki samorządu terytorialnego, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych	—	—			
					2. Opracowanie kryteriów uzasadniających budowę obwodnic z punktu widzenia brd				—		
					3. Weryfikacja planu budowy autostrad i dróg ruchu szybkiego				—	—	
					4. Wspieranie budowy obwodnic i zachęcanie do większego ich wykorzystywania				—	—	
					5. Wspieranie budowy dróg ekspresowych i zachęcanie do większego ich wykorzystywania				—	—	
KZ-42-14	4. Wprowadzenie obligatoryjności zapewnienia na drodze podstawowych standardów brd przy wykonywaniu odnow nawierzchni drogowych	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Opracowanie podstawowych standardów brd dla poszczególnych klas dróg poddawanych pracom remontowym i modernizacyjnym	Sekretariat KRBRD/ MT, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych,		—				
				2. Włączenie kryteriów brd do zasad projektowania i wykonywaniu odnow nawierzchni drogowych				—	—		
2. Projektowanie bezpiecznych dróg	KZ-42-21	1. Weryfikacja warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi z uwzględnieniem standardów brd	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Identyfikacja mankamentów i braków w obowiązujących warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi związanych z brd	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych	—	—			
					2. Zebranie wniosków z krajowych i zagranicznych prac badawczych w zakresie brd do uwzględnienia w aktualizacji warunków technicznych				—		
					3. Opracowanie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego dla poszczególnych kategorii dróg				—		
					4. Przygotowanie propozycji uzupełnień, zmian i aktualizacji związanych z brd do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi				—	—	
	KZ-42-22	2. Przebudowa i budowa bezpiecznych skrzyżowań oraz przejazdów kolejowych	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Identyfikacja niebezpiecznych skrzyżowań i skrzyżowań zawierających istotne usterki pod względem brd na poszczególnych kategoriach dróg	Sekretariat KRBRD/ Ministerstwo Transportu, GDDKiA, Departament Kolejnictwa, Polskie Linie Kolejowe, zarządcy dróg samorządowych		—			
					2. Aktualizacja wytycznych projektowania skrzyżowań				—		
					3. Opracowanie kryteriów i zasad przebudowy przejazdów kolejowych				—	—	
					4. Wspieranie szkoleń projektantów i administracji drogowej z zakresu projektowania skrzyżowań				—	—	
					5. Przebudowa niebezpiecznych skrzyżowań i przejazdów kolejowych na drogach krajowych				—	—	
					6. Wspieranie przebudowy niebezpiecznych skrzyżowań i przejazdów kolejowych na drogach samorządowych				—	—	
7. Monitorowanie realizacji zadania			—	—							

Cel 4 – Budowa i utrzymanie bezpiecznej infrastruktury drogowej
Priorytet 3: Nowoczesne zarządzanie ruchem drogowym

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Rozwój służb zarządzania ruchem drogowym	KZ-43-11	1. Stworzenie systemu bieżącego monitoringu i podejmowania szybkich decyzji w zakresie organizacji ruchu	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Analiza obecnego systemu podejmowania decyzji w zarządzaniu ruchem drogowym w stanach zagrożenia	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych				—
					2. Koncepcja systemu bieżącego monitoringu ruchu drogowego w miejscach dużego zagrożenia w ruchu drogowym					—
					3. Opracowanie koncepcji logicznych procedur dotyczących zarządzania ruchem drogowym w stanach zagrożenia					—
					4. Projekt zmian prawnych warunkujących podejmowanie decyzji					—
	KZ-43-12	2. Stworzenie systemu przekazywania informacji użytkownikom drogi	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowania koncepcji systemu informowania uczestników ruchu o zatorach na drodze i wypadkach drogowych i złych warunkach atmosferycznych środkami ITS	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—	—	
					2. Wspieranie wdrażania projektów pilotażowych dotyczących systemów informowania uczestników ruchu o zatorach na drodze i wypadkach drogowych i złych warunkach atmosferycznych środkami ITS				—	—
					3. Wspieranie budowy systemów informowania uczestników ruchu o zatorach na drodze i wypadkach drogowych i złych warunkach atmosferycznych środkami ITS				—	—
					4. Monitorowanie realizacji zadania				—	—
2. Wprowadzanie nowoczesnych środków zarządzania ruchem	KZ-43-21	1. Wspieranie budowy systemów zarządzania bezpieczeństwem ruchu na newralgicznych elementach sieci dróg	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie koncepcji i krajowej architektury automatycznych systemów zarządzania bezpieczeństwem ruchu na newralgicznych elementach dróg	Sekretariat KRBRD, Ministerstwo Transportu, GDDKiA, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej zarządcy dróg samorządowych			—	
					2. Wspieranie projektów pilotażowych automatycznych systemów zarządzania bezpieczeństwem ruchu na newralgicznych elementach dróg				—	—
					3. Wspieranie budowy regionalnych i lokalnych automatycznych systemów zarządzania bezpieczeństwem ruchu na newralgicznych elementach dróg				—	—
					4. Monitorowanie realizacji zadania				—	—
	KZ-43-22	2. Wspieranie rozwoju inteligentnych systemów transportowych w zakresie automatycznego wykrywania i wspomagania zarządzania zdarzeniami drogowymi	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie koncepcji automatycznego systemu wykrywania i wspomagania zarządzania zdarzeniami drogowymi	Sekretariat KRBRD, Ministerstwo Transportu, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej GDDKiA		—	—	
					2. Opracowanie standardów umożliwiających wprowadzenie urządzeń służących szybkiej detekcji zdarzeń drogowych				—	—
					3. Wspieranie pilotażowych wdrożeń automatycznego systemu wykrywania i wspomagania zarządzania zdarzeniami drogowymi w ramach ITS				—	—
					4. Wspieranie budowy regionalnych i lokalnych systemów automatycznego wykrywania i wspomagania zarządzania zdarzeniami drogowymi w ramach ITS				—	—
3. Zarządzanie mobilnością	KZ-43-31	1. Wspieranie sfery planowania zagospodarowania przestrzennego w instrumenty służące zmniejszeniu zapotrzebowania na podróżowanie i ryzyka uczestnictwa w wypadku drogowym	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Analiza czynników planistycznych wpływających na potrzeby podróżowania i ryzyka powstawania wypadków drogowych	Sekretariat KRBRD/MT			—	
					2. Opracowanie przewodnika do racjonalnego punktu widzenia potrzeb transportowych planowania przestrzennego				—	—
	KZ-43-32	2. Promowanie transportu zbiorowego jako bardziej bezpiecznego środka transportu	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Analiza wpływu korzystania z transportu zbiorowego na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego	Sekretariat KRBRD, Ministerstwo Transportu, jednostki samorządu terytorialnego			—	
					2. Opracowanie koncepcja promocji korzystania z transportu zbiorowego i materiałów informacyjnych				—	—
					3. Systematyczne prowadzenie kampanii promujących rolę korzystania z transportu zbiorowego dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego				—	—
					4. Monitoring realizacji zadania				—	—

Cel 5 – Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych
Priorytet 1: Urządzenia zabezpieczające uczestników ruchu w pojeździe

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Doskonalenie elementów bezpieczeństwa czynnego	KZ-51-11	1. Promowanie stosowania rozwiązań bezpieczeństwa czynnego w pojazdach	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Opracowanie materiałów informacyjno-promocyjnych różne urzędnia bezpieczeństwa czynnego	Sekretariat KBRD, Ministerstwo Transportu, Ministerstwo Gospodarki, podmioty gospodarcze, towarzystwa ubezpieczeniowe			—	
					2. Opracowanie systemu ubezpieczeń komunikacyjnych				—	
					3. Promocja urządzeń bezpieczeństwa czynnego pojazdów				—	—
					4. Ewaluacja prowadzonych działań promocyjnych				—	—
2. Doskonalenie elementów bezpieczeństwa biernego	KZ-51-21	1. Promowanie stosowania kasków ochronnych wśród rowerzystów	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Przygotowanie raportu nt. działań prowadzonych w zakresie popularyzacji hełmów w Polsce i w różnych krajach	Sekretariat KRBRD/ Wojewódzkie Rady BRD		—		
					2. Przeprowadzenie badań jakościowych i ilościowych w zakresie stosowania kasków przez rowerzystów			—		
					3. Opracowanie strategii przeprowadzenia kampanii w zakresie stosowania hełmów			—		
					4. Przeprowadzenie kampanii				—	—
					5. Ocena skuteczności kampanii				—	—
	KZ-51-22	2. Wprowadzenie standaryzacji wyposażenia pojazdów samochodowych w środki pierwszej pomocy	Minister właściwy ds. transportu	★	1. Określenie standardów wyposażenia pojazdów w środki pierwszej pomocy odpowiednio dla różnych typów pojazdów oraz ich przeznaczenia	Sekretariat KRBRD, Ministerstwo Gospodarki, Ministerstwo Zdrowia			—	
					2. Opracowanie procedur postępowania na miejscu wypadku z wykorzystaniem wskazanych środków pierwszej pomocy				—	
					3. Przygotowanie odpowiednich zapisów prawnych					—
					4. Monitorowanie realizacji zadania				—	—
									—	—

Cel 5 – Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych
Priorytet 2: Kształtowanie dróg i ich otoczenia jako dróg „wybaczących” błędy kierowców

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008
1. Zabezpieczanie lub usuwanie niebezpiecznych obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni	KZ-52-11	1. Usuwanie przeszkód ze strefy bezpieczeństwa na drodze	Minister właściwy ds. transportu	★★★	1. Identyfikacja odcinków dróg z niebezpiecznymi przeszkodami w strefie bezpieczeństwa drogi	Sekretariat KRBRD/ MT, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych,		—		
					2. Badania wpływu przeszkód w strefie bezpieczeństwa na ciężkość wypadków drogowych oraz efektywności różnych sposobów zapobiegania			—		
					3. Opracowanie zasad postępowania w przypadku występowania przeszkód w strefie bezpieczeństwa na drodze			—		
					4. Usuwanie przeszkód znajdujących się w strefie bezpieczeństwa na drogach krajowych			—	—	—
					5. Wspieranie usuwania przeszkód znajdujących się w strefie bezpieczeństwa na drogach samorządowych			—	—	—
					6. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—
	KZ-52-12	2. Stosowanie środków zabezpieczających niebezpieczne obiekty w strefie bezpieczeństwa na drodze	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Opracowanie zasad zabezpieczania niebezpiecznych przeszkód w strefie bezpieczeństwa na drodze	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—		
					2. Zabezpieczanie niebezpiecznych przeszkód znajdujących się w strefie bezpieczeństwa na drogach krajowych			—	—	—
3. Wspieranie zabezpieczania niebezpiecznych przeszkód znajdujących się w strefie bezpieczeństwa na drogach samorządowych							—	—	—	
4. Monitorowanie realizacji zadania							—	—	—	
2. Kształtowanie bezpiecznego pasa drogowego	KZ-52-21	1. Kształtowanie prawidłowych stref bezpieczeństwa na drogach	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Opracowanie zasad kształtowania stref bezpieczeństwa drogi i katalogu dobrej praktyki	Sekretariat KRBRD, GDDKiA, zarządcy dróg samorządowych		—		
					2. Kształtowanie stref bezpieczeństwa na drogach krajowych				—	—
					3. Wspieranie kształtowania stref bezpieczeństwa na drogach samorządowych				—	—
					4. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—
	KZ-52-22	2. Stosowanie podatnych konstrukcji w pasie drogi	Minister właściwy ds. transportu	★★	1. Opracowanie katalogu konstrukcji niebezpiecznych i konstrukcji podatnych w strefie bezpieczeństwa na drodze i zasad ich stosowania	Sekretariat KRBRD		—	—	
					2. Wymiana konstrukcji niebezpiecznych na podatne na drogach krajowych				—	—
					3. Wspieranie wymiany konstrukcji niebezpiecznych na podatne na drogach samorządowych				—	—
					4. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—

Cel 5 – Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych
Priorytet 3: Optymalizacja działań ratowniczych według „Łańcucha przeżycia”

DZIAŁANIE	ZADANIA				PROJEKTY					
	Numer karty	Numer i nazwa	Instytucja koordynująca	Waga	Numer i nazwa	Instytucja wdrażająca	Czas realizacji			
							2005	2006	2007	2008-2013
1. Skrócenie czasu wykrycia i powiadamiania o zdarzeniu drogowym	KZ-53-11	1. Wspieranie tworzenia Centrów Powiadamiania Ratunkowego opartych na alarmowym numerze ratunkowym 112	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Ocena systemu wymiany informacji o zdarzeniu drogowym w Polsce	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Ministerstwo Zdrowia, Sekretariat KRBRD/ jednostki samorządu terytorialnego		—		
					2. Opracowanie standardów tworzenia i funkcjonowania CPR			—		
					3. Opracowanie standardów dla systemu łączności wszystkich służb i podmiotów ratowniczych wraz z analizą możliwych rozwiązań			—	—	
					4. Wspieranie budowy Centrów Powiadamiania Ratowniczego (CPR)			—	—	—
KZ-53-12	2. Wspieranie rozwoju ITS w zakresie automatycznego wykrywania zdarzeń drogowych	Minister właściwy ds. wewnętrznych, Minister właściwy ds. transport, minister właściwy ds. zdrowia	★	1. Opracowanie struktury logicznej systemu zarządzania zdarzeniami drogowymi z wykorzystaniem urządzeń telematyki	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Sekretariat KRBRD, jednostki samorządu terytorialnego			—	—	
				2. Projekt pilotażowy inteligentnego systemu zarządzania brd				—		
				3. Wspieranie budowy inteligentnych systemów transportu w zakresie wspierania zarządzania akcjami ratowniczymi na drogach					—	
2. Skrócenie czasu dojazdu na miejsce wypadku i transportu poszkodowanych do najbliższego szpitala ratunkowego	KZ-53-21	1. Wspieranie działań służących optymalizacji rozmieszczenia podmiotów ratowniczych na obszarach powiatów	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Opracowanie zasad rozmieszczenia sił i środków poszczególnych służb i podmiotów ratowniczych	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Zdrowia, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Sekretariat KRBRD/ jednostki samorządu terytorialnego			—	—
					2. Przygotowanie oprogramowania do planowania operacyjnego (przygotowanie narzędzi informatycznych)			—	—	—
	KZ-53-22	2. Wspieranie rozwoju Lotniczego Pogotowia Ratowniczego	Minister właściwy ds. zdrowia	★	3. Przeprowadzenie kategoryzacji jednostek OSP uwzględniającej pakiet zadań dla OSP oraz standaryzację sprzętową.	Urząd Lotnictwa Cywilnego, KGP, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, Ministerstwo Zdrowia, Sekretariat KRBRD			—	—
					4. Analiza i prognoza zagrożeń związanych z brd (w latach 2005-2007-2013) opracowana na podstawie prognozy rozwoju infrastruktury drogowej oraz prognozy wzrostu natężenia ruchu drogowego na terenie RP			—		
3. Upowszechnienie standaryzacji działań na miejscu wypadku	KZ-53-31	1. Wdrożenie wspólnych procedur ratowniczych wszystkich podmiotów ratowniczych	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★★	1. Ustalenie procedur działań i zakresu odpowiedzialności dla wszystkich służb i podmiotów ratowniczych na miejscu zdarzenia	Ministerstwo Zdrowia, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Sekretariat KRBRD, jednostki samorządu terytorialnego		—	—	
					2. Określenie standardów i zapotrzebowania na kompatybilny sprzęt ratowniczy			—	—	
					3. Wspieranie wyposażania wszystkich podmiotów ratowniczych w kompatybilny sprzęt medyczny			—	—	—
					4. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—
KZ-53-32	2. Wspieranie organizacji ćwiczeń wszystkich podmiotów ratowniczych	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★	1. Przygotowanie programu i materiałów szkoleniowych oraz zasad organizacji i analizowania ćwiczeń	Ministerstwo Zdrowia, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Sekretariat KRBRD, jednostki samorządu terytorialnego		—	—		
				2. Wspieranie prowadzenia ćwiczeń			—	—	—	
				3. Ocena efektywności współpracy pomiędzy poszczególnymi podmiotami ratowniczymi			—	—	—	
4. Rozwój wyspecjalizowanych jednostek medycznych	KZ-53-41	1. Wspieranie tworzenia Szpitalnych Oddziałów	Minister właściwy ds. zdrowia	★★	1. Opracowanie standardów, jakim powinien odpowiadać SOR	Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, jednostki samorządu terytorialnego		—	—	
					2. Identyfikacja lokalizacji i potrzeb sprzętowych SOR w świetle lokalizacji wypadków drogowych			—	—	
					3. Wspieranie wyposażenia SOR w niezbędny sprzęt potrzebny do ratowania życia ofiarom wypadków drogowych			—	—	—
					4. Przygotowanie programu i materiałów szkoleniowych personelu medycznego SOR			—	—	
					5. Wspieranie ustawicznego szkolenie personelu medycznego SOR			—	—	—
					6. Monitorowanie realizacji zadania			—	—	—

5. Narzędzia wspierające	KZ-53-51	1. Utworzenie systemu monitorowania jakości prac służb ratowniczych	Minister właściwy ds. wewnętrznych	★★	1. Opracowanie metodyki oceny efektywności działań służb i podmiotów ratowniczych	Ministerstwo Zdrowia, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Sekretariat KRBRD/		-	-	-
					2. Badania skuteczności i efektywności wybranych działań związanych z ratownictwem na drogach			-	-	
					3. Opracowanie wytycznych stosowania skutecznych i efektywnych działań związanych z ratownictwem na drogach				-	-
					4. Opracowywanie okresowych raportów określających wpływ wprowadzanych rozwiązań zwiększających jakość pracy służb i podmiotów ratownictwa na drogach			-	-	-